



MANUAL DE UTILIZARE

AL BICICLETEI

MANUAL DE UTILIZARE
& CERTIFICAT DE GARANTIE

RO

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

PRODUCĂTOR

SC EUROSPORTDHS SA
Str. Sântuhalm Nr. 35A
330004 Deva
România

RO 17012620

MODEL

Vă rugăm aplicați stiker-ul prevăzut

Producătorul asigură, garantează și declară pe propria răspundere, conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1029/2008 privind regimul produselor și serviciilor care pot pune în pericol viața, sănătatea, securitatea muncii, protecția mediului, că produsul menționat mai sus și în factura care însoțește prezenta declarație, nu pune în pericol viața, sănătatea, securitatea muncii, nu produce un impact negativ asupra mediului și este în conformitate cu documentația tehnică de produs:

EN ISO 4210 1-9: 2014/2015

EN ISO 8098: 2014

EN 16054 BMX

RnD Director

Tavi Hrebenciuc



Data

10.01.2022

DEVA

CERTIFICAT DE GARANȚIE

Această garanție acoperă bicicletele fabricate de EUROSPOORT DHS atât sub marcile proprii cât și OEM.
Completați acest document la achiziționarea bicicletei și păstrați-l în siguranță împreună cu acest manual.

Fișa identificare produs

Producător:	SC EUROSPOORT DHS SA	
Adresa:	Str. Sântuhalm Nr. 35A, 330004 Deva, România	
C.U.I.	RO 17012620	
Model Bicicleta:		
Serie Cadru:		
Cod Articol:		
Vânzător:		
Adresă:		
Telefon:		
Cumpărător:		
Factura:	Seria:	Numărul:
Adresă:		

Prin prezenta confirm ca am preluat bicicleta în perfecta stare și sunt de acord cu termenii și condițiile cuprinse în Garanția din acest manual.

Necompletarea sau completarea parțială de către vânzător a datelor solicitate duce la anularea prezentului Certificat de Garanție.

Semnătura
Cumpărător:

Semnătura
Vânzător:

Data,

L.S.

PERIOADA GARANȚIEI

EUROSPORT DHS garantează că bicicletele, atunci când sunt utilizate în scopuri normale de către o persoană care se potrivește în mod corespunzător și este capabilă să utilizeze și să controleze bicicleta, nu prezintă defecte de manipulare și material:

- timp de cinci ani pentru cadrele și furcile rigide din oțel și aluminiu;
- timp de doi ani pentru cadrele și furcile rigide din carbon;
- timp de doi ani pentru piese și componente care nu fac subiectul garanției individuale a producătorului sau supuse uzurii normale;

Această garanție se aplică numai **proprietarului original** și **nu este transferabilă**. Revendicările în temeiul acestei garanții trebuie să fie făcute cu **dovada cumpărării** înainte ca cererea să poată fi procesată.

Cu excepția celor descrise aici, EUROSPORT DHS nu acordă garanții, asigurări sau alte reprezentări de niciun tip, acestea fiind respinse.

Bicicletele EUROSPORT DHS utilizează piese și componente acoperite de garanția individuală a producătorului. În astfel de cazuri, garanția este acoperită și soluționată de producătorul componentei respective și nu de producătorul bicicletei. Vă rugăm să consultați un centru specializat.

Anularea garanției

Această garanție nu acoperă:

- biciclete care se pot defecta din cauza unei asamblări necorespunzătoare în afara fabricii, instalarea de componente, piese sau accesorii care nu au fost destinate inițial sau care nu sunt compatibile cu bicicleta așa cum este vândută;
- biciclete care au fost reparate sau supuse la revizii în alte locații sau alte persoane decât cele specializate;
- biciclete care se pot defecta din cauza unui accident, a unui abuz, a neglijenței, a condițiilor meteorologice (coroziune sau decolorare datorită expunerii la soare sau umiditate extinse) sau nerespectarea specificațiilor de utilizare ale producătorului sau a oricăror alte circumstanțe în care produsul a fost supus unor forțe sau sarcini peste limita de construcție;
- biciclete la care s-au adus modificări, inclusiv dar fără a se limita la orice încercare de a desface sau de a repara componente sau elementele asociate acestora;
- biciclete unde numărul de serie sau codul de identificare al producătorului au fost în mod deliberat modificate, parțial șterse sau eliminate;
- biciclete a căror componente au fost modificate sau înlocuite cu componente de la alți producători sau de la același producător dar diferite ca și gamă decât cele montate inițial, utilizate pentru închiriere sau alte activități comerciale;
- uzura normală - componentele cu uzură normală sunt afectate ca urmare a utilizării normale, a nefuncționării conform cu recomandările producătorului și/sau a utilizării sau instalării în alte condiții sau aplicații decât cele recomandate.

GARANȚIA COMPONENTELOR

Componentele cu uzură normală sunt următoarele:

- Furca cu suspensie;
- Amortizorul spate și componentele asociate;
- Ansamblul de direcție (cuvetăria);
- Ghidonul;
- Manșoanele de ghidon/ghidolina;
- Suportul de ghidon (pipa);
- Suportul de șa;
- Manetele de schimbătoare;
- Cablurile și cămășile pentru schimbătoare (interioare și exterioare);
- Manșoanele de la schimbătoarele rotative;
- Schimbătoarele față și spate;
- Manetele de frână;
- Cablurile de frână, cămășile și conductele de frână (interioare și exterioare);
- Plăcuțele/saboții de frână;
- Discurile de frână;
- Lanțul;
- Caseta, blocul de pinioane și pinioanele;
- Butucii și componentele asociate;
- Jantele;
- Roțile;
- Suprafața de frânare a jantei;
- Spițele;
- Subansamblu pedalier;
- Angrenajul pedalier;
- Anvelopele;
- Camerele;
- Fondul de jantă;
- Șava;
- Cheia șa;
- Cricul;
- Portbagajul / coșul și componentele asociate;
- Apărătorile de noroi și componentele asociate;
- Sistemul de iluminare și/sau elementele reflectorizante;
- Elementele filetate;

Prevederi generale

Utilizatorul își asumă riscul de vătămare corporală, deteriorare sau defectare și orice alte pierderi dacă bicicletele comercializate de EUROSPOORT DHS sunt folosite în orice eveniment competitiv gen curse de biciclete sau alte activități similare inclusiv activități de antrenament pentru astfel de evenimente.

Această garanție nu acoperă vătămări corporale, defecțiuni ale bicicletei sau alte pierderi cauzate de accident, utilizare necorespunzătoare sau incorectă, neglijență, abuz, uzură peste limitele normale, asamblare și întreținere necorespunzătoare sau supunerea la forțe sau sarcini peste limita de construcție.

Bicicletele EUROSPOORT DHS nu sunt destinate pentru mersul pe o roată, orice cascadorii, sărituri, acrobații sau alte activități similare sau activități care implică vehicule motorizate (utilizarea cu remorcare de orice fel sau după vehicul motorizat, etc) sau transformarea lor în vehicule motorizate, dacă nu este specificat altfel de producător.

Este responsabilitatea centrului specializat care pune în funcțiune bicicleta să instaleze toate piesele incluse în cutia de carton sigilată din fabrică și să efectueze ajustări minore ale părților funcționale cum ar fi frâne, subansambluri ale direcției etc. necesare pentru funcționarea corectă.

Regimul garanției

Pentru validarea unei reclamații în baza acestei garanții, vă rugăm să prezentați bicicleta unui centru specializat, de preferință cel de la care a fost achiziționată, împreună cu factura sau chitanța originală, datată și prezentul manual.

Dacă după inspecția bicicletei, EUROSPORT DHS acceptă că bicicleta este defectă, EUROSPORT DHS (la discreția sa exclusivă) repară sau înlocuiește produsul gratuit.

Costurile de manopera pentru înlocuirea pieselor în garanție sunt acoperite de de producător.

EUROSPORT DHS nu își asumă responsabilitatea pentru bicicletele mărcile sale, asupra cărora s-a intervenit fără recomandarea sa sau care au suferit daune în urma intervenției necorespunzătoare.

EUROSPORT DHS, 05.2022

Notă! DREPTURILE CONSUMATORULUI sunt cele prezentate în legea 140/2021

- Vânzătorul este răspunzător fața de consumator pentru orice lipsă a conformității existente la momentul când au fost livrate produsele. În conformitate cu art. 9.;
- În cazul lipsei conformității, consumatorul are dreptul de a solicita vânzătorului, repararea produsului, în fiecare caz fără plată, cu excepția situației în care această solicitare este imposibilă.
- Consumatorul nu este îndreptățit să solicite rezoluțiunea contractului, dacă lipsa conformității este minoră.

REPARAȚII ÎN GARANȚIE

Nr. Crt.	Data intrare	Descrierea defectului	Reparația Înlocuirea efectuată	Data ieșire	Prelungirea garanției cu	Centru specializat	Utilizator

PARTICULARITĂȚI BICICLETE PENTRU COPII

Listă de accesorii și componente

Lista componentelor principale se regăsește în interiorul acestui manual de utilizare. Ca accesorii suplimentare mai pot fi portbagaj, apărătoare de lanț, apărători de noroi, sonerie, cric, roți ajutatoare, cos, bidon apă cu suport, etc.

Notă! Unele componente pot fi diferite de la model la model.

Greutatea și înălțimea

Bicicletele EUROSPORT DHS pentru copii nu sunt recomandate pentru utilizare sub vârsta de 24 de luni.

Greutatea maximă și înălțimea utilizatorului bicicletei este stabilită în funcție de fiecare model, conform tabelului:

Diametru roată	Vârsta	Înălțime	Greutate
12''	2-4 ani	80-105cm	Max. 40kg
14''	3-5 ani	95-110cm	Max. 50kg
16''	4-6 ani	105-120cm	Max. 60kg
20''	6-8 ani	115-130cm	Max. 70kg
24''	7-11 ani	125-145cm	Max. 80Kg
26''	10-14 ani	140-185cm	Max. 100kg

Înainte de utilizarea de către copil, bicicleta ar trebui verificată din punct de vedere funcțional de către adult, pentru a preveni eventuale disfuncționalități care ar putea pune în pericol siguranța copilului.

Pentru a putea utiliza bicicleta, copilul trebuie să fie suficient de mare să înțeleagă modul de folosire. Instruiți-l referitor la regulile de circulație cu bicicleta pe drumurile publice și asigurați-vă că poartă echipament de protecție adecvat: cască, cotiere și genunchiere.

Nu permiteți folosirea bicicletei de către copii pe drumuri cu circulație auto, decât însoțiți de un adult și în următoarele condiții:

- Copii cu vârsta de până la 6 ani pot utiliza biciclete numai pe trotuar, alei și străzi pietonale, zone rezidențiale sau alte zone în care traficul altor vehicule este interzis sau admis cu anumite condiții;

- Copii cu vârsta cuprinsă între 6-9 ani pot utiliza biciclete pe trotuar, alei și străzi pietonale, zone rezidențiale, pe drumuri deschise circulației publice cu vehicule motorizate numai dacă acestea sunt situate în interiorul localităților și au trafic motorizat de intensitate redusă iar circulația se face pe timp de zi și însoțiți sau supravegheați de o persoană având 14 ani împliniți.

- Copii cu vârsta cuprinsă între 10-13 ani pot utiliza biciclete pe piste, alei, benzi sau alte căi specifice pentru biciclete, precum și pe drumuri cu trafic motorizat de intensitate redusă, iar pe alte căi deschise circulației publice cu vehicule cu motor numai dacă sunt însoțiți și supravegheați de o persoană având 18 ani împliniți.
- Tinerii cu vârsta cuprinsă între 14-17 ani pot utiliza biciclete pe toate căile deschise circulației publice ce nu sunt interzise bicicletelor, cu excepția drumurilor naționale (DN) sau europene (E) și drumurilor expres, unde pot circula numai dacă sunt însoțiți și supravegheați de o persoană având 18 ani împliniți sau dacă sunt cicliști legitimați, conform legislației sportive.
- Persoanele care au împlinit vârsta de 18 ani pot utiliza biciclete pe toate căile deschise circulației publice ce nu sunt expres interzise bicicletelor.

Recomandări

- Roțile ajutătoare sunt destinate utilizării limitate în timpul perioadei de învățare a mersului pe bicicletă. Utilizarea acestora mai mult de câteva săptămâni va inhiba dorința copilului de a învăța să meargă normal pe bicicletă, împiedicându-l să dezvolte simțul echilibrului pe bicicletă.
- NU lăsați niciodată copilul nesupravegheat! Produsul se utilizează numai în atența supraveghere a unui adult.
- Bicicletele pentru copii sunt destinate folosirii de către un singur copil odată. NU permiteți utilizarea simultană de către mai mulți copii.
- Utilizarea echipamentului de protecție gen cotiere, genunchiere și în deosebi a căștii de protecție este obligatorie.
- Întreținerea bicicletei trebuie efectuată de un adult și de preferabil în centre specializate.
- Reglajul componentelor trebuie efectuat periodic iar buna lor funcționare trebuie verificată înainte de fiecare utilizare: frâne, schimbătoare, presiunea în anvelope, elementele filetate care asigură ghidonul, furca, angrenajul pedalier, tija de șa și șaua, butucii roților precum și a roților ajutătoare.
- Verificați periodic întinderea lanțului și reglați la nevoie.
- Uscați cu o cârpă moale bicicleta după folosirea pe timp de ploaie.

Notă! În cazul unui accident cu bicicleta este necesară consultarea copilului implicat, de către un medic.

Alte recomandări

NU permiteți folosirea bicicletei pe timp de noapte dacă aceasta nu este echipată cu sistem de iluminare față și spate și elemente reflectorizante pe roți. Copilul trebuie de asemenea să poarte echipament dotat cu elemente reflectorizante suplimentare.

În timpul utilizării, copilul trebuie întotdeauna să țină ambele mâini pe ghidon. Copilul trebuie să poarte încălțăminte care să nu iasă ușor din picioare și să nu poarte haine excesiv de largi care să se poată agăța în componentele aflate în mișcare ale bicicletei sau de obiectele pe lângă care trece în timpul utilizării bicicletei.

NU permiteți transportul obiectelor grele sau voluminoase cu bicicleta, acestea pot dezechilibra cauzând accidente.

NU folosiți piese de schimb care nu sunt recomandate de producător sau diferite față de cele montate pe bicicleta la prima achiziționare decât în cazul în care piesa originală nu se mai poate obține și doar dacă piesa înlocuitoare este compatibilă. NU aduceți modificări structurale bicicletei și nu montați accesorii incompatibile sau care nu sunt destinate utilizării pe bicicletă.

Pentru orice problemă tehnică este preferabil să apelați la serviciile un specialist sau la centre specializate.

EUROSPORT DHS nu este responsabil pentru prejudicii materiale sau prejudicii aduse siguranței copilului în cazul utilizării neadecvate a bicicletei, a utilizării fără echipament de protecție corespunzător sau a nerespectării regulilor de circulație.

Prezenta Anexa care cuprinde **PARTICULARITĂȚI BICICLETE PENTRU COPII** vine în completare **Manualului de utilizare** și este parte integrantă a acestuia.

EUROSPORT DHS nu își asumă responsabilitatea pentru produsele sale asupra cărora s-a intervenit fără recomandarea sa sau care au suferit daune în urma intervenției necorespunzătoare.

BICICLETE PLIABILE – INSTRUCȚIUNI DE PLIERE

Bicicletele pliabile sunt proiectate să se împacheteze/plieze într-o formă compactă, facilitând astfel atât transportul cât și depozitarea lor.

Așunci când sunt pliate, bicicletele pot fi ușor transportate în clădiri, în mijloacele de transport în comun și ușor de depozitat în încăperile compacte de locuit sau în portbagajul unei mașini, la bordul unei bărci sau avion.

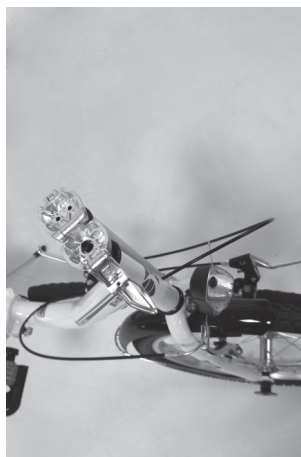
Prin construcția geometriei ele oferă aceeași ergonomie în utilizare ca și bicicletele normale, chiar dacă în general sunt mai mici în dimensiune decât acestea.

Pentru a plia bicicleta, urmați pașii descriși mai jos.

PASUL 1 – Plierea ansamblului ghidon și suport ghidon

- Acționați clapeta de deschidere de la baza suportului ghidon prin apăsarea butonului de deblocare pentru a permite plierea ansamblului.

Atenție! Înainte de a acționa clapeta de deschidere, asigurați-vă că siguranța împotriva deschiderii accidentale în timpul mersului este desecurizată.



PASUL 2 – Plierea pedalelor

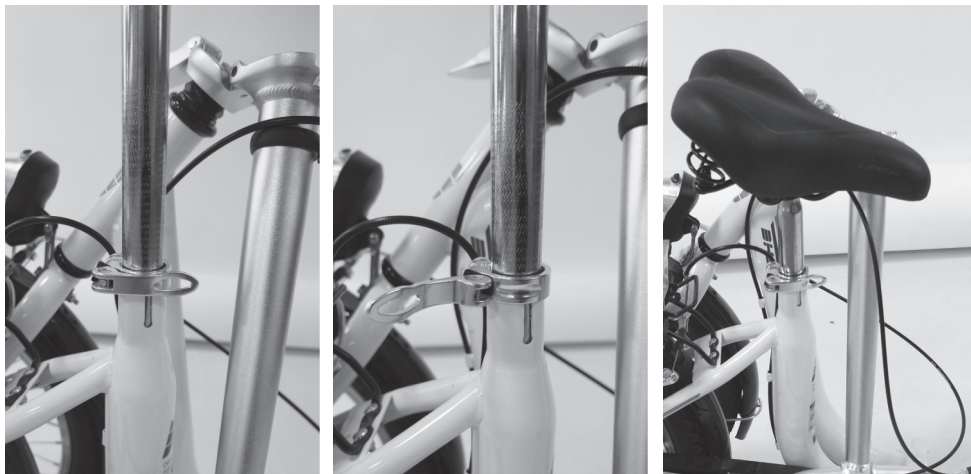
- Deblocați pedala prin tragerea dispozitivului de blocare cu degetul spre exterior
- Apăsăți cu mâna pedala spre brațul pedalier și împingeți în jos.



PASUL 3 – Tija șa

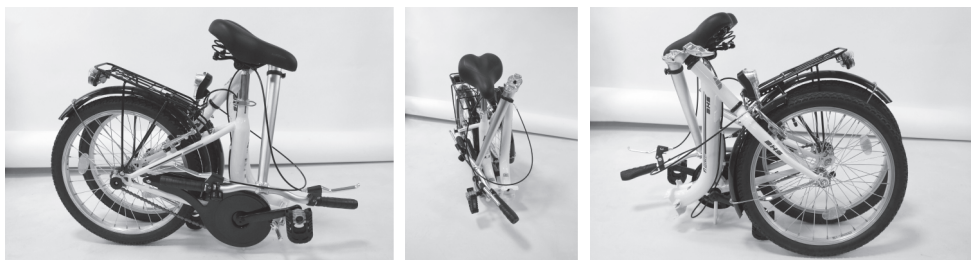
- Slăbiți cheia șa prin acționarea clemei rapide și coborâți șaua cât va permite cursa tije șa

Atenție! În funcție de modelul de bicicletă deținut, tija șa odată coborâtă, are rol de sprijin pentru bicicleta pliată și depozitată sau transportată în poziție verticală.



PASUL 4 – Plierea cadrului

- Desecurizați prin rotire singuranța împotriva deschiderii accidentale în timpul mersului, apoi acționați clapeta de deblocare a cadrului.
- După deblocare, împingeți ușor partea din față a bicicletei, în timp ce mențineți spatele bicicletei fix, pentru pliere.
- Continuați plierea până când roata din față a bicicletei este paralelă cu roata spate.



Bicicleta astfel pliată se poate depozita sau transporta atât în poziție verticală cât și orizontală.

Notă! În cazul în care se dorește depozitarea sau transportul bicicletei în poziție orizontală, asigurați-vă că poziționați bicicleta cu schimbatorul spate în sus, pentru a preveni dereglarea sau îndoirea acestuia. De asemenea nu se recomandă depozitarea altor obiecte peste bicicletă pentru a nu provoca daune componentelor acesteia.

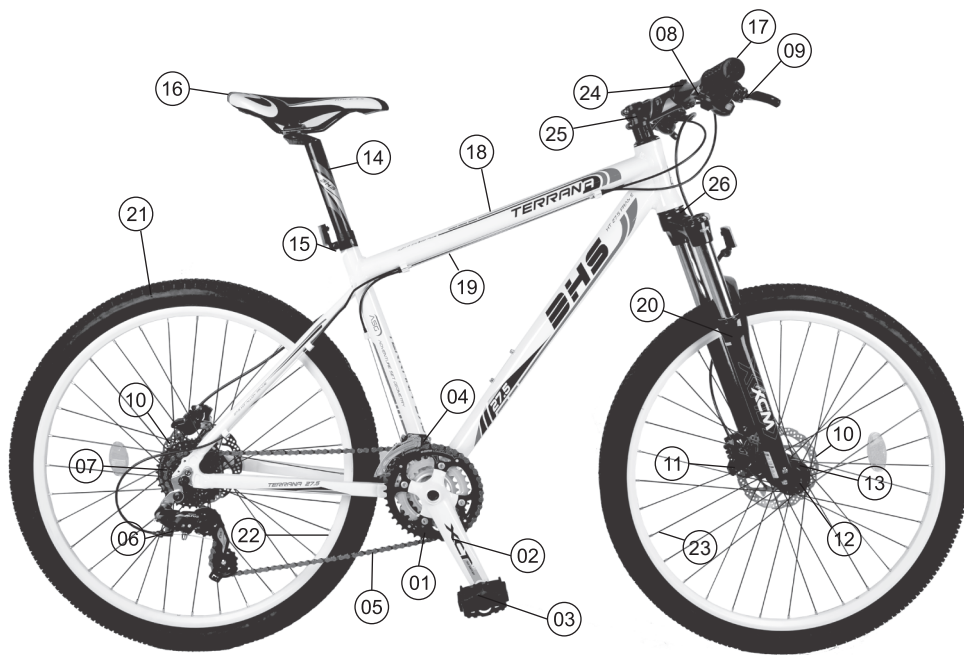
Pentru a pregăti bicicleta de utilizare, urmați pașii invers acțiunii de pliere.

Înainte de utilizarea bicicletei, asigurați-vă ca toate clemele de siguranță și clapele sunt asigurate corect!

CUPRINS

Certificat si anexe	02
Părțile componente ale bicicletei	15
Despre acest manual de utilizare	16
Manualul utilizatorului	
Simboluri	
Termeni	
Pentru siguranța dumneavoastră	17
Alte recomandări	
Intrarea în posesia bicicletei	
Înainte de prima utilizare	20
Montajul pedalelor	
Verificarea roților	
Verificarea jantelor	
Verificarea anvelopelor	
Verificarea presiunii în anvelope	
Valva și poziția corectă a acesteia	
Verificarea țije de șa, șaua și reglajele lor	
Verificarea ghidonului, pipei și elementelor de pe ghidon	
Verificarea cuvetelor	
Verificarea furcii cu suspensie și utilizarea acesteia	
Frânele și utilizarea acestora	
Verificarea frânelor cu acționare pe jantă	
Verificarea frânelor cu disc	
Verificarea angrenajului, lanțului și utilizarea transmisiei	
Utilizarea clemelor rapide	
Probleme care pot să apară în timpul utilizării	33
După accidente sau căzături puternice	36
Transportul bicicletei	36
Întreținerea bicicletei	38
Depozitarea bicicletei pe termen lung sau peste iarna	40
Forțele de strângere a elementelor filetate (șuruburi și piulițe)	41

PĂRȚILE COMPONENTE ALE BICICLETEI



În imaginea bicicletei de mai sus veți regăsi piesele majore care compun bicicleta, descrise sau la care se face referire în acest manual.

- | | | |
|----------------------|--------------------------------|----------------------|
| 01 Foi pedaliar | 10 Discuri frâne | 18 Cadru |
| 02 Pedalier | 11 Etrier frână | 19 Cabluri și cămăși |
| 03 Pedale | 12 Ax prindere-rapidă | 20 Furca |
| 04 Schimbător față | 13 Butuc roată | 21 Anvelopă |
| 05 Lanț | 14 Tijă șa | 22 Jantă |
| 06 Schimbător spate | 15 Strângător tijă șa (colier) | 23 Spite și nipluri |
| 07 Casetă pinioane | 16 Șa | 24 Ghidon |
| 08 Maneta schimbător | 17 Manșoane | 25 Pipă |
| 09 Manete frână | | 26 Cuvetărie |

Notă! Imaginea de mai sus este cu titlu de prezentare. În funcție de modelul de bicicletă pe care îl dețineți anumite componente pot varia iar în unele cazuri pot chiar să nu apară amintite în lista de mai sus.

DESPRE ACEST MANUAL DE UTILIZARE

Vă mulțumim că ați ales achiziționarea unei biciclete din mărcile EUROSPORT DHS și pentru încrederea acordată.

Centrul specializat, fie cel de la care a fost achiziționată această bicicletă fie cel unde s-a făcut punerea în funcțiune, este foarte important pentru că reprezintă punctul de contact pentru verificări, modificări și orice tip de reparații. Dacă sunt întrebări la care acest manual nu răspunde, vă rugăm să contactați acest centru la detaliile de contact înscrise pe **Fișa de indentificare produs** din acest manual. Dacă această rubrică este fără informații, puteți contacta orice centru specializat care vă este la îndemână.

Manualul utilizatorului

- Citiți cu atenție toate instrucțiunile înainte de prima utilizare a bicicletei.
- Interpretați corect toate imaginile din manual.
- Păstrați acest manual iar în cazul înstrăinării bicicletei, înmânați-l noului utilizator.
- Este responsabilitatea dumneavoastră să verificați bicicleta și să efectuați intervențiile necesare în funcție de cerințele și natura acestora.
- Scopul acestui manual nu este de a vă învăța mersul pe bicicletă și nici de a vă îmbunătăți tehnicile de utilizare a bicicletei.
- Acest manual nu va face referire la toate instrucțiunile de utilizare a tuturor componentelor pentru că varietatea acestora este foarte mare, de aceea vă rugăm să luați la cunostință aceste instrucțiuni de la producătorul componentelor respective. Dacă instrucțiunile producătorului componente sunt diferite față de cele pe care le veți găsi în acest manual, vă rugăm să respectați instrucțiunile producătorului componente.

Simboluri

Nerespectarea instrucțiunilor din acest manual, în anumite circumstanțe, poate duce la căzături, accidente și pagube materiale.



PERICOLI!

Acest simbol vă atenționează asupra pericolului de accidentare gravă sau chiar un pericol de moarte.

Termeni

Centru specializat - se referă la unitatea de unde s-a achiziționat bicicleta, unitatea service specializată în reparații biciclete sau persoană specializată.

Bar – unitate de măsură a presiunii – 1bar = 100 000 Pa.

Psi – unitate americană de măsurare a presiunii – 1psi = 0,06897 bar.

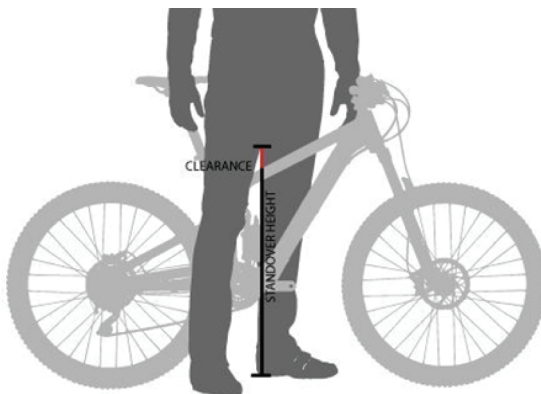
Nm – unitate de măsură a forței de strângere.

PENTRU SIGURANȚA DUMNEAVOASTRĂ

Persoana care utilizează bicicleta trebuie să știe să-și mențină echilibrul pe bicicletă și să poată să controleze direcția de deplasare precum și viteza prin frânare/pedalare.

Bicicleta utilizată trebuie să fie de mărime potrivită pentru utilizator. Aici vă sfătuim să folosiți metoda de identificare a mărimii potrivite "standover height" astfel:

- încălecați bicicleta și poziționați-vă în așa fel încât ambele picioare să fie cu talpa fixată pe pamânt;
- bara transversală (bara de la șa la ghidon "toptube") nu trebuie să vă atingă zona dintre picioare.



În cazul în care veți folosi bicicleta exclusiv pe asfalt, spațiul "clearance" trebuie să fie de 4-5 cm.

În cazul drumurilor neasfaltate sau a potecilor ușoare, spațiul "clearance" trebuie să fie de aproximativ 7 cm.

Pentru teren accidentat spațiul "clearance" trebuie să fie de aproximativ 10 cm. Metoda descrisă mai sus este una generală. În funcție de tipul de bicicletă ales și scopul pentru care a fost construită, există metode de măsurare precise și foarte bine elaborate.

Pentru a vă asigura că faceți alegerea corectă va recomandăm să consultați un centru specializat.



Trebuie să luați în considerare că indiferent pe unde alegeți să mergeți cu bicicleta (asfalt, drumuri neasfaltate, poteci ușoare, etc) pot apărea situații neprevăzute care vă pot pune sănătatea sau chiar viața în pericol.

În timpul utilizării bicicletei pe drumurile publice aceasta trebuie să fie dotată corespunzător din punct de vedere legal (sistem de frânare, elemente reflectorizante, sistem de lumini, sonerie, etc). De aceea, vă recomandăm să consultați legislația în vigoare.

Notă ! Folosiți întotdeauna cască de protecție.



În cazul în care decideți să aduceți îmbunătățiri bicicletei dumneavoastră, vă recomandăm utilizarea unor componente compatibile și conform cu indicațiile producătorului componentei în ceea ce privește montajul. Dacă nu aveți cunoștințele sau uneltele necesare vă recomandăm să contactați un centru specializat. Orice intervenție neprofesională vă expune la riscul de pagube materiale, accident sau chiar deces.

Alte recomandări

Participați anticipativ la trafic în ceea ce privește pericolele și acționați defensiv. Pentru evitarea unui accident mai bine cedați trecerea chiar dacă aveți prioritate.

Nu utilizați bicicleta sub influența alcoolului sau a drogurilor.

Nu vă lăsați distrași în timpul utilizării bicicletei de mijloace mobile de comunicare care pot să vă diminueze atenția sau auzul (gen căști de redare etc.) pentru a putea fi activ la semnalele altor participanți la trafic sau din jurul dumneavoastră.

Circulați cu atenție sporită în condiții de umiditate deoarece randamentul frânelor scade.

Purtați încălțăminte care să nu iasă ușor din picioare și haine adecvate. Hainele excesiv de largi sau paltoane, șaluri, rochii etc., se pot agăța în componentele aflate în mișcare ale bicicletei sau de obiectele pe lângă care treceți în timpul utilizării bicicletei.

Notă! Există echipamente special concepute în funcție de tipul de bicicletă ales și scopul pentru care a fost construită.

Folosii elemente reflectorizante suplimentare și luminile aprinse în condiții de vizibilitate scăzută, noaptea sau condiții de vreme rea.

Folosii sisteme agreate de producător și compatibile cu bicicleta dumneavoastră în cazul în care transportați bagaje și în nici un caz nu supraîncărcați sau supuneți bicicleta la forțe sau sarcini peste limita de construcție.

Notă! Greutatea recomandată de producătorul bicicletei este înscrisă pe eticheta de identificare poziționată în zona angrenajului. Această greutate reprezintă limita maximă pe care bicicleta a fost proiectată să o suporte și include greutatea utilizatorului, greutatea bicicletei și greutatea altor echipamente transportate.



Depășirea limitei de greutate declarată de producător supune diferite componente precum jante, anvelope, spite, butuci, frâne, cadru etc. la sarcini și forțe peste limitele stabilite prin construcție având ca urmări uzura prematură, defectare sau rupere și pot cauza pagube materiale și accidente care vă pun sănătatea și viața în pericol.

Transportul obiectelor voluminoase cu bicicleta pot dezechilibra cauzând accidente.

NU folosiți piese de schimb care nu sunt recomandate de producător sau diferite față de cele montate pe bicicleta la prima achiziționare decât în cazul în care piesa originală nu se mai poate obține și doar dacă piesa înlocuitoare este compatibilă. NU aduceți modificări structurale bicicletei și nu montați accesorii incompatibile sau care nu sunt destinate utilizării pe bicicletă.

Pentru orice problemă tehnică este preferabil să apeleți la serviciile un specialist sau la centre specializate.

Intrarea în posesia bicicletei

În funcție de metoda aleasă de intrare în posesie a bicicletei, aceasta vă este:

- înmănată gata de utilizare, în cazul achiziționării de la un centru specializat, cu toate elementele și accesorii montate și reglate și nu mai necesită alte operațiuni;
- livrată în ambalajul sigilat original conform specificațiilor producătorului, dacă este achiziționată din mediul on-line.

Notă! În cazul achiziționării din mediul on-line sau prin alte căi care au ca rezultat livrarea bicicletei în ambalajul original sigilat, este recomandat ca bicicleta să fie prezentată unui centru specializat, pentru punerea în funcțiune și ulterior înmănată gata de utilizare, datorită complexității anumitor subansamble ce compun bicicleta precum și a uneltelor necesare.

Dacă credeți că aveți experiența, aptitudinile și uneltele necesare pentru a efectua personal pregătirea de utilizare, este recomandat ca odată finalizată aceasta operațiune, să prezentați bicicleta în cel mai scurt timp posibil unui centru specializat pentru verificare.

În funcție de modelul de bicicletă achiziționat, aceasta vă este livrată în cutia de carton sigilată conform specificațiilor producătorului și care conține manualul de utilizare, accesorii din dotare și bicicleta care:

- poate fi montată în proporție de 98% și pentru a fi gata de utilizare, necesită doar montarea pedalelor, ajustarea ghidonului, montarea diferitelor accesorii și eventual verificarea presiunii în anvelope;
- poate fi montată în proporție de 85% și necesită operațiuni mai complexe și în funcție de model, precum ajustarea pipei, montarea ghidonului, ajustarea elementelor de pe ghidon, montarea roții față, montarea aripii față dacă există ca dotare, montarea accesorilor din dotare precum și efectuarea anumitor reglaje unde este cazul (frână față disc etc.).

ÎNAINTE DE PRIMA UTILIZARE



O bicicletă nepregătită corect pentru utilizare poate să vă expună la riscuri foarte mari de accidente grave sau chiar de deces.

Este foarte important să vă familiarizați cu bicicleta înaintea primei utilizări. Încercați bicicleta într-o zonă trafic rutier sau pietonal cât mai redus sau deloc.

Verificați dacă elementele de strângere ale tijei șa, butucilor, ghidonului și pipei sunt strânse corect.

Identificați care dintre manetele de frâna acționează asupra roții față și care asupra roții spate. Puterea de frânare fiind foarte mare, în special în cazul frânelor hidraulice pe disc, vă recomandăm să încercați frânele la viteză redusă și pe măsura ce vă obișnuiți cu randamentul lor, să măriți viteza.

Notă! Frânele vor ajunge la randamentul maxim de frânare doar după perioada de rodaj.

Identificați ce schimbător acționează fiecare manetă și schimbați vitezele doar în curs de pedalare pentru a nu supune transmisia la forțe și sarcini care pot provoca daune precum uzura prematură a dinților de pe angrenaje, ruperea lor și chiar ruperea lantului.

Dacă bicicleta dumneavoastră are pedale "click-in" sau SPD (cu sistem de prindere a pantofului de pedală) vă recomandăm să exersați de mai multe ori intrarea și ieșirea pantofului din pedală.



Pedalele click-in sau SPD sunt utilizate de profesioniști și persoane cu experiență în mersul pe bicicletă. Aceste pedale conferă o cu totul altfel de abordare a mersului cu bicicleta și nu sunt recomandate persoanelor care nu au un nivel de experiență ridicat în utilizarea bicicletei.

Dacă centrul specializat vă confirmă că bicicleta este în stare optimă și dacă nu mai aveți neclarități cu privire la modul de funcționare al bicicletei dumneavoastră, puteți porni la drum.

Notă! Utilizarea unei biciclete nepregătite corect sau care nu mai este în starea inițială de pregătire pentru utilizare reprezintă un mare risc atât pentru dumneavoastră cât și pentru cei din jur.

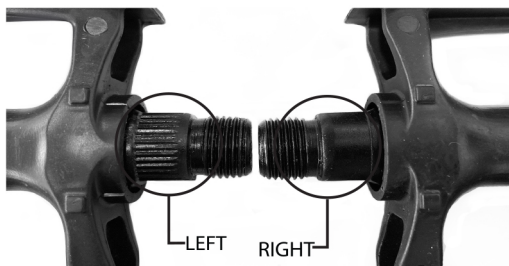
Este bine și chiar recomandabil să memorați starea și comportamentul bicicletei dumneavoastră când este nouă și pregătită de centrul specializat pentru utilizare, pentru a identifica pe parcursul utilizării ei eventuale schimbări față de starea inițială.

Orice zgomot suspect sau orice schimbare în comportament necesită intervenția imediată într-un centru specializat pentru a evita defecțiuni majore care să vă expună inutil.

Verificați la modul general bicicleta înaintea fiecărei utilizări, pentru a identifica eventuale șuruburi slăbite, urme de lovituri, zgârieturi adânci, jocuri sau alte forme de defecțiuni mecanice.

Montajul pedalelor

Identificați pedala stângă și pedala dreaptă : acestea sunt marcate pe ax cu litera "L" pentru stânga respectiv cu litera "R" pentru dreapta (alternativ se poate identifica pedala stângă după dungile longitudinal șantate pe ax). Aplicați puțină vaselină pe filet înaintea montajului.



Prima data instalați pedala stângă. Rotiți pedala invers sensului acelu de ceasornic deoarece filetul este pe invers pentru a evita desfacerea pedalei în timpul mersului. Strângeți la final cu o cheie fără a aplica însă forță excesivă.



Instalați pedala dreaptă rotind în sensul acelor de ceasornic și strângeți la final cu o cheie fără a aplica însă forță excesivă.



Verificarea roților

În termeni generali, roțile dictează mărimea bicicletei, greutatea maximă suportată, tipul de bicicletă și categoria de vârstă pentru care este destinată. Astfel când spunem că deținem o bicicletă de 29, se înțelege ca avem o bicicletă cu roata de 29 de inch (la fel pentru 14, 16, 20 etc).

EUROSPORT DHS clasifică în termeni generali, astfel:

Mărime Roată (in)	Categorie de utilizatori	Vârsta
12"/14"/16"/20"	Copii	2 - 8 ani
24"/26"/27.5"	Juniori/Adolescenți/Adulți	Peste 12 ani
26"/27.5"/28"/29"	Adolescenți/Adulți	Peste 16 ani

Pentru a afla greutatea maximă și înălțimea utilizatorului recomandate de EUROSPORT DHS pentru bicicletele de copii și juniori (roți de la 12in până la 26in) consultați capitolul **Particularități biciclete pentru copii**.

Pentru bicicletele destinate adolescenților și adulților EUROSPORT DHS recomandă:

Diametru roată	Vârsta	Înălțime	Greutate
27.5"	Peste 16 ani	Peste 1,65m	Max. 120kg
28"	Peste 16 ani	Peste 1,75m	Max. 120kg
29"	Peste 16 ani	Peste 1,75m	Max. 120kg

Datele oferite au caracter orientativ și facilitează alegerea unei biciclete în funcție de înălțime și greutate. Alegerea finală însă, este bine să o faceți testând bicicleta înaintea achiziționării și la recomandările centrului specializat de unde alegeți achiziționarea acesteia.

Notă! Pentru mai multe detalii legate de dimensiunile roților, tipurile și complexitatea acestora vă rugăm să vă adresați unui centru specializat.

Mișcați viguros roțile stânga-dreapta (perpendicular pe direcția de deplasare). Roțile nu trebuie să aibă joc la nivelul prinderilor în furcă și cadru și nu trebuie să genereze zgomote.



Dacă sesizați joc la nivelul prinderilor în furcă, cadru sau eventuale zgomote suspecte, contactați urgent un centru specializat pentru verificare.

Verificarea jantelor

Pe jantele bicicletelor care nu sunt dotate cu sisteme de frână pe disc și frânarea se face prin contactul dintre saboții de frână și partea laterală a jantei, NU trebuie să existe urme de murdărie de nici un fel - verificați în special urme de grăsime și dacă identificați stergeți imediat.

Dacă la o verificare vizuală observați ca nivelul de uzură a jantelor pe suprafața de contact cu sabotul de frână este depășită, contactați un centru specializat pentru înlocuirea imediată a acestora.

Notă! Nivelul de uzură este dictat de canalul aflat pe suprafața de frânare a jantei. Dacă acest canal nu mai este vizibil, înseamnă că nivelul de uzură a fost depășit și jantele trebuie înlocuite.

Dacă observați creștături sau zgârieturi pe suprafața de frânare a jantelor, consultați un centru specializat pentru a vă oferi cea mai bună soluție în acest caz.

Ridicați pe rând și învârtiți roata față și roata spate, pentru a verifica distanța dintre jantă și saboții de frână (roții cu frână pe jantă) sau dintre jantă și brațele furcii (roți cu frână pe disc). Devierea maximă admisă este de 1mm iar dacă aceasta este depășită atunci roata necesită centrare. Operațiunea de centrare necesită cunoștințe și scule speciale de aceea este recomandată contactarea unui centru specializat.

Notă! Aceste deviații (cunoscute ca "opturi") apar datorită utilizării pe drumuri accidentate sau neamenajate cu asfalt în special în cazul bicicletelor de munte MTB sau datorită coborârilor repetate de borduri, alte obstacole, în urma unor accidente, lovituri etc.

Verificarea anvelopelor

Ridicați roata și învârtiți ușor pentru a verifica aspectul anvelopei pe părțile laterale și pe călea de rulare pe toată circumferința. Anvelopa trebuie să aibă același aspect peste tot, fără gălme, fără să se vadă textura de sub cauciuc și fără părți rupte sau desprinse din masa cauciucului.

Totodată trebuie să verificați ca poziționarea anvelopei în jantă să fie uniformă pe toată circumferința.

Verificarea presiunii în anvelope

Verificați presiunea din anvelope cu un manometru iar dacă presiunea este prea mică măriți folosind o pompă. Dacă este prea mare reduceți eliberând aerul prin valvă.

Notă! Cu cât greutatea dumneavoastră este mai mare cu atât presiunea în anvelope trebuie să fie mai mare dar nu trebuie să depășească limitele impuse de producătorul anvelopei.

Verificați pe partea laterală a anvelopelor intervalul de presiune recomandat de producătorul anvelopei. În unele cazuri presiunile recomandate sunt exprimate în psi. Pentru conversie vedeți tabelul de mai jos.

Psi	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140
Bar	2,1	2,8	3,5	4,1	4,8	5,5	6,2	6,9	7,6	8,3	9,0	9,7

Notă! O presiune prea mică a aerului în anvelope poate să genereze o manevrare anevoioasă a bicicletei sau poate să provoace pană.



O presiune prea mică a aerului în anvelope poate să ducă la sarirea anvelopei de pe jantă (dejantare) ceea ce poate duce la accidentări grave sau pagube materiale. Vă recomandăm să umflați anvelopele la presiunea corectă.

Valva și poziția corectă a acesteia

Există mai multe tipuri de valvă pentru camerele de biciclete:

- Valvă auto (Schrader sau Auto Valve);
- Valvă franțuzească (Presta sau French Valve);
- Valvă clasică (Dunlop Valve).



Valva Presta



Valva Dunlop



Valva Schrader



Dacă valva camerei nu este în poziție radială (adică nu este orientată către centrul butucului) se poate rupe și poate determina pierderea bruscă a presiunii din anvelopă ceea ce poate avea ca rezultat pierderea controlului bicicletei, accidente sau pagube materiale.



Notă! Valva trebuie adusă imediat în poziția corectă prin desumflarea totală a anvelopei și rotirea ei pe jantă spre stânga sau dreapta până când valva se poziționează corect. Apoi se umflă conform specificațiilor producătorului de anvelopă.

Verificarea tijei de șa, șaua și reglajele lor

Puneți mâinile pe capetele șeii și încercați să răsuciți. Dacă nu puteți să răsuciți înseamnă că tija de șa este strânsă corespunzător.

Puneți mâinile pe capetele șeii și încercați să mișcați șaua în sus și în jos. Dacă nu puteți să mișcați șaua în sus și în jos înseamnă că este fixată corespunzător.



Dacă tija de șa nu este inserată suficient în cadru poate provoca ruperea tijei sau a cadrului ceea ce poate duce la accidentări grave sau pagube materiale. Respectați însemnele înscrise la baza tijei șa cu privire la nivelul minim de inserare în cadru.



Pentru reglajul șeii aveți nevoie de unelte precum chei imbus sau fixe în funcție de modelul de șa care dotează bicicleta.

Tot în funcție de modelul de șa, se pot face reglaje ale poziției înainte-înapoi sau doar pe înclinația acesteia.

În cazul în care se poate regla doar înclinația șeii, slăbiți șurubul de prindere al acesteia pe tija de șa până când poate fi mișcată cu ușurință, reglați înclinația dorită după care strângeți la loc șurubul de prindere.

Pentru reglajul poziției înainte-înapoi și a înclinației șeii, slăbiți șurubul sau șuruburile până când șaua poate fi mișcată cu ușurință, reglați în poziția dorită, după care strângeți la loc șurubul sau șuruburile.

Înainte de a efectua strângerea finală, asigurați-vă că șinele șeii și elementele de fixare a șeii de pe tija de șa sunt corect așezate.



Pentru a regla înălțimea șeii așezați-vă pe șa, rotiți angrenajul pedalier pentru a poziționa una din pedale în jos, apoi puneți călcâiul pe pedală. Dacă șoldul dumneavoastră trebuie coborât pentru ca să ajungă călcâiul la pedală, înseamnă că șaua este prea sus. Dacă genunchiul este îndoit când călcâiul este pe pedală înseamnă că șaua este prea jos.

Desfaceți clema rapidă sau șurubul de prindere a tijei șa de cadru și ridicați sau coborâți șaua în tubul de șa până la înălțimea dorită. Asigurați-vă că șaua este așezată drept și strângeți la loc cheia rapidă sau șurubul de prindere.

Notă! În cazul în care tija șa este asigurată prin surub și nu prin cheie rapidă, veți avea nevoie de o cheie fixă pentru desfacerea acestuia. Odată ce șaua se află potrivită la înălțimea dorită, asigurați-vă că tija de șa respectă însemnele înscrise la baza sa, cu privire la nivelul minim de inserare în cadru.

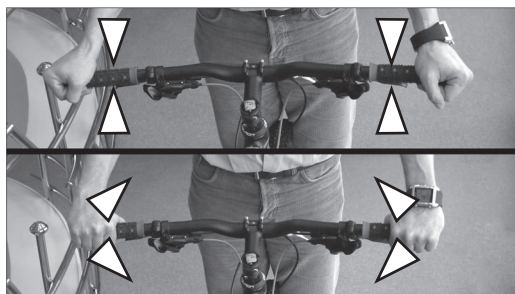
Verificarea ghidonului, pipei și elementelor de pe ghidon

Poziția pipei trebuie să fie pe aceeași axă cu roata față, iar ghidonul trebuie să fie paralel cu axul butucului roții față. Ansamblul ghidon și pipă nu trebuie să se răsucească liber de roata față, nici ghidonul nu trebuie să se răsucească sus sau jos.

Pentru a verifica, prindeți roata față între picioare și încercați să efectuați aceste mișcări de răsucire. Dacă nu reușiți, înseamnă că ansamblul ghidon pipă este fixat corespunzător.



Ghidonul și pipa sunt componente foarte importante în ceea ce privește siguranța dumneavoastră. Dacă suspectați probleme contactați un centru specializat.



Elementele de pe ghidon precum manetele de frână, manetele de schimbător, manșoanele trebuie fixate în așa fel încât răsucirea lor la mână să nu fie posibilă.



Dacă oricare din elementele de pe ghidon se pot răsuci la mână, înseamnă ca acestea nu sunt fixate suficient de bine, problemă ce trebuie remediată rapid fie de dumneavoastră dacă aveți uneltele necesare fie într-un centru specializat.



Verificarea cuvetelor

Pentru verificarea cuvetelor trebuie să blocați roata față acționând frâna și să imprimați mișcări scurte și repetate înainte-înapoi. Nu trebuie să detectați vreun joc sau zgomot.

Ridicați bicicleta astfel încât să nu atingă pământul și mențineți cu roata spate mai sus decât roata față. Trageți de ghidon până când roata față ajunge perpendiculară pe axa bicicletei. Când eliberați ghidonul roata față trebuie să revină pe axa bicicletei cu o mișcare lină, fără să agațe sau să se blocheze în nici o poziție.



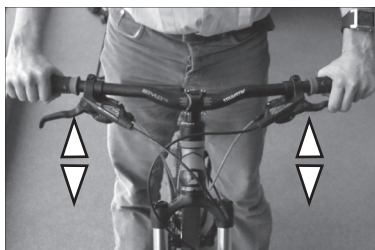
În cazul în care se simt jocuri sau se aud zgomote ciudate în timpul utilizării vă recomandăm contactarea unui centru specializat pentru inspecție și remediere.

Verificarea furcii cu suspensie și utilizarea acesteia

Furcile cu suspensie pot avea dotări și caracteristici de construcție și aplicație diferite în funcție de modelul ales. Acestea variază de la suspensie pe arc simplă care oferă un confort sporit față de furcile fixe clasice și până la suspensie pe aer cu blocator, reglaje ale revenirii brațelor etc. precum și reglaje conform preferințelor utilizatorului.

Notă! Pentru a identifica particularitățile furcii cu suspensie care vine în dotarea bicicletei dumneavoastră vă rugăm consultați fie documentația de pe site-ul producătorului furcii sau un centru specializat.

Pentru verificarea funcționării furcii cu suspensie, blocați roata față acționând frâna și apăsați-vă cu greutatea corpului pe ghidon până când se comprimă furca apoi eliberați ghidonul de greutatea corpului dumneavoastră.



Furca trebuie să se comprime și să se decomprime cu ușurință și fără să genereze zgomote.



În cazul în care senzații nereguli sau zgomote ciudate în timpul utilizării vă recomandăm să contactați un centru specializat pentru inspecția și remedierea furcii.

Notă! Reglajele, revizia și reparațiile furcilor cu suspensie necesită unelte, aptitudini și experiență, de aceea vă recomandăm ca acestea să se efectueze de către un centru specializat.

Frânele și utilizarea acestora

Bicicleta dumneavoastră vine dotată cu sistem de frânare care poate varia în funcție de modelul ales. Cele mai frecvente tipuri de frână întâlnite în dotarea bicicletele EUROSPORT DHS sunt:

- **Frâne cu acționare pe jantă** care sunt cele mai des întâlnite și sunt prezente în dotarea tuturor gamelor de biciclete. În cazul acestui tip de frâne oprirea bicicletei se realizează acționând manetele de frână de pe ghidon stabilindu-se astfel un contact ferm între saboții de frână și banda de frânare a jantei.

- **Frâne de tip torpedou** care pot dota biciclete din gamele destinate copiilor și biciclete destinate utilizării prin oraș. În cazul acestui tip de frână oprirea bicicletei se realizează prin agrenarea pedalierului invers sensului normal de pedalare.

- **Frâne cu disc mecanice sau hidraulice** care pot dota bicicletele de munte tip MTB, bicicletele destinate drumurilor lungi tip TOURING sau TREKKING precum și bicicletele de oraș rapide de tip CROSS sau URBAN. În cazul acestui tip de frâne oprirea bicicletei se realizează acționând manetele de frână de pe ghidon stabilindu-se astfel un contact ferm între plăcuțele de frână din etrier și discul de frână montat pe butucul roții.

Diferența dintre frânele cu disc mecanice și cele hidraulice constă în faptul că în momentul acționării manetelor de frână, placutele din etrier sunt angrenate mecanic prin cablu, pe când cele hidraulice sunt angrenate prin presiune de lichid de frână.

Notă! Este recomandată utilizarea concomitentă a frânelor față și spate pentru un randament cât mai bun al acestora și evitarea uzurii premature a uneia față de cealaltă.

Cursa manetelor de frână față de manșoane, când saboții intră în contact cu suprafața de frânare a jantei, este de aproximativ 2,5cm. Dacă manetele au cursă liberă până la contactul cu manșoanele, frânarea este compromisă și sistemul necesită reglaje sau reparații.



Notă! Reparația și reglajele sistemului de frânare necesită unelte, aptitudini și experiență specializată de aceea vă recomandăm ca acestea să se efectueze de către un centru specializat.

Dacă efectuați trasee sau călătorii cu parcurgerea unui număr mare de kilometri și cu bagaj suplimentar, vă recomandăm să aveți la dumneavoastră câte un set de saboți/plăcuțe de rezervă, deoarece în astfel de condiții acestea suportă un regim rapid de uzură. De asemenea vă recomandăm exersarea înlocuirii acestora într-un centru specializat pentru că există posibilitatea să nu aveți un specialist sau centru specializat prin preajmă în momentul în care va fi nevoie să schimbați aceste componente.

Verificarea frânelor cu acționare pe jantă



Funcționarea defectuoasă a frânelor prezintă riscuri majore. Verificarea funcționării frânelor trebuie făcută cu maximă atenție.

Verificarea frânelor se efectuează cu bicicleta stând pe loc și cu manetele de frână acționate până la obținerea unui contact ferm între saboți și jantă. La încercarea de a împinge bicicleta înainte, roțile trebuie să rămână blocate. Cablurile de frână trebuie să fie prinse corect în șuruburile de fixare și să nu prezinte urme de deteriorare la nivelul mantalei de protecție. Saboții de frână trebuie să preseze uniform pe toată suprafața lor banda de frânare a jantei. Eliberând frâna, trebuie să constatați că distanța dintre saboți și jantă este egală în ambele părți.



Notă! Saboții de frână au imprimat pe suprafața lor nivelul de uzură. Verificați periodic acest nivel iar când observați că acesta a fost depășit, saboții trebuie înlocuiți. Verificați periodic canalul de uzură aflat pe suprafața de frânare a jantei. Dacă acest canal nu mai este vizibil, înseamnă ca nivelul de uzură a fost depășit și jantele trebuie înlocuite. Vă recomandăm să contactați un centru specializat pentru procedurile de înlocuire atât a saboților cât și a jantelor.

Verificarea frânelor cu disc



Funcționarea defectuoasă a frânelor prezintă riscuri majore. Verificarea funcționării frânelor trebuie făcută cu maximă atenție.

Verificarea frânelor se efectuează cu bicicleta stând pe loc și cu manetele de frână acționate până la obținerea unui contact ferm între plăcuțele de frână din etrier și discurile de frână. La încercarea de a împinge bicicleta înainte, roțile trebuie să rămână blocate.



Discurile de frână murdare reduc drastic randamentul frânării. Inspectați discurile și dacă observați urme de murdărie sau grăsimi, curățați de urgență.

Verificați fixarea etrierilor prin a-i mișca cu mâna rapid în orice direcție. Aceștia trebuie să fie fixați în așa fel încât să nu puteți imprima mișcare asupra lor.

În cazul frânelor hidraulice, verificați eventuale pierderi sau scurgeri de lichid de frână acționând maneta de frână și inspectând vizual sistemul de frânare pe tot traseul său.

În cazul frânelor cu disc mecanice, cablurile de frână trebuie să fie prinse corect în șuruburile de fixare și să nu prezinte urme de deteriorare la nivelul mantalei de protecție.

Verificați starea discurilor de frână prin inspecție vizuală a suprafeței acestora care nu trebuie să prezinte șanțuri, zgârieturi adânci sau alte forme de deteriorări mecanice.

Verificați eventuale îndoiri ale discurilor prin ridicarea bicicletei astfel încât roata să nu atingă pământul și învârtiți. Discul nu trebuie să producă zgomot de frecare cu plăcuțele de frână.

Verificarea angrenajului, lanțului și utilizarea transmisiei

Verificați jocul angrenajului presând cu mâna brațul stâng al angrenajului către cadru. Nu trebuie să simțiți jocuri sau să percepeți vreun zgomot.



Verificați vizual lanțul bicicletei, suprafața acestuia trebuie să fie curată și să nu prezinte deteriorări ale zalelor. Cu bicicleta în poziție statică, rotiți invers angrenajul pentru a verifica existența eventualelor zgomete ciudate, agățări sau tendința lanțului de a sări de pe angrenaj, pinion sau rolele schimbătorului spate. Periodic curățați lanțul și lubrifiați suprafața acestuia.

Notă! Nu folosiți uleiuri auto, vaseline sau alte tipuri de astfel de produse cu proprietăți de ungere pentru că acestea ajută rapid la aglomerarea de praf, nisip, pământ, etc. Există produse special concepute în acest scop. Contactați un centru specializat pentru detalii legate de îngrijirea lanțului.

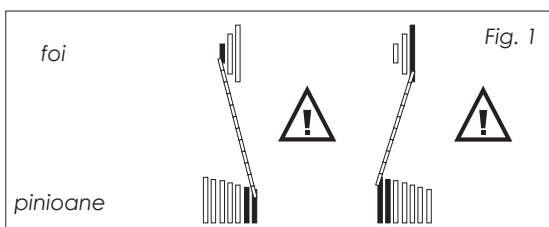
În utilizarea transmisiei întâlnim termenul de schimbare a vitezelor, prin acționarea manetelor de schimbător de pe ghidon care agrenează schimbătoarele față sau spate și astfel lanțul se poziționează de pe o foaie pe alta sau de pe un pinion pe altul.

Notă! Este foarte important ca în timpul utilizării să nu schimbați concomitent poziția lanțului de pe o foaie pe alta și de pe un pinion pe altul.

Maneta de schimbător de pe partea dreaptă acționează schimbarea pinioanelor iar maneta de schimbător de pe partea stângă acționează schimbarea foilor.

Notă! Schimbați vitezele doar în curs de pedalare pentru a nu supune transmisia la forțe și sarcini care pot provoca daune precum uzura prematură a dinților de pe angrenaje, ruperea lor sau chiar ruperea lanțului.

NU este recomandată folosirea foii mari cu pinioanele cele mai mari și nici a foii mici cu pinioanele cele mai mici.



Notă! În timp, datorită elementelor mecanice în mișcare și al complexității acestora, transmisia poate să sufere dereglări sau intinderi ale cablurilor de acționare. Dacă sesizați zgomete suspecte sau o funcționare deficitară, contactați un centru specializat pentru inspecție și efectuarea reglajelor necesare.

Utilizarea clemelor rapide

În funcție de modelul de bicicletă ales, clemele rapide se regăsesc la prinderile butucilor, prinderile elementelor pliabile în cazul bicicletelor pliabile sau la prinderea tijei și în cadru. Aceste clemele rapide asigură montarea și demontarea roților, reglajul tijei de șa sau la plierea bicicletei ușor, repede și fără scule specifice.



Clemele rapide ale butucilor se compun din:

- ax filetat la unul din capete și levier excentric la capătul nefiletat;
- piuliță;
- două arcuri elicoidale conice care se montează între piuliță și butuc și între levier și butuc, cu partea mica către butuc.

Pentru desfacerea prinderii rapide a butucului se rotește levierul la 180° în jurul axei sale, se răsucește piulița invers acelor de ceasornic până se va obține suficient spațiu pentru ca roata să poată fi scoasă ușor.

Notă! Dacă răsuciți piulița prea mult și aceasta iese de pe ax, aveți grijă să nu pierdeți arcurile.



La montajul roții înapoi pe bicicletă se aplică procesul invers scoaterii acestora. Dacă axul prinderii rapide a fost scos de tot el se introduce prin butuc de la stânga la dreapta (nu uitați să poziționați corect cele două arcuri) și se prinde piulița pe capatul filetat prin răsucire în sensul acelor de ceasornic. Se acționează levierul la 90°, se răsucește piulița în sensul acelor de ceasornic până când începe să opună rezistență, apoi se acționează levierul restul de 90° până la capătul cursei sale.



Notă! Dacă la montarea roții, levierul excentric nu poate fi dus până la capătul cursei, pentru că opune rezistență prea mare, NU forțați și nici NU lăsați levierul în poziție intermediară. Slăbiți levierul și apoi rasuciți piulița în sens invers acelor de ceasornic și încercați din nou. Repetați acest procedeu până când veți realiza o prindere fermă a roții.

Dacă bicicleta dumneavoastră vine dotată cu alt tip de ax la butuci vă rugăm să verificați instrucțiunile producătorului de butuci, în ceea ce privește montarea și demontarea roților bicicletei.

PROBLEME CARE POT SĂ APARĂ ÎN TIMPUL UTILIZĂRII

În timpul utilizării există posibilitatea apariției unor comportamente sau a unor zgomote neobișnuite care de regulă semnalizează dereglarea unei componente sau anticipează un defect.

Notă! În cazul apariției unor comportamente sau zgomote neobișnuite, contactați rapid un centru specializat pentru inspecție și remediere.

Pe traseu, încercați identificarea sursei problemei și decideți dacă bicicleta mai poate fi utilizată în condiții de siguranță până la destinație, întoarcere sau până la cel mai apropiat centru specializat. Nu utilizați bicicleta dacă nu reușiți să identificați sursa problemei.



Dacă veți efectua intervenții asupra bicicletei sau componentelor fără să dețineți cunoștințele sau sculele necesare vă expuneți unor situații de risc, accidente sau pagube materiale.

În tabelul de mai jos sunt expuse cele mai des întâlnite probleme care pot interveni în timpul utilizării precum și remedierea lor temporară. În majoritatea cazurilor acestea anticipează un defect de aceea vă recomandăm inspecția imediată a bicicletei într-un centru specializat.

<i>Problemă</i>	<i>Cauză posibilă</i>	<i>Remediere temporară</i>
<i>Schimbarea vitezelor defectuoasă sau inexistentă.</i>	<i>Maneta de schimbător nu funcționează corect.</i>	<i>Repețiți operațiunea de schimbare a vitezelor în sus și în jos de câteva ori.</i>
	<i>Schimbătoarele nu sunt reglate corect.</i>	<i>Selectați o combinație de viteze (foaie-pinion) funcțională până la destinație și contactați un centru specializat pentru remediere.</i>
<i>Blocarea angrenajului după schimbarea unei viteze.</i>	<i>Lanț blocat.</i>	<i>Operați schimbarea de viteză invers, ridicați roata spate și rotiți angrenajul invers sensului de mers. Dacă angrenajul nu se deblochează încercați să scoateți lanțul cu mâna din zona în care s-a blocat.</i>
<i>Zgomote neobișnuite, bătăi sau frecare.</i>	<i>Defecte la nivel de angrenaj sau transmisie.</i>	<i>Utilizați prudent până la destinație și contactați un centru specializat.</i>
<i>Comportament inegal în timpul pedalării.</i>		
<i>Lanț căzut.</i>	<i>Schimbare incorectă a vitezelor.</i>	<i>Repoziționați lanțul cu mâna pe foaie sau pinion apoi ridicați roata spate și acționați angrenajul în direcția de mers</i>
<i>Lanțul cade permanent.</i>	<i>Componente ale transmisiei dereglate.</i>	<i>Contactați un centru specializat pentru remediere.</i>

<i>Problemă</i>	<i>Cauză posibilă</i>	<i>Remediere temporară</i>
<i>Randament scăzut la frânare.</i>	<i>Uzură excesivă a saboajilor sau placuțelor de frână.</i>	<i>Înlocuiți saboajii sau placuțele de frână.</i>
<i>Zgomote neobișnuite din zona frânelor.</i>	<i>Cablurile de frână uzate sau întinse peste măsură</i> <i>Pierderi de lichid hidraulic.</i>	<i>Dacă înlocuirea nu remediază problema, utilizați prudent până la destinație și contactați un centru specializat pentru remediere.</i>
<i>Zgomote sau bătăi din zona cadrului.</i>	<i>Accesorii desprinse, posibile ruperi sau fisuri.</i>	<i>Contactați de urgență un centru specializat.</i>
	<i>Reglaje defectuoase ale suspensiei cadrului</i>	<i>Refaceți reglajele suspensiei spate conform indicațiilor producătorului.</i>
	<i>Suspensie cadru defectă.</i>	<i>Contactați de urgență un centru specializat.</i>
<i>Comportament săltăreț al bicicletei.</i>	<i>Anvelopă sau spite defecte.</i>	<i>Contactați de urgență un centru specializat.</i>
<i>Zgomote, scârțâieli sau bătăi din zona roților</i>	<i>Corpură străine prinse în roată.</i>	<i>Eliminați corpurile străine prinse în roată și verificați eventuale daune.</i>
<i>Manevrare greoaie a bicicletei.</i>	<i>Presiune scăzută în roți.</i>	<i>Creșteți presiunea în roți iar dacă problema persistă înseamnă că aveți pană.</i>
		<i>Pană! Aplicați un petec pe gaura din camera sau înlocuiți camera cu totul. Verificați anvelopa și îndărurați orice urmă (cui, ac, spin, sârmă etc.) care ar fi putut cauza pana.</i>

Dacă efectuați trasee sau călătorii cu parcurgerea unui număr mare de kilometri, vă recomandăm să aveți la dumneavoastră camere de rezervă sau petece pentru pană precum și unelte necesare în caz de pană. De asemenea vă recomandăm exersarea înlocuirii camerei sau aplicarea petecelor într-un centru specializat pentru că există posibilitatea să nu aveți un specialist sau centru specializat prin preajmă în momentul în care va fi nevoie să reparați o pană. Kit-urile de pană sunt foarte compacte și pot fi montate direct pe bicicletă ca accesorii (pompa și/sau camera) sau transportate separat (setul de leviere și/sau petecele).

DUPĂ ACCIDENTE SAU CĂZĂTURI PUTERNICE

În urma oricărui fel de accident este posibil ca bicicleta să sufere defecțiuni mai mult sau mai puțin vizibile. Întotdeauna, după orice fel de accident, contactați un centru specializat pentru revizie, și folosiți bicicleta doar după remedierea eventualelor defecte.



Purtați întotdeauna cască de protecție și echipament adecvat când utilizați bicicleta. Asigurați-vă că în condiții de vizibilitate redusă sunteți echipați cu elemente reflectorizante și lumini.

După orice accident trebuie verificate:

- ghidon;
- extensii capete de ghidon;
- pipa;
- angrenaj;
- schimbător spate;
- roți;

Restul componentelor trebuie verificate într-un centru specializat.

TRANSPORTUL BICICLETEI



La transportul bicicletei, folosiți doar sisteme de suport omologate, în stare bună de funcționare și adecvați mijlocului de transport pe care sunt montați. Transportul bicicletei cu sisteme improvizate sau în stare precară pot pune viața în pericol atât a dumneavoastră cât și a celor din jur.

În cazul în care alegeți să transportați bicicleta în interiorul unui mijloc de transport, trebuie să amplasați bicicleta astfel încât componentele sale să nu fie afectate de bagaje pe perioada transportului. Asigurați bicicleta astfel încât aceasta să nu se miște în timpul transportului.

Notă! Dacă mijlocul de transport nu este destul de încăpător încât să permită transportul bicicletei integral, trebuie să demontați roțile și eventual tija de șauă împreună cu șaua.

Înainte de demontării roților și tijei șa, trebuie să vă asigurați că știți să le asamblați la loc. În cazul în care bicicleta nu are în dotare cleme rapide (vezi Utilizarea clemelor rapide) asigurați-vă că aveți unelte necesare la îndemână, când și unde efectuați re-asamblarea. Dacă nu aveți cunoștințele necesare, contactați un centru specializat pentru a vi se explica aceste procedee.



Utilizarea bicicletei cu roțile montate incorect poate avea ca urmări accidente grave sau pagube materiale.

După demontarea roților și eventual a tijei șa, bicicleta se va așeza orizontal pe partea stângă pentru a evita dereglarea sau chiar defectarea schimbătorului spate sau a transmisiei. Totodată verificați așezarea ghidonului, elementele de pe ghidon nu trebuie să interfereze cu alte bagaje sau obiecte din jur.



Dacă bicicleta este dotată cu frâne hidraulice, manetele de frână nu trebuie acționate sub nici o formă după demontarea roților. Nu uitați să instalați penele de siguranță între plăcuțele de frână, de fiecare dată când demontați roțile.

Dacă după demontarea roților la bicicletele dotate cu frâne pe disc hidraulice, au fost acționate accidental manetele de frână fără a fi instalate penele de siguranță, verificați:

- poziția plăcuțelor de frână în etrier, dacă au fost deplasate de la locul lor apoi încercați instalarea roții și verificați cursa manetei de frână iar dacă observați nereguli contactați un centru specializat pentru verificare și remediere;
- dacă există scurgeri de lichid de frână pe la etrieri, NU folosiți bicicleta și contactați un centru specializat pentru remediere;

Notă! Penele de siguranță sunt livrate de producător împreună cu bicicleta dacă aceasta are în dotare frâne pe disc hidraulice. Păstrați-le la îndemână împreună cu acest manual. Dacă bicicleta a fost achiziționată de la un centru specializat și nu vi s-au înmănat împreună cu bicicleta, contactați de urgență pentru a intra în posesia lor.

Penele de siguranță variază ca formă și dimensiune în funcție de modelul de frână hidraulică care dotează bicicleta dumneavoastră. În cazul pierderii lor, asigurați-vă că cele noi sunt compatibile cu modelul de etrier montat pe bicicletă.



Dacă este necesară și demontarea tijei de șa, desfaceți clema rapidă care asigură prinderea acesteia în cadru și scoateți tija cu tot cu șa afară din cadru. Dacă bicicleta dumneavoastră nu este dotată cu clemă rapidă pentru prinderea tijei de șa pe cadru, asigurați-vă ca aveți la dispoziție uneltele necesare când și unde efectuați re-montarea pe bicicletă.

Sfat! După ce ați identificat poziția ideală a șeii (vezi Verificarea tijei de șa, șaua și reglajele lor) aplicați pe tija de șa un semn (banda izolatoare sau marker) pentru a nu fi nevoiți să faceți din nou reglaje pe înălțime.

Notă! În cazul montărilor/demontărilor repetate, ungeți tija de șa cu vaselină pentru a asigura un montaj facil precum și a evita blocarea acesteia în cadru sau eventuale zgârieturi care pot apărea pe tija de la frecarea metal pe metal. Ștergeți surplusul de vaselină după montaj pentru a evita acumularea mizeriei.

ÎNȚREȚINEREA BICICLETEI

O bună întreținere poate prelungi atât durata de viață a bicicletei dumneavoastră cât și buna funcționare a componentelor acesteia. Vă recomandăm efectuarea operațiunilor de întreținere (spălare/curățare, ugere, reglaje) cu regularitate.

Coroziunea poate provoca defecțiuni majore ale componentelor bicicletei și este cauzată în mare parte de:

- sarea sau compușii chimici care sunt împrăștiați iarna pe drumuri;
- aerul sărat din zonele de coastă marine;
- expunerea îndelungată la condiții de mediu nefavorabile, umiditate etc.

Notă! Pentru siguranța dumneavoastră pe termen lung vă recomandăm să protejați toate componentele bicicletei împotriva coroziunii (chiar dacă materialele din care sunt produse sunt considerate a fi anticorozive).

Dacă bicicleta a fost expusă la factori de mediu precum ploaie, zăpadă sau utilizată pe trasee cu noroi, praf sau nisip, recomandăm curățarea/spălarea imediat după utilizare sau cel târziu a doua zi.

Umiditatea cauzată de ploaie sau zăpadă poate fi înlăturată cu o cârpă uscată. Noroiul, praful sau nisipul, sarea sau compușii chimici de pe drum în special iarna trebuie scărpați prin curățarea bicicletei sub jet de apă.

Notă! Pentru curățarea bicicletei, NU folosiți instalații de spălare cu presiune de apă sau abur. Apa prin presiune poate pătrunde în interiorul componentelor bicicletei și coroda rulmenții butucilor, axului pedalier, cuvetăriei, casetei de pinioane etc. Aburul la temperatură ridicată poate topi componente de plastic ca manete de schimbător sau frână, protecțiile furtunelor sau cablurilor, manșoanele, șaua, cablurile electrice etc. sau chiar înlăturarea vopselei de pe cadru.

Pentru **spălarea bicicletei** folosiți jet de apă fără presiune pentru îndepărtarea murdăriei mari. Aplicați apoi pe toată bicicleta, detergent special pentru bicicletă și lăsați 2-3 minute după care clătiți cu jet de apă fără presiune și ștergeți cu o cârpă uscată.

Notă! Detergentul pentru biciclete este disponibil în centrele specializate. Urmați instrucțiunile de utilizare înscrise pe etichetă sau sfaturile unei persoane specializate. Nu folosiți la curățare spumă activă specifică spălătorilor auto sau alți agenți de curățare industriali. În cazul în care nu aveți detergent special pentru biciclete la îndemână, vă recomandăm utilizarea unui detergent de vase lichid, diluat în apă.

Pentru **curățarea lanțului** se folosesc soluții și dispozitive speciale, disponibile în centrele specializate. Dacă este necesară această operațiune și nu aveți la îndemână un dispozitiv de curățare a lanțului, folosiți o cârpă îmbibată în soluție specială.

După curățare, lanțul necesită ungere. Pentru operațiunea de ungere, vă recomandăm utilizarea unor produse specifice disponibile în centre specializate. Aplicați agentul de ungere cu moderație. O cantitate prea mare aplicată pe lanț va arunca surplusul pe alte componente în timpul utilizării.



În timpul utilizării, surplusul de agent de ungere este antrenat de viteza de rotație a lanțului, direct pe janta spate. Dacă bicicleta este dotată cu frână pe jantă, randamentul acesteia în astfel de condiții scade dramatic și vă expune atât pe dumneavoastră cât și pe cei din jur la riscul de accidente grave sau pagube materiale.

Curățați și ungeți lanțul după fiecare ieșire pe timp de ploaie sau zăpadă, treceri repetate prin apă sau noroi, utilizare înafara drumurilor asfaltate sau după fiecare 200km parcuși.

Notă! Nu folosiți uleiuri auto, vaseline, motorină sau alte tipuri de produși cu proprietăți de ungere pentru că aceștia ajută rapid la acumulare de praf, nisip, pământ, etc. Folosiți doar produse de ungere recomandate de un centru specializat.

În anumite circumstanțe, lanțul se poate uza prematur. Verificați cu regularitate starea acestuia și contactați un centru specializat pentru înlocuirea imediată dacă observați nereguli (vezi **Verificarea angrenajului, lanțului și utilizarea transmisiei și Probleme care pot să apară în timpul utilizării**).

Notă! Înlocuirea la timp a lanțului prelungeste perioada de viață a componentelor transmisiei.

Revizii recomandate

Utilizare normală	Utilizare intensivă
După 200km sau 2 luni de la achiziție.	După 100km sau 1 lună de la achiziție.
După 2000km sau după primul an de utilizare.	După 1000km sau a doua lună de la achiziție.
O dată pe an.	Semestrial.

Centrul specializat pentru revizii și reparații este în măsură să execute toate operațiunile specifice reviziei bicicletei dumneavoastră și vă poate informa cu privire la starea generală a acesteia înainte de fiecare intervenție. Din aceste informații puteți afla dacă utilizarea bicicletei s-a făcut în mod corect sau puteți obține sfaturi pentru perfecționare acolo unde este cazul.

Dacă sunt întrebări la care acest manual nu răspunde, vă rugăm să contactați centrul specializat la detaliile de contact înscrise pe **Certificatul de Garanție** din acest manual. Dacă această rubrică este fără informații, puteți contacta orice centru specializat care vă este la îndemână.

DEPOZITAREA BICICLETEI PE TERMEN LUNG SAU PESTE IARNĂ

Notă! Depozitarea incorectă a bicicletei pe termen lung poate provoca daune tuturor componentelor în special anvelopelor, rulmenților și în unele cazuri favorizează apariția coroziunii.

Dacă urmează o perioadă de pauză mai lungă de 2 luni în utilizarea bicicletei, vă recomandăm următoarele:

- curățați bicicleta (vezi **Întreținerea bicicletei**);
- setați lanțul pe pinionul casetei cel mai mic și pe foaia angrenajului cea mai mică dacă bicicleta este dotată cu viteze, pentru a nu fi arcurile schimbătoarelor, cablurile și blocatoarele manetelor în regim de forță;
- depozitați într-un spațiu acoperit, uscat și ferit de temperaturi extreme, lumină solară directă sau intemperii;
- acoperiți bicicleta cu o prelată specială sau orice tip de prelată pentru a o feri de praf;
- dacă depozitați cu una sau ambele roți pe pământ asigurați-vă, verificând ocazional pe perioada depozitării, că nu se pierde total din presiunea de aer din anvelope. Păstrarea bicicletei pe termen lung fără presiune de aer în anvelope duce la deteriorarea camerei precum și a anvelopei. Reglați presiunea când este cazul.

Pentru o bună păstrare a bicicletei vă recomandăm utilizarea de standuri special concepute pentru acest tip de utilizare. Consultați un centru specializat pentru cea mai bună soluție de depozitare conform condițiilor impuse de spațiul dumneavoastră.

Notă! După o perioadă lungă de depozitare, este absolut necesară verificarea bicicletei înainte de utilizare (vezi înainte de prima utilizare).

Pentru siguranță, pe lângă verificarea bicicletei efectuată de dumneavoastră, recomandăm ca bicicleta să fie supusă unei revizii amănunțite într-un centru specializat.

Forțele de strângere a elementelor filetate (șuruburi și piulițe)

Operațiunile de strângere conform forțelor recomandate, necesită scule și cunoștințe specifice.



Elementele filetate trebuie verificate periodic și strânse conform specificațiilor. Dacă aceste elemente sunt strânse prea puternic există riscul de rupere sau de deteriorare a filetului. Dacă nu sunt strânse suficient există riscul ca acestea să se slăbească în timpul utilizării. În ambele situații vă expuneți riscului de accidente sau pagube materiale.

Datele din tabelul de mai jos sunt orientative. În cazul în care elementele componente care urmează a fi strânse, au imprimite forțele de strângere, vă rugăm să le luați în considerare pe acestea și nu pe cele din tabel.

Piulițe butuc față/spate	25-30Nm
Ax monobloc rulmet interior	25-30Nm
Ax monobloc rulment exterior	40Nm
Braț pedalier pe pătrat	32-44Nm
Braț pedalier Octalink, Powerspline	35-54Nm
Pedale	30Nm
Etrier frână cu fixare pe furcă	9-10Nm
Etrier frână cu fixare pe cadru	5-7Nm
Disc frână pe 6 bolturi	4-6Nm
Disc frână Center Lock	40Nm
Frână pe jantă tip V-brake (fixare brațe pe furcă)	5-9Nm
Frână pe jantă tip V-brake (fixare saboți)	5-8Nm
Manete frână (fixare pe ghidon)	5-9Nm
Manete de schimbător (fixare pe ghidon)	4-5Nm
Schimbător față	5Nm
Schimbător spate	7-9Nm
Pipa (fixare ghidon 31.8mm/25.4mm) 2 șuruburi	6-9Nm
Pipa (fixare ghidon 31.8mm/25.4mm) 4 șuruburi	4-5Nm
Pipa (fixare ghidon 1 șurub)	10-14Nm
Pipa (fixare pe gâtul furcii) 1 șurub	18Nm
Pipa (fixare pe gâtul furcii) 2 șuruburi	9Nm
Tija șa (fixare șa pe tijă) 1xM8	22-25Nm
Tija șa (fixare șa pe tijă) 2xM5	5-7Nm
Tija șa (fixare șa pe tijă) 2xM6	7-9Nm
Tija șa (fixare tijă șa în cadru) 1xM6	6-8Nm
Tija șa (fixare tijă șa în cadru) 1xM8	8-12Nm

