

Eurosport DHS

E-BIKE



INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

Compania

SC EUROSPORTDHS SA
Str. Sântuhalm Nr. 35A
330004 Deva
România
RO 17012620

MODEL

Aplicați abțibildul primit sau scrieți

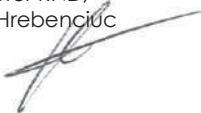
Producătorul asigură, garantează și declară pe propria răspundere, conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1029/2008 privind regimul produselor și serviciilor care pot pune în pericol viața, sănătatea, securitatea muncii, protecția mediului, că produsul menționat mai sus și în factura care însoțește prezenta declarație, nu pune în pericol viața, sănătatea, securitatea muncii, nu produce un impact negativ asupra mediului și este în conformitate cu documentația tehnică de produs:

2014/30/EU	Compatibilitatea electromagnetică (EMC)
2014/35/EU	Echipeamente electrice destinate utilizării în cadrul unor anumite limite de tensiune
2006/42/EU	Echipeamente Tehnice
2011/65/EU	Restricțiile de utilizare a anumitor substanțe periculoase în echipeamentele electrice și electronice (RoHS)

De asemenea produsul menționat mai sus și în factura care însoțește prezenta declarație este în conformitate cu standardele în vigoare:

EN 15194: 2017
EN ISO 4210-1 la 9:2014/2015

Director RND,
Tavi Hrebenciuc



Data

10.01.2022

DEVA

DATE IDENTIFICARE BICICLETĂ ELECTRICĂ

Serie cadru:

Aplicați abțibildul primit sau scrieți

Serie Motor:

Aplicați abțibildul primit sau scrieți

Serie Baterie:

Aplicați abțibildul primit sau scrieți

Serie Controller:

Aplicați abțibildul primit sau scrieți

IMPORTANT DE REȚINUT!

Aceste instrucțiuni de utilizare conțin descrieri de utilizare care se aplică diferit în funcție de model și versiune de echipare. Nu toate componentele sau funcțiile descrise în acest manual sunt disponibile sau instalate pe bicicleta dumneavoastră electrică.

Citiți instrucțiunile înainte de prima utilizare. Astfel vă puteți familiariza cu bicicleta electrică și puteți evita eventuale greșeli în utilizare care pot avea ca rezultat daune materiale, vătămări corporale sau accidente. Respectați instrucțiunile de siguranță și securitate.

În funcție de situație, bicicleta electrică poate fi livrată în ambalajul sigilat conform indicațiilor producătorului iar din considerente de transport, nu toate componentele sunt fixate conform cerințelor de utilizare. În acest caz, înainte de prima utilizare, este obligatorie verificarea elementelor de strângere și reglarea anumitor componente.

Aceste operațiuni pot fi făcute de dumneavoastră dacă considerați că aveți experiența și unelte necesare. Cu toate acestea este recomandat ca bicicleta electrică să fie supusă unei inspecții într-un centru specializat sau de către un mecanic de biciclete electrice.

Pentru siguranța dumneavoastră este recomandat ca pregătirea pentru utilizare a bicicletei electrice să fie efectuată indiferent de situație, într-un centru specializat sau de către un mecanic de biciclete electrice.

CERTIFICAT DE GARANȚIE

Această garanție acoperă bicicletele fabricate de EUROSPOORT DHS atât sub marcele proprii cât și OEM.

Completați acest document la achiziționarea bicicletei și păstrați-l în siguranță împreună cu acest manual.

Producător:	SC EUROSPOORT DHS SA
Adresa:	Str. Sântuhalm Nr. 35A, 330004 Deva, România
C.U.I.	RO 17012620
Model:	
Serie Cadru:	
Cod Articol:	
Vânzător:	
Adresă:	
Telefon:	
Cumpărător:	
Factură:	Seria: Numărul:
Adresă:	

Prin prezenta confirm ca am preluat bicicleta electrică în perfecta stare și sunt de acord cu termenii și condițiile cuprinse în Garanția din acest manual.

Necompletarea sau completarea parțială de către vânzător a datelor solicitate duce la anularea prezentului Certificat de Garanție.

Semnătura
Cumpărător:

Semnătura
Vânzător:

Data: _____

L.S.

GARANȚIA EUROSPORT DHS

Garanția EUROSPORT DHS acoperă bicicletele electrice fabricate de EUROSPORT DHS sub mărcile proprii precum și OEM (produsele sau bicicletele).

PERIOADA DE GARANȚIE

EUROSPORT DHS garantează că produsele, atunci când sunt utilizate în condiții normale de către o persoană care se potrivește în mod corespunzător și este capabilă să controleze bicicleta electrică, nu prezintă defecte de manoperă și material:

- timp de cinci ani pentru cadrele de oțel și aluminiu și furcile rigide;
- timp de doi ani pentru piese și componente care nu fac subiectul garanției individuale a producătorului sau supuse uzurii normale;
- timp de doi ani pentru baterii începând cu data la care a fost cumpărată.

Revendicările în temeiul acestei garanții trebuie să fie făcute **cu dovada cumpărării** înainte ca cererea să poată fi procesată.

Cu excepția celor descrise aici, EUROSPORT DHS nu acordă garanții, asigurări sau alte reprezentări de niciun tip, acestea fiind respinse.

Bicicletele electrice EUROSPORT DHS utilizează piese și componente acoperite de garanția individuală a producătorului. În astfel de cazuri, garanția este acoperită și soluționată de producătorul componentei respective și nu de producătorul bicicletei. Vă rugăm să consultați un centru specializat.

Anularea garanției

Această garanție nu acoperă:

- biciclete care se pot defecta din cauza unei asamblări necorespunzătoare în afara fabricii, instalarea de componente, piese sau accesorii care nu au fost destinate inițial sau care nu sunt compatibile cu bicicleta așa cum este vândută;
- biciclete care au fost reparate sau supuse la revizii în alte locații sau alte persoane decât cele specializate;
- biciclete care se pot defecta din cauza unui accident, a unui abuz, a neglijenței, a condițiilor meteorologice (coroziune sau decolorare datorită expunerii la soare sau umiditate extinse) sau nerespectarea specificațiilor de utilizare ale producătorului sau a oricăror alte circumstanțe în care produsul a fost supus unor forțe sau sarcini peste limita de construcție;
- biciclete la care s-au adus modificări, inclusiv dar fără a se limita la orice încercare de a desface sau de a repara componente mecanice sau electrice sau elementele asociate acestora;
- biciclete unde numărul de serie sau codul de identificare al producătorului au fost în mod deliberat modificate, parțial șterse sau eliminate;
- biciclete a căror componente au fost modificate sau înlocuite cu componente de la alți producători sau de la același producător dar diferite ca și gamă decât cele montate inițial, utilizate pentru închiriere sau alte activități comerciale;
- uzura normală - componentele cu uzură normală sunt afectate ca urmare a utilizării normale, a nefuncționării conform cu recomandările producătorului și/sau a utilizării sau instalării în alte condiții sau aplicații decât cele recomandate.

Garanția componentelor

Componentele cu uzură normală sunt următoarele:

- Furca cu suspensie;
- Amortizorul spate și componentele asociate;
- Ansamblul de direcție (cuvetăria);
- Ghidonul;
- Manșoanele de ghidon/ghidolina;
- Suportul de ghidon (pipa);
- Suportul de șa;
- Manetele de schimbătoare;
- Cablurile și cămășile pentru schimbătoare (interioare și exterioare);
- Manșoanele de la schimbătoarele rotative;
- Schimbătoarele față și spate;
- Manetele de frână;
- Cablurile de frână, cămășile și conductele de frână (interioare și exterioare);
- Plăcuțele/saboții de frână;
- Discurile de frână;
- Lanțul;
- Casetă, blocul de pinioane și pinioanele;
- Butucii și componentele asociate;
- Jantele;
- Roțile;
- Suprafața de frânare a jantei;
- Spițele;
- Subansamblu pedalier;
- Angrenajul pedalier;
- Anvelopele;
- Camerele;
- Fondul de jantă;
- Șaua;
- Cheia șa;
- Cricul;
- Portbagajul / coșul și componentele asociate;
- Apărătorile de noroi și componentele asociate;
- Sistemul de iluminare și/sau elementele reflectorizante;
- Elementele filetate;
- Motorul;
- Acumulatorul;
- Afișajul electronic sau panoul de control;
- Elementele ce compun sistemul electric inclusiv cablurile, mufele etc.

Garanția acumulatorului și a încărcătorului este anulată în caz de scurt circuit, supratensiune, utilizarea încărcătorului incorectă, întreținerea necorespunzătoare sau altă utilizare incorectă.

Prevederi generale

- Utilizatorul își asumă riscul de vătămare corporală, deteriorare sau defectare și orice alte pierderi dacă bicicletele electrice comercializate de EUROSPORT DHS sunt folosite în orice eveniment competitiv gen curse de biciclete sau alte activități similare inclusiv activități de antrenament pentru astfel de evenimente.
- Această garanție nu acoperă vătămări corporale, defecțiuni ale bicicletei electrice sau alte pierderi cauzate de accident, utilizare necorespunzătoare sau

incorectă, neglijență, abuz, uzură peste limitele normale, asamblare și întreținere necorespunzătoare sau supunerea la forțe sau sarcini peste limita de construcție.

- Bicicletele electrice EUROSPORT DHS **nu sunt destinate** pentru mersul pe o roată, orice cascadorii, sărituri, acrobații sau alte activități similare sau activități care implică vehicule motorizate (utilizare cu remorcare de orice fel sau după vehicul motorizat, etc) sau transformarea lor în vehicule motorizate, dacă nu este specificat altfel de producător.
- Este responsabilitatea centrului specializat care pune în funcțiune bicicleta electrică, să instaleze toate piesele incluse în cutia de carton sigilată din fabrică și să efectueze ajustări minore ale părților funcționale cum ar fi frâne, subansambluri ale direcției etc. necesare pentru funcționarea corectă.

Regimul Garanției

Pentru validarea unei reclamații în baza acestei garanții, vă rugăm să prezentați bicicleta electrică unui centru specializat, de preferință cel de la care a fost achiziționată, împreună cu factura sau chitanța originală, datată și prezentul manual.

Dacă după inspecția bicicletei, EUROSPORT DHS acceptă că bicicleta este defectă, EUROSPORT DHS (la discreția sa exclusivă) repară sau înlocuiește produsul gratuit.

Costurile de manopera pentru înlocuirea pieselor în garanție sunt acoperite de către producător.

EUROSPORT DHS nu își asumă responsabilitatea pentru bicicletele mărcile sale, asupra cărora s-a intervenit fără recomandarea sa sau care au suferit daune în urma intervenției necorespunzătoare.

EUROSPORT DHS își rezervă dreptul de a revizui această garanție limitată fără înștiințare prealabilă.

Eurosport DHS

Data: 05.2022

Notă! DREPTURILE CONSUMATORULUI sunt cele prezentate în legea 140/2021

- Vânzătorul este răspunzător fața de consumator pentru orice lipsă a conformității existente la momentul când au fost livrate produsele. În conformitate cu art. 9.;

- În cazul lipsei conformității, consumatorul are dreptul de a solicita vânzătorului, repararea produsului, în fiecare caz fără plată, cu excepția situației în care această solicitare este imposibilă.

- Consumatorul nu este îndreptățit să solicite rezoluțiunea contractului, dacă lipsa conformității este minoră.

REPARAȚII ÎN GARANȚIE

Utilizator								
Centru specializat								
Prelungirea garanției cu								
Data ieșire								
Reparația înlocuirea efectuată								
Descrierea defectului								
Data intrare								
Nr. Crt.								

INTRODUCERE

Bicicletă electrică presupune o bicicletă dotată cu sistem electric alcătuit de motor, acumulator și elemente electrice specifice, care în timpul pedalării oferă asistență (ajutor în deplasare) până la o viteză de 25 km/h. În momentul în care viteza de deplasare depășește limita de 25km/h asistența electrică se anulează și pornește din nou în momentul în care viteza de deplasare scade sub limita de 25km/h.

Acest tip de vehiculul este considerat bicicletă în statele membre ale Uniunii Europene și prin urmare nu este supus condițiilor de asigurare, înmatriculare sau deținere de permis de conducere. Acest tip de bicicletă se poate utiliza în aceleași condiții de trafic ca și bicicletele normale.

NOTĂ! Vă rugăm să consultați prevederile legale cu privire la utilizarea bicicletelor normale și electrice specifice teritoriului dacă nu vă aflați sau locuiți în spațiul comunitar.

UTILIZARE

BICICLETE DE DRUMETIE (TOURING) | ORAȘ | CROSS | PLIABILE

Aceste biciclete electrice sunt destinate, prin concept și componente, utilizării pe drumurile publice asfaltate sau drumuri de țară și necesită inspecții periodice executate fie de către utilizator, mecanic sau centru specializat precum și intervenții sau reparații dacă situația o cere. Acest tip de biciclete electrice nu sunt destinate utilizării pe teren accidentat sau în competiții sportive de orice fel, remorcate sau orice alte tipuri de utilizare peste limitele de proiectare.

BICICLETE DE MUNTE

Acest tip de bicicletă electrică este destinată utilizării pe teren accidentat, cărări de munte sau drumuri de țară. Cu toate acestea, pot fi utilizate și pe drumurile publice asfaltate. Ceste biciclete electrice nu sunt destinate însă pentru utilizarea pe drumuri rău accidentate, forestiere sau în competiții sportive de orice fel, remorcate sau orice alte tipuri de utilizare peste limitele de proiectare.

În funcție de model, motorul poate fi instalat pe roata față, central în locul axului pedalier sau pe roata spate a bicicletei. Acumulatorul poate fi instalat pe portbagaj, pe cadru, semi-integrat în cadru sau complet integrat în acesta.

Afișajul electronic poate varia de la un simplu panou de control până la unități avansate de afișare tip LCD sau chiar utilizarea propriului smartphone cu aplicație specifică instalată.

PENTRU SIGURAȚA DUMNEAVOASTRĂ

Se recomandă utilizarea bicicletei electrice începând cu vârsta de 14 ani.

Pentru a vă familiariza cu utilizarea și comportamentul bicicletei electrice, recomandăm practicarea utilizării într-o zonă cu trafic redus sau de loc. Exersați pornirea, frânarea și efectuarea virajelor. Bicicletele electrice au un comportament diferit comparativ cu bicicletele normale datorită accelerației și greutateii mai mari precum și a unei distanțe de frânare ușor marită.

Respectați întotdeauna dispozițiile legale privind circulația din regiunea, teritoriul în care locuiți sau utilizați bicicleta electrică.

În trafic, trebuie să vă comportați într-un mod care să nu periclitazeze, dăuneze sau afecteze ceilalți participanți, pietoni sau vehicule. Participați anticipativ la trafic.

Bicicletele electrice trebuie să fie echipate conform normelor de circulație atunci când sunt utilizate pe drumurile publice. Un minim de dotări necesare: sonerie, reflector frontal de culoare albă, reflector spate de culoare roșie, elemente reflectorizante de culoare galbenă pe spite sau dungă reflectorizantă albă pe lateralele cauciucurilor precum și pedale cu elemente reflectorizante galbene.

În majoritatea cazurilor, legea prevede purtarea căștii de protecție precum și a unei veste reflectorizante peste haine pentru o vizibilitate mai bună. Vă recomandăm utilizarea căștii de protecție în orice circumstanțe, iar dacă purtați ruxac asigurați-vă că este dotat cu elemente reflectorizante.

Circulați cu atenție sporită în condiții meteo nefavorabile, ploaie, zăpadă sau gheață. Randamentul frânelor scade în astfel de condiții iar capacitatea acumulatorului va fi afectată de vreme rece. Calculați călătoria în consecință, deoarece pe vreme rece acumulatorul se va descarca mult mai repede decât în condiții normale de utilizare. Într-o astfel de situație, bicicleta electrică poate fi folosită ca și o bicicletă normală iar acumulatorul este proiectat să alimenteze sistemul de lumini pentru aproximativ o oră din momentul în care asistența electrică nu mai poate fi utilizată datorită descărcării totale a acumulatorului.

Utilizați întotdeauna sistemul de lumini în condiții de vizibilitate redusă. Nu doar că veți vedea mai bine dar veți fi și văzuți de ceilalți participanți la trafic.

Îmbrăcămintea greșit aleasă poate intra în contact cu diferitele componente funcționale ale bicicletei electrice și cauza accidente. Purtați pantaloni care nu îngreunează pedalatul sau se pot agăța de lanțul bicicletei. Puteți folosi un clips special conceput pentru astfel de situații. Asigurați-vă că îmbrăcămintea dvs. (de exemplu fular, eșarfă, fustă, palton) nu împiedică pedalarea sau agăța spitele roții spate sau lanțul.

Păstrați întotdeauna ambele mâini pe ghidon în timpul pedalării și acordați atenție deosebită mediului și condițiilor în care vă deplasați.

Greutatea totală maximă nu trebuie să depășească 150 kg. Această greutate totală include greutatea bicicletei electrice (cu toate componentele), greutatea utilizatorului precum și orice alte accesorii precum coș, genți laterale, scaun de copil inclusiv copilul, etc. Depășirea acestei valori poate provoca suprasolicitarea cauciucurilor, jantelor, spitelor, axelor, cadrului sau altor componente care pot avea ca rezultat uzura prematură sau în cel mai rău caz accidente soldate cu pagube materiale, leziuni sau chiar deces.

Orice accesorii instalate trebuie să respecte standardele de utilizare prevăzute pentru biciclete sau biciclete electrice. Nu aduceți modificări structurale bicicletei electrice deoarece acest lucru atrage după sine anularea garanției precum și expunerea la riscuri de accidente grave. Utilizați doar accesorii și piese omologate și montați conform specificațiilor producătorului. Pentru siguranța dumneavoastră recomandăm apelarea la serviciile unui specialist, mecanic sau centru specializat.

Verificați înainte de fiecare utilizare starea bicicletei electrice. Nu uitați să încărcați acumulatorul înainte de plecare. Efectuați controale regulate a presiunii din caucicuri și verificați funcționarea corectă a sistemului de iluminare.

Fiți atenți la orice sunete anormale emise de bicicletă sau schimbări de comportament în timpul utilizării pentru ca acestea semnalizează apariția unui defect. Contactați de urgență un mecanic de biciclete sau un centru specializat pentru verificare.

În acest fel puteți preveni situații neplăcute sau periculoase de defectare a unor componente în timpul utilizării datorată uzurii normale a pieselor (de exemplu anvelope, plăcuțe de frână, lanț, cabluri sau conducte de frână, cabluri electrice, baterie etc.).

NOTĂ IMPORTANTĂ

Produsul este declarat și comercializat de EUROSPOORT DHS ca bicicletă electrică ceea ce înseamnă că utilizatorul este asistat electric în timpul pedalării până la o viteză de deplasare de 25km/h după care asistența electrică este întreruptă urmând să se activeze din nou în momentul în care viteza de deplasare scade sub 25km/h.

Orice modificare a parametrilor (chiar și dacă este disponibilă în meniul sistemului) pentru a crește această limită peste 25km/h, va supune bicicleta electrică la forțe peste limitele de proiectare a componentelor sale.

Mai mult aceasta se va încadra la o altă categorie de vehicul care va atrage după sine noi reguli de utilizare precum deținerea de carnet de conducere, echipament de protecție adecvat sau incapacitatea de a mai circula pe drumuri destinate doar bicicletelor (parcuri sau alei, piste de biciclete etc.)

Orice modificare a parametrilor mai sus menționați atrage după sine anularea garanției, declararea produsului înafara scopului pentru care a fost destinat și pedepsit conform prevederilor legale în vigoare.

Producătorul nu este răspunzător pentru eventuale pierderi materiale sau accidente provocate atât utilizatorului cât și altor persoane sau părți.

Mecanicii sau centrele specializate sunt încurajate să aducă la cunoștința producătorului acest tip de modificare în cazul în care este observată.

TIPURI DE ACUMULATORI

Acumulatorul montat pe portbagaj



Model: DEVRON ELECTRIC
Voltaj: 36V
Capacitate: 8.8Ah/11Ah/14.5Ah
BMS: Standard/Smart
Dimensiuni Lxlxh
(fără suport): 368mmX148mmX62mm
Cicluri de încărcare: Cca. 1000@100%
Greutate: <3.2kg



Model: WALLE-S
Voltaj: 36V
Capacitate: 16Ah/13Ah/14Ah
BMS: Standard/Smart
Dimensiuni Lxlxh
(fără suport): 375mmX150mmX64.5mm
Cicluri de încărcare: cca 1000 @100%
Greutate: <4.5kg



Model: TT15
Voltaj: 36V
Capacitate: 8.8Ah/11.6Ah
BMS: Standard/Smart
Dimensiuni Lxlxh
(fără suport): 320mmX148mmX53mm
Cicluri de încărcare: cca 1000 @100%
Greutate: <3.2kg



Model: BT C01.340.UART
Voltaj: 36V
Capacitate: 14Ah
BMS: Standard/Smart
Dimensiuni Lxlxh
(fără suport): 408mmX123mmX70mm
Cicluri de încărcare: cca 1000 @100%
Greutate: 3KG



Model: Shimano BT E-6000
Voltaj: 36V
Capacitate: 11,6Ah (418Wh)
BMS: Smart
Dimensiuni Lxlxh
(fără suport): /
Cicluri de încărcare: cca 1000 @100%
Greutate: 2,55KG

Acumulatorul montat pe cadru



Model: Shimano BT E-6000 DT
Voltaj: 36V
Capacitate: 11,6Ah (418Wh)
BMS: Smart
Dimensiuni Lxlxh
(fără suport): /
Cicluri de încărcare: cca 1000 @100%
Greutate: 2,6KG



Model: SF-06S
Voltaj: 36V
Capacitate: 11.6Ah/14Ah
BMS: Standard/Smart
Dimensiuni Lxlxh
(fără suport): 296.5mmX85mmX94mm
Cicluri de încărcare: cca 1000 @100%
Greutate: <2.9kg



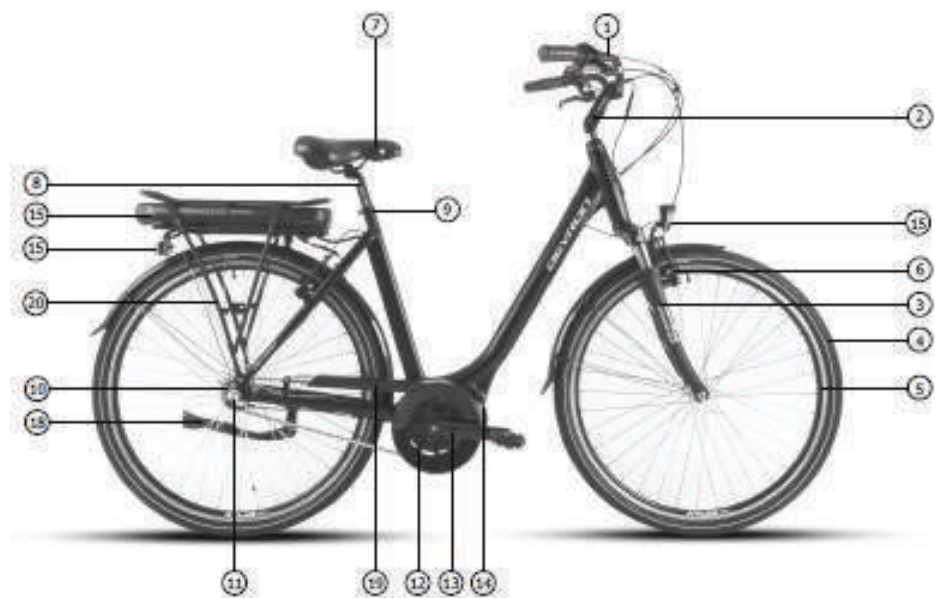
Model: DT-09
Voltaj: 36V
Capacitate: 11Ah/14.5Ah
BMS: Standard/Smart
Dimensiuni Lxlxh
(fără suport): 350mmX88mmX105mm
Cicluri de încărcare: cca 1000 @100%
Greutate: <3.3kg

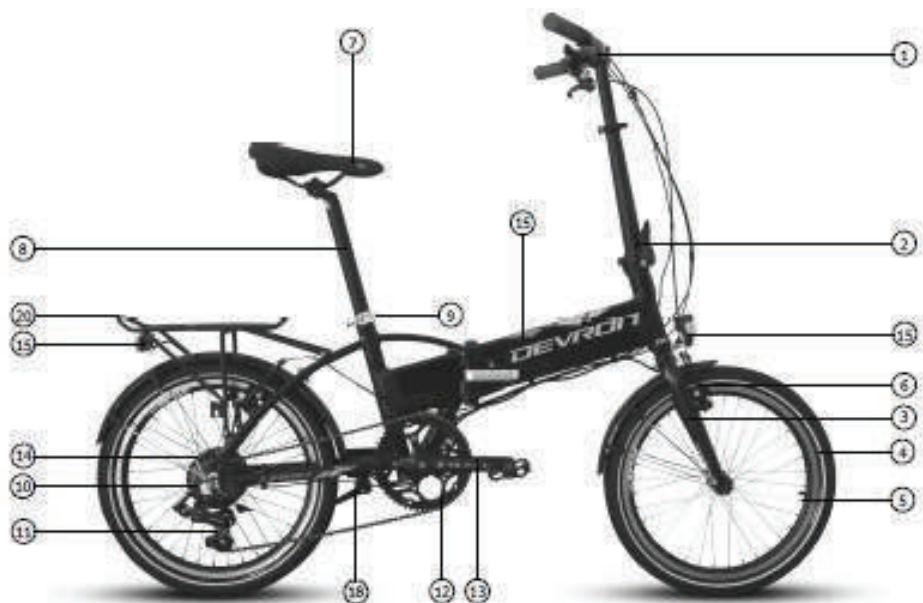
Acumulatorul integrat in cadru



Model: DT-09
Voltaj: 36V
Capacitate: 11Ah/14.5Ah
BMS: Standard/Smart
Dimensiuni Lxlxh
(fără suport): 350mmX88mmX105mm
Cicluri de încărcare: cca 1000 @100%
Greutate: <3.3kg

SCHEMA COMPONENTE PRINCIPALE





- | | |
|--|---|
| 1. Ghidon cu unitatea de control, display, manetele de frână și schimbătoare | 11. Schimbătorul spate/ față |
| 2. Suport ghidon (fix, reglabil sau pliabil, în funcție de model) | 12. Angrenajul pedaliier (simplu, sublu sau triplu în funcție de model) |
| 3. Furca (fixă sau cu suspensie, în funcție de model) | 13. Braț pedaliier cu pedale |
| 4. Cauciucuri | 14. Motor electric (față, central sau spate în funcție de model) |
| 5. Roți | 15. Acumulator (portbagaj, cadru sau integrat în funcție de model) |
| 6. Frâne (V-brake sau disc hydraulic în funcție de model) | 16. Sistem de lumini sau reflector în funcție de model) |
| 7. Sa | 17. Sistem de pliere (în cazul bicicletelor electrice pliabile) |
| 8. Tija șa | 18. Cric |
| 9. Clema rapidă pentru reglajul pe înălțime al șei | 19. Apărătoare de lanț |
| 10. Casetă sau bloc de pinioane | 20. Portbagaj |

PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE

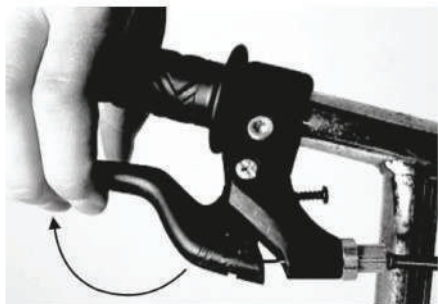
Bicicleta electrică este livrată în stare preinstalată din considerente de transport. În funcție de modelul ales, nu toate componentele vor fi montate sau strânse conform cerințelor de utilizare.

Dacă nu este specificat altfel sau dacă centrul specializat de unde a fost achiziționată bicicleta, nu a efectuat aceste operațiuni, vă rugăm să țineți cont că bicicleta electrică necesită pregătire înainte de utilizare, astfel:

- Toate pungile din plastic și protecțiile de carton, trebuie să fie îndepărtate. Singurul lor scop este de a proteja bicicleta în timpul transportului.
- Înainte de prima utilizare, încărcați acumulatorul cu încărcătorul inclus, indiferent de nivelul de încărcare al acestuia, pentru a porni cu un ciclu complet de încărcare.
- Verificați funcționalitatea frânelor (inclusiv strângerea corectă a suruburilor de fixare a manetelor de frână pe ghidon).
- Ghidonul și pipa trebuie să fie reglate și apoi strânse, ele fiind rotite pentru facilitarea transportului.
- Reglați înălțimea saei corespunzător staturii utilizatorului și asigurați strângerea corespunzătoare a clemei rapide sau a surubului cheii ș.a.
- Farul trebuie reglat la unghiul potrivit pentru utilizare.
- Montați pedalele și strângeți fără însă a aplica forță excesivă.
- Verificați presiunea aerului în anvelope și ajustați conform indicațiilor producătorului înscrise pe anvelopă, dacă este necesar.

VERIFICAREA FRÂNELOR

Pentru verificarea frânelor, acționați maneta de frână până la jumătatea cursei (Pic 1). În acest stadiu, saboții de frână ar trebui să fie apăsați puternic pe suprafața de frânare a jantei (Pic 2).



Pic.1



Pic.2

Pentru o frânare optimă, saboții de frână trebuie să se alinieze și să apese cu toată suprafața pe zona de frânare a jantei (Pic.3).

Imediat ce eliberați maneta de frână, saboții trebuie să se depărteze de suprafața de frânare a jantei. Spațiul dintre saboți și jantă atunci când frâna este liberă, trebuie să fie egal pe ambele părți.

Atât saboții de frână cât și suprafața de frânare a jantei trebuie inspectate periodic pentru a identifica din timp urmele de uzură.

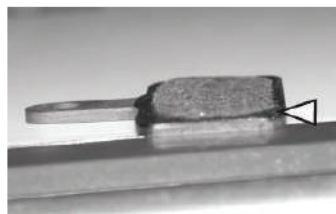
Pentru a verifica saboții de frână, glisați protecția de cauciuc și scoateți tija de frână J, din clemă. În acest moment arcurile vor împinge saboții de frână către exterior. Suprafața de frânare a saboților are un indice de uzură. Atâta timp cât acest indice este vizibil, saboții nu trebuie înlocuiți (Pic. 4).



Pic.3



Pic.4



Pic.5

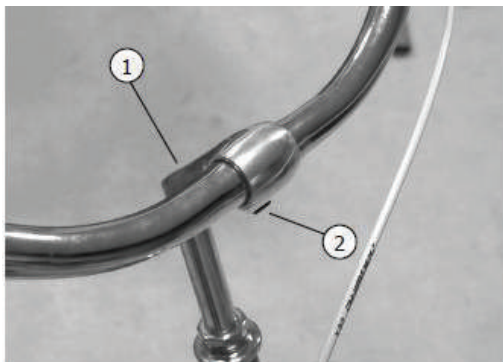
După verificare, împingeți brațele frânei spre interior astfel încât saboții să intre în contact cu janta, montați înapoi în clemă tija de frână J, apoi glisați la loc protecția de cauciuc.

GHIDONUL, SUPTUL DE GHIDON ȘI REGLAJELE ACESTORA

Ghidon și suport ghidon rigid

Slăbiți șurubul no.1 pentru a seta înălțimea suportului ghidon și poziția ghidonului. După reglaje, strângeți înapoi șurubul respectând instrucțiunile de strângere,

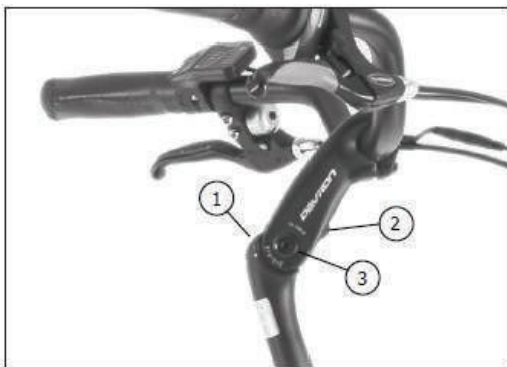
Slăbiți șurubul no.2 pentru a seta înclinarea ghidonului. După ce ați ales poziția ideală strângeți înapoi șurubul respectând forțele de strângere,



Ghidon și suport ghidon reglabil cu șurub

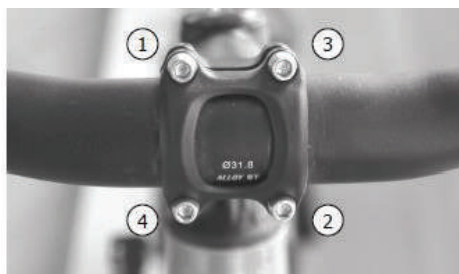
Slăbiți șurubul nr.1 pentru a regla înălțimea suportului ghidon și poziția ghidonului. După reglaje strângeți șuruburile înapoi.

Slăbiți șurubul no.2 până când plăcuța de blocare iese din canelurile suportului. Slăbiți apoi șurubul lateral no.3. Reglați înălțimea suportului ghidon apoi și strângeți șurubul no.2 până când plăcuța de siguranță intră înapoi în canelurile suportului. Strângeți înapoi șurubul no.3 respectând forțele de strângere,



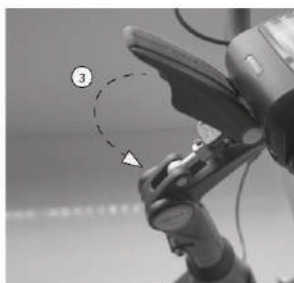
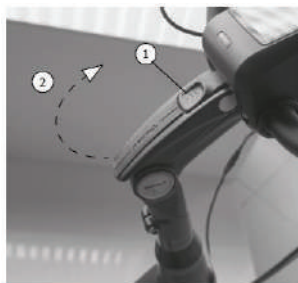
Unghiul de înclinare al ghidonului

Slăbiți cele 4 șuruburi pentru a regla unghiul de înclinare al ghidonului. După ce stabiliți unghiul dorit, strângeți cele 4 șuruburi în ordinea indicată în imagine și conform forțelor de strângere.



Ghidon și suport ghidon reglabil cu clemă rapidă

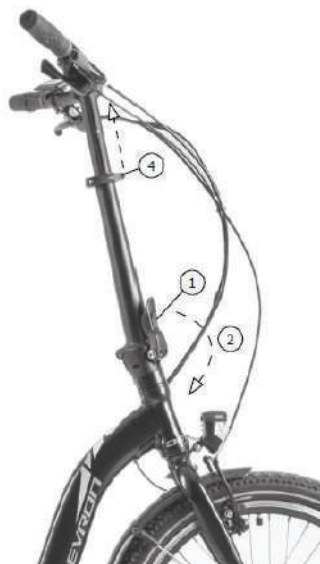
Impingeți clema no.1 în sus pentru a debloca și apoi deschide în sus clema rapidă (2). Reglați înălțimea suportului ghidon cât și poziția ghidonului apoi închideți clema rapidă (3). Veți auzi un sunet "click", semn că clema de siguranță a blocat clema rapidă. Dacă nu auziți acest click înseamnă că suportul ghidon nu a fost asigurat corect și există riscul să se slăbească în timpul utilizării. Încercați din nou până la închiderea corectă.



Ghidon și suport ghidon pliabil

Impingeți clema no.1 în sus și defaceți clema rapidă. Pliati tot ansamblul ghidon și suport ghidon în laterala bicicletei. Pentru utilizare, efectuați procedura invers.

Pentru reglarea înălțimii ghidonului deschideți clema no.4 și reglați la înălțimea dorită apoi închideți clema.



ȘAUA ȘI REGLAJELE ACESTEIA

Înălțimea șeii

Greutatea maximă permisă nu trebuie să depășească 150kg. Această greutate reprezintă totalul dintre greutatea bicicletei electrice cu toate echipamentele, a utilizatorului și a altor accesorii sau elemente inclusiv scaunul de copil și copilul. Utilizatorul trebuie să fie capabil să își mențină echilibrul și controleze direcția și viteza bicicletei electrice prin pedalare/frânare.

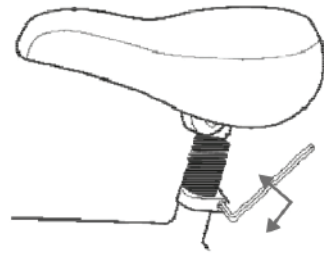
Reglajul pe înălțime al șeii

Înălțimea șeii reprezintă distanța dintre suprafața șeii și pedală, în poziția cea mai apropiată de pământ. Înălțimea șeii este corect reglată atunci când genunchiul utilizatorului este ușor îndoit atunci când piciorul se află pe pedală (pic.1).

Pentru a modifica înălțimea șeii, desfaceți șurubul clemei (pic.2) sau desfaceți clema rapidă. După selectarea înălțimii ideale strângeți șurubul sau închideți clema rapidă.

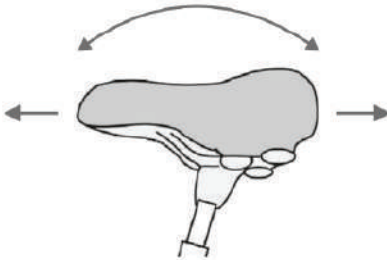


Pic. 1

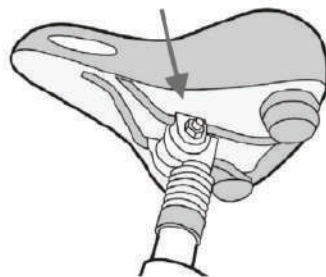


Pic. 2

Aveți deasemenea posibilitatea de a regla poziția șeii înainte-înapoi precum și unghiul de înclinație al șeii (pic.3). Pentru acest lucru, desfaceți șuruburile de sub șa (pic.4) folosind cheie fixă sau imbus și reglați în poziția dorită, apoi strângeți înapoi șuruburile conform forțelor de strângere.



Pic. 3

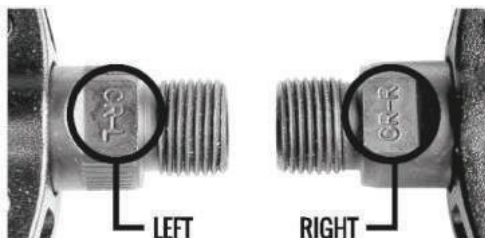


Pic. 4

PEDALELE

Instalarea pedalelor

Identificați pedala stângă și pedala dreaptă: acestea sunt marcate pe ax cu litera "L" pentru stânga respective cu litera "R" pentru dreapta. Aplicați puțină vaselină pe filet înaintea montajului.



Prima data instalați pedala stângă. Rotiți pedala invers sensului acelu de ceasornic deoarece filetul este pe invers pentru a evita desfacerea pedalei în timpul mersului. Strângeți la final cu o cheie fără a aplica însă forță excesivă.



Instalați pedala dreaptă rotind în sensul acelor de ceasornic și strângeți la final cu o cheie fără a aplica însă forță excesivă.



SISTEMUL DE LUMINI

În majoritatea cazurilor sistemul de lumini este alimentat de acumulatorul bicicletei. Folosind luminile veți putea fi în siguranță atât în timpul mersului cât și în timpul staționării, deoarece participanții la trafic vor putea să vă vadă din timp. Acumulatorul bicicletei electrice este astfel proiectat încât să alimenteze pentru aproximativ încă 1 oră, după descărcare completă, sistemul electric al bicicletei.

Pentru a porni/opri sistemul de lumini, țineți apăsat butonul care afișează unul din semnele de mai jos:



Dacă bicicleta electrică nu vine echipată cu sistem de lumini, butoanele de mai sus, vor porni/opri iluminatul din spatele display-ului.

ROȚILE

Greutatea maximă permisă nu trebuie să depășească 150kg. Această greutate reprezintă totalul dintre greutatea bicicletei electrice cu toate echipamentele, a utilizatorului și a altor accesorii sau elemente inclusiv scaunul de copil și copilul. Utilizatorul trebuie să fie capabil să își mențină echilibrul și controleze direcția și viteza bicicletei electrice prin pedalară/frânare.

O roată de bicicletă este alcătuită din:

- butuc cu bile sau rulmenți;
- pinion, bloc de pinioane sau casetă de pinioane (pentru roțile spate);
- disc de frână (dacă bicicleta este dotată cu frâne pe disc);
- spite și nipluri;
- jantă;
- cauciuc, font de jantă (protecție) și camera;

Roțile sunt de diferite dimensiuni:

- 26" – jantă cu diametrul de 559mm + dimensiunea cauciucului;
- 27,5" – jantă cu diametrul de 584mm + dimensiunea cauciucului;
- 28" – jantă cu diametrul de 622mm + dimensiunea cauciucului;
- 29" – jantă cu diametrul de 622mm + dimensiunea cauciucului;

Jantele

Pe jantele bicicletelor care nu sunt dotate cu sisteme de frână pe disc și frânarea se face prin contactul dintre saboții de frână și partea laterală a jantei, NU trebuie să existe urme de murdărie de nici un fel - verificați în special urme de grăsimi și dacă identificați stergeți imediat.

Dacă la o verificare vizuală observați ca nivelul de uzură a jantelor (pic.1) pe suprafață de contact cu sabotul de frână este depășit, contactați un centru specializat pentru înlocuirea imediată a acestora (pic.2).

Pic.1



Pic.2



Anvelopele

Dacă valva camerei nu este în poziție radială (adică nu este orientată către centrul butucului) se poate rupe și poate determina pierderea bruscă a presiunii din anvelopă ceea ce poate avea ca rezultat pierderea controlului bicicletei, accidente sau pagube materiale.

Verificați presiunea din anvelope cu un manometru iar dacă presiunea este prea mică măriți folosind o pompă. Dacă este prea mare reduceți eliberând aerul prin valvă.

Verificați pe partea laterală a anvelopelor intervalul de presiune recomandat de producătorul anvelopei. În unele cazuri presiunile recomandate sunt exprimate în psi. Cereți ajutorul unui mecanic sau centru specializat pentru interpretarea acestor informații.

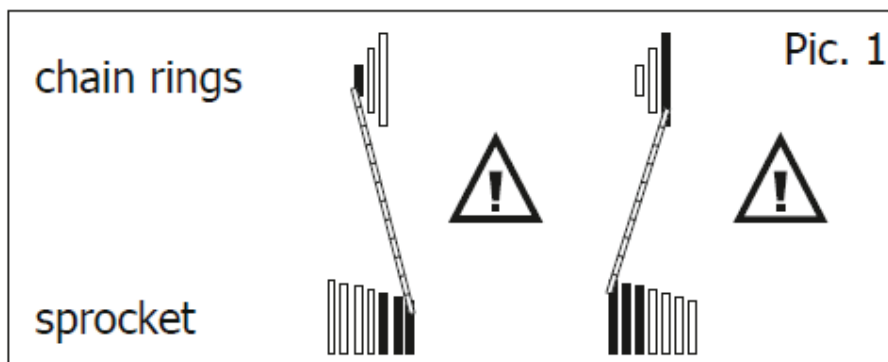
SCHIMBAREA VITEZELOR

În utilizarea transmisiei întâlnim termenul de schimbare a vitezelor, prin acționarea manetelor de schimbător de pe ghidon care agrenează schimbătoarele față sau spate și astfel lanțul se poziționează de pe o foaie pe alta sau de pe un pinion pe altul.

Notă! Este foarte important ca în timpul utilizării să nu schimbați concomitent poziția lanțului de pe o foaie pe alta și de pe un pinion pe altul.

Schimbați vitezele doar în curs de pedalare pentru a nu supune transmisia la forțe și sarcini care pot provoca daune precum uzura prematură a dinților de pe angrenaje, ruperea lor sau chiar ruperea lanțului.

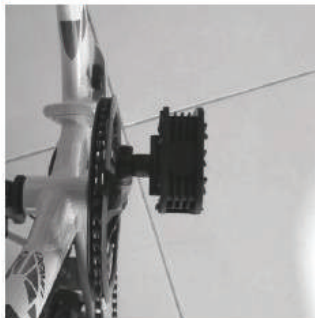
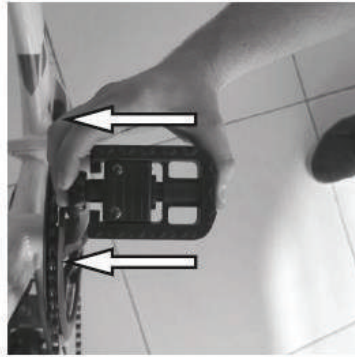
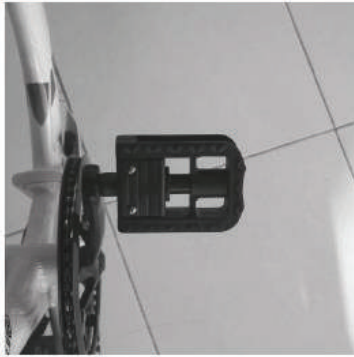
NU este recomandată folosirea foii mari cu pinioanele cele mai mari și nici a foii mici cu pinioanele cele mai mici.



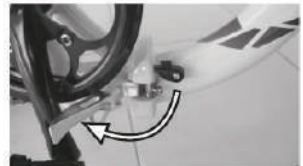
BICICLETA ELECTRICĂ PLIABILĂ

Instrucțiuni de pliere

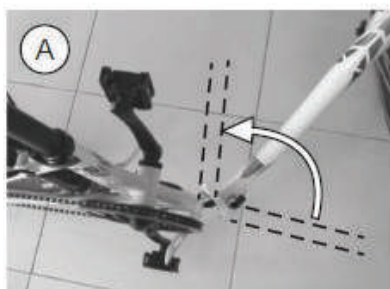
Pliți pedalele prin apăsarea lor către interior, spre brațul pedalier.



Rotiți siguranța pentru debloca sistemul de pliere, apoi deschideți clapeta pentru a plia cadrul.



- A. Pliți cadrul la 90 de grade de la poziția inițială.
- B. Coborâți la minim ghidonul prin acționarea clemii rapide din imagine. După coborârea ghidonului închideți clema pentru a securiza poziția acestuia.
- C. Deschideți clema rapidă apoi defașteți siguranța metalică.
- D. Pliți ghidonul de tot apoi pliați cadrul până la capăt.



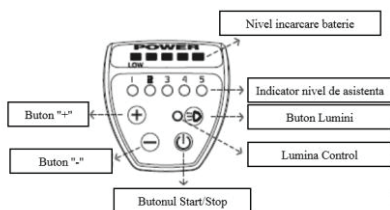
UNITĂȚI DE CONTROL

Unitate tip DP E06 LED



Unitatea tip DP E06 LED permite controlul diferitelor funcții ale bicicletei electrice și se găsește montată pe ghidon în stângă lângă manșon.

1. Prezentarea funcțiilor



2. Funcțiile

2.1 Butonul Start/Stop

Apăsați butonul Start/Stop timp de 2 secunde pentru a porni/opri unitatea de control și implicit sistemul electric al bicicletei.

Sistemul se va închide automat dacă se află în stare de repaus mai mult de 5 minute.

2.2 Nivelul de asistență

La fiecare pornire, sistemul trece automat pe nivelul 0. Apăsați butonul "+" sau "-" pentru a selecta diferite trepte ale asistenței electrice.

Luminile LED se vor aprinde indicând astfel nivelul de asistență selectat. Dacă nici una din aceste lumini LED nu este aprinsă înseamnă ca vă aflați sau ați selectat nivelul 0 de asistență. Pe acest nivel sistemul electric este activ dar nu oferă asistență electrică la pedalare ceea ce înseamnă ca bicicleta electrică se comportă exact ca și o bicicletă normală.

Imediat ce veți selecta unul din nivelele de asistență de la 1 la 5, sistemul electric va intra în funcțiune și veți simți asistența acestuia la pedalare.

2.3 Sistemul de lumini

Cu sistemul electric pornit, apăsați "Butonul Lumini" pentru 2 secunde, pentru a porni sau opri sistemul de lumini al bicicletei electrice.

2.4 Funcția asistență la impins

Bicicleta electrică vine echipată cu funcția Asistență la impins. Această funcție permite deplasarea bicicletei cu o viteză constantă între 4-6km/h atât timp cât butonul este apăsat. Aceasta funcție este foarte utilă în momentul când trebuie să împingeți bicicleta la deal sau pantă.

Mergeți pe lângă bicicletă și țineți apăsat butonul "-". Bicicleta va începe deplasarea pe lângă dumneavoastră. În momentul în care nu mai țineți apăsa butonul "-" "bicicleta se va opri.

2.5 Nivelul de încărcare al acumulatorului

Toate luminile LED vor fi aprinse dacă acumulatorul este complet încărcat și se vor stinge gradual când nivelul de încărcare scade.

UNITĂȚI DE CONTROL

Unitate tip DP E12 LED




Unitatea tip DP E12 LED permite controlul diferitelor funcții ale bicicletei electrice și se găsește montată pe ghidon în stânga lângă manșon.

1. Prezentarea funcțiilor



2. Funcțiile

2.1 Butonul Start/Stop

Apăsați  timp de 2 secunde pentru a porni/opri unitatea de control și implicit sistemul electric al bicicletei.

Sistemul se va închide automat dacă se află în stare de repaus mai mult de 5 minute.

2.2 Nivelul de asistență


La fiecare pornire, sistemul trece automat pe nivelul 0. Apăsați butonul "+" sau "-" pentru a selecta diferite trepte ale asistenței electrice.

Luminile LED se vor aprinde indicând astfel nivelul de asistență selectat.

Dacă nici una din aceste lumini LED nu este aprinsă înseamnă că vă aflați sau ați selectat pe nivelul 0 de asistență. Pe acest nivel sistemul electric este activ dar nu oferă asistență electrică la pedalară ceea ce înseamnă că bicicleta electrică se comportă exact ca și o bicicletă normală.


Imediat ce veți selecta unul din nivelele de asistență de la 1 la 4, sistemul electric va intra în funcțiune și veți simți asistența acestuia la pedalară.

2.3 Sistemul de lumini

Cu sistemul electric pornit, apăsați  pentru 2 secunde, pentru a porni sau opri sistemul de lumini al bicicletei electrice.

2.4 Funcția asistență la impins

Bicicleta electrică vine echipată cu funcția Asistență la impins. Această funcție permite deplasarea bicicletei cu o viteză constantă între 4-6km/h atât timp cât butonul este apăsat. Aceasta funcție este foarte utilă în momentul când trebuie să împingeți bicicleta la deal sau pantă.

Mergeți pe lângă bicicletă și țineți apăsat butonul . Bicicleta va începe deplasarea pe lângă dumneavoastră. În momentul în care nu mai țineți apăsa butonul "-" bicicleta se va opri.

2.5 Conexiune Bluetooth

Unitatea de control se poate conecta cu telefonul mobil prin Bluetooth. Trebuie însă să aveți instalată aplicația **BAFANG GO (Google Play)**. Unitatea de control este deasemenea echipată cu mufă pentru posibilitatea încărcării telefonului mobil.

2.6 Nivelul de încărcare al acumulatorului

Toate luminile LED vor fi aprinse dacă acumulatorul este complet încărcat și se vor stinge gradual când nivelul de încărcare scade.

UNITĂȚI DE CONTROL

Unitate tip KD59E LED



Unitatea tip KD 59E LED permite controlul diferitelor funcții ale bicicletei electrice și se găsește montată pe ghidon în stângă lângă manșon.

1. Prezentarea funcțiilor



2. Funcțiile

2.1 Butonul Start/Stop

Apăsați butonul "M" timp de 2 secunde pentru a porni/opri unitatea de control și implicit sistemul electric al bicicletei.

Sistemul se va închide automat dacă se află în stare de repauz mai mult de 5 minute.

2.2 Nivelul de asistență

La fiecare pornire, sistemul trece automat pe nivelul 0. Apăsați butonul "+" sau "-" pentru a selecta diferite trepte ale asistenței electrice.

Luminile LED se vor aprinde indicând astfel nivelul de asistență selectat. Dacă nici una din aceste lumini LED nu este aprinsă înseamnă că vă aflați sau ați selectat pe nivelul 0 de asistență.

Pe acest nivel sistemul electric este activ dar nu oferă asistență electrică la pedalare ceea ce înseamnă că bicicleta electrică se comportă exact ca și o bicicletă normală.

Imediat ce veți selecta unul din nivelele de asistență de la 1 la 4, sistemul electric va intra în funcțiune și veți simți asistența acestuia la pedalare.

2.3 Sistemul de lumini

Cu sistemul electric pornit, apăsați butonul "-" pentru 2 secunde, pentru a porni sau opri sistemul de lumini al bicicletei electrice.

2.4 Funcția asistență la împins

Bicicleta electrică vine echipată cu funcția Asistență la împins. Această funcție permite deplasarea bicicletei cu o viteză constantă între 4-6km/h atât timp cât butonul este apăsat. Aceasta funcție este foarte utilă în momentul când trebuie să împingeți bicicleta la deal sau pantă.

Mergeți pe lângă bicicletă și țineți apăsat butonul "-". Bicicleta va începe deplasarea pe lângă dumneavoastră. În momentul în care nu mai țineți apăsa butonul "-"bicicleta se va opri.

2.5 Nivelul de încărcare al acumulatorului

Toate luminile LED vor fi aprinse dacă acumulatorul este complet încărcat și se vor stinge gradual când nivelul de încărcare scade.

UNITĂȚI DE CONTROL

Unitate tip DP C10 cu afișaj LCD



Unitatea tip DP C10 cu afișaj LCD permite controlul diferitelor funcții ale bicicletei electrice și se găsește montată pe ghidon în stânga lângă manșon. Afișajul LCD se află poziționat pe mijlocul ghidonului.

1. Prezentarea funcțiilor



2. Funcțiile

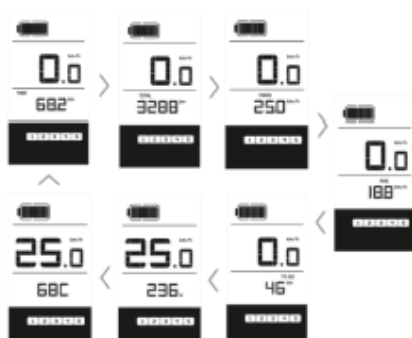
2.1 Butonul Start/Stop

Apăsați butonul D timp de 2 secunde pentru a porni/opri unitatea de control și implicit sistemul electric al bicicletei.

Sistemul se va închide automat dacă se află în stare de repauz mai mult de 5 minute.

2.2 Tipurile de afișaj

Apăsați butonul "I" pentru a selecta între distanța parcursă sau viteză. Urmăriți afișajul de pe display: ultima distanță parcursă (TRIP km), distanța totală parcursă (TOTAL km), viteză maximă (MAX speed), autonomia (RANGE) și consumul de energie (C).



2.3 Nivelul de asistență

Apăsați butoanele "+" sau "-" pentru a selecta nivelul de asistență la pedalare. Cel mai slab nivel este 1 iar cel mai puternic este 5. La pornire sistemul trece automat pe nivelul 1. Dacă nu este afișată nici o cifră, sistemul este pe Park sau funcționează ca și o bicicletă normală fără asistență electrică. Odată selectat unul din nivelele de la 1 la 5 veți simți din nou asistența electrică.



2.4 Lumini și iluminarea ecranului

Cu sistemul electric pornit, apăsați cca. 2 secunde butonul D pentru a aprinde sau stinge farul, stopul și iluminarea ecranului. Pentru ecran există 5 nivele de intensitate a luminii pe care le puteți selecta.

Notă! Sistemul detectează automat lumina ambientală slabă la pornire și pornește automat sistemul de lumini. Dacă îl opriți manual acesta nu va porni din automat ci va trebui pornit tot manual.



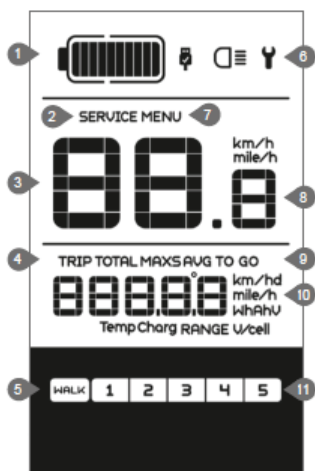
2.5 Funcția asistență la împins

Bicicleta electrică vine echipată cu funcția Asistență la împins. Această funcție permite deplasarea bicicletei cu o viteză constantă între 4-6km/h atât timp cât butonul este apăsat. Aceasta funcție este foarte utilă în momentul când trebuie să împingeți bicicleta la deal sau pantă.

Mergeți pe lângă bicicletă și țineți apăsat butonul "-". Bicicleta va începe deplasarea pe lângă dumneavoastră. În momentul în care nu mai țineți apăsat butonul "-" bicicleta se va opri.

3. Afijajul de pe Ecranul LCD

Ecranul LCD este poziționat pe mijlocul ghidonului și reprezintă interfața de comunicare dintre utilizator și sistemul electric.



- 1 Nivelul de încărcare al bateriei
- 2 Atenționare Service
- 3 Indicatorul pentru lumini aprinse
- 4 Modul Distanță
- 5 Asistență la împins
- 6 Indicator defecțiune
- 7 Meniu
- 8 Viteza
- 9 Unitate de viteză
- 10 Indicator distanță parcursă
- 11 Indicator nivel asistare electrică

3.1 Mesajele afișate pe ecran

1. Nivelul de încărcare al acumulatorului. Când acumulatorul este complet încărcat, toate segmentele sunt aprinse, urmând să se stingă gradual în timp ce acumulatorul se descarcă în timpul utilizării. Dacă nici unul din cele 10 segmente nu mai este afișat iar chenarul sub formă de baterie luminează intermitent, bateria necesită încărcare imediată.



Afișare => capacitate rămasă

- 10 segmente => între 100% și 90% capacitate;
- 9 segmente => între 90% și 80% capacitate;
- 8 segmente => între 80% și 70% capacitate;
- 7 segmente => între 70% și 60% capacitate;
- 6 segmente => între 60% și 50% capacitate;
- 5 segmente => între 50% și 40% capacitate;
- 4 segmente => între 45% și 35% capacitate;
- 3 segmente => între 35% și 25% capacitate;
- 2 segmente => între 25% și 15% capacitate;
- 1 segmente => între 15% și 5% capacitate;
- chenar intermitent => sub 5% capacitate.

2. Atenționare Service. Această informație este afișată în funcție de ciclurile de încărcare ale acumulatorului și distanța parcursă. Sistemul estimează durata de viață a acumulatorului și atenționează când ciclurile de încărcare au fost depășite. Deasemenea atenționarea este valabilă și dacă motorul a depășit durata de utilizare.

UNITĂȚI DE CONTROL

3. Indicatorul de lumini apare doar când sunt aprinse luminile (far și stop) sau lumina din spatele afișajului.

4. Modul distanță indică viteza maxima MAX, viteza medie AVG, ultima distanță parcursă TRIP, distanța totală parcursă TOTAL, autonomia rămasă TO GO, Puterea W, și energia consumată C.

5. Funcția asistență la împins este semnalizată în momentul în care o activați prin afișarea textului [WALK].

6. Indicatorul defecțiune apare în mometul în care a fost detectată o defecțiune a sistemului electric. Contactați cel mai apropiat centru specializat sau mecanic.

7. Afișarea meniului

8. Afișajul vitezei de deplasare – indică viteza de deplasare în km/h sau mph în funcție de secția utilizatorului.

9. Afișează unitatea de măsură a vitezei în funcție de selecția utilizatorului – km/h sau mph.

10. Autonomia – afișează distanța rămasă de parcurs în timp real în funcție de nivelul de descărcare al acumulatorului.

11. Nivelul de asistare electrică. Apăsați butonul "+" sau "-" pentru a selecta treptele de la 1 la 5 ale asistenței electrice.

Afișajul unității de control poate fi utilizat și pentru încărcarea telefonului mobil. Cu sistemul electric pornit, conectați telefonul mobil prin cablu USB pentru a începe încărcarea. Capacitatea de încărcare este de max. 0.5A.

Interpretarea codurilor de eroare

Cod Eroare	Definiția erorii	Rezolvarea erorii
"07"	Supratensiune	Verificați voltajul bateriei
"08"	Contact imperfect cablu comandă motor	Verificați conexiunile cablurilor motor
"09"	Contact imperfect cablu alimentare	Verificați conexiunile cablurilor motor
"11"	Senzor temperatură unitate de control	Verificați controller-ul
"12"	Senzor curent defect	Verificați controller-ul
"13"	Senzor temperatură acumulator defect	Verificați acumulatorul
"14"	Senzor temperatură motor defect	Verificați motorul
"21"	Senzor viteză defect	Verificați poziția senzorului de viteză
"22"	Sistem gestionare acumulator defect	Înlocuiți acumulatorul
"30"	Defect circuit	Verificați conexiunile de la controller

UNITĂȚI DE CONTROL

Unitate tip DP C07 cu afișaj LCD



Unitatea tip DP C07 cu afișaj LCD permite controlul diferitelor funcții ale bicicletei electrice și se găsește montată pe ghidon în stângă lângă manșon. Afișajul LCD se află poziționat pe mijlocul ghidonului.

1. Prezentarea funcțiilor



- A. Creșterea puterii asistenței electrice în timpul pedalării.
- B. Scăderea puterii asistenței electrice în timpul pedalării.
- C. Prnirea/oprirea sistemului de iluminare.
- D. Pornirea/oprirea sistemului electric.
- E. Alte funcții.

1.1 Butonul Start/Stop

Apăsăți butonul D timp de 2 secunde pentru a porni/opri unitatea de control și implicit sistemul electric al bicicletei.

Sistemul se va închide automat dacă se află în stare de repaus mai mult de 5 minute.

1.2 Tipurile de afișaj

Apăsăți butonul "i" pentru a selecta între distanța parcursă sau viteză. Urmăriți afișajul de pe display: ultima distanță

parcursă (TRIP km), distanța totală parcursă (TOTAL km), viteză maximă (MAX speed), autonomia (RANGE) și consumul de energie (C).



1.3 Nivelul de asistență

Apăsăți butoanele "+" sau "-" pentru a selecta nivelul de asistență la pedalare. Cel mai slab nivel este 1 iar cel mai puternic este 5. La pornire sistemul trece automat pe nivelul 1. Dacă nu este afișată nici o cifră, sistemul este pe Park sau funcționează ca și o bicicletă normal fără asistență electrică. Odată selectat unul din nivelele de la 1 la 5 veți simți din nou asistența electrică.



1.4 Lumini și iluminarea ecranului

Cu sistemul electric pornit, apăsați cca. 2 secunde butonul D pentru a aprinde sau stinge farul, stopul și iluminarea ecranului. Pentru ecran există 5 nivele de intensitate a luminii pe care le puteți selecta.

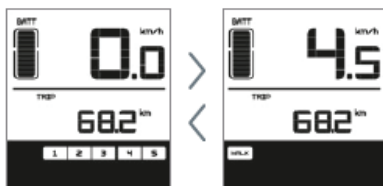
Notă! Sistemul detectează automat lumina ambientală slabă la pornire și pornește automat sistemul de lumini. Dacă îl opriți manual acesta nu va porni din nou automat ci va trebui pornit tot manual.



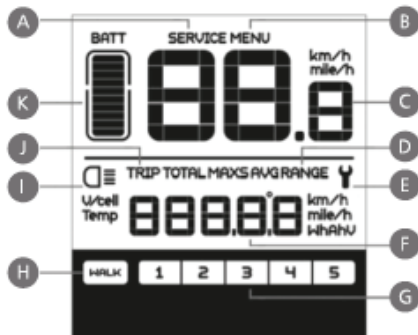
1.5 Funcția asistență la împins

Bicicleta electrică vine echipată cu funcția Asistență la împins. Această funcție permite deplasarea bicicletei cu o viteză constantă între 4-6km/h atât timp cât butonul este apăsat. Aceasta funcție este foarte utilă în momentul când trebuie să împingeți bicicleta la deal sau pantă.

Mergeți pe lângă bicicletă și țineți apăsat butonul "-". Bicicleta va începe deplasarea pe lângă dumneavoastră. În momentul în care nu mai țineți apăsat butonul "-" bicicleta se va opri.



2. Afişajul



Ecranul LCD este poziționat pe mijlocul ghidonului și reprezintă interfața de comunicare dintre utilizator și sistemul electric.

A. Atenționare Service. Această informație este afișată în funcție de ciclurile de încărcare ale acumulatorului și distanța parcursă. Sistemul estimează durata de viață a acumulatorului și atenționează când ciclurile de încărcare au fost depășite. De asemenea atenționarea este valabilă și dacă motorul a depășit durata de utilizare.

B. Meniu

C. Afișajul vitezei de deplasare – indică viteza de deplasare în km/h sau mph în funcție de secția utilizatorului.

D. Se afișează diferitele exprimări conform selecției: viteza maxima MAXS, viteza medie AVG, autonomia RANGE.

E. Indicatorul defecțiune apare în momentul în care a fost detectată o defecțiune a sistemului electric. Contactați cel mai apropiat centru specializat sau mecanic.

F. Se afișează în cifre conform selecției: viteza km/h sau mph, viteza maxima, viteza medie, autonomia.

UNITĂȚI DE CONTROL

G. Nivelul de asistare electrică. Apăsați butonul "+" sau "-" pentru a selecta treptele de la 1 la 5 ale asistenței electrice. Cel mai slab nivel este 1 iar cel mai puternic este 5. La pornire sistemul trece automat pe nivelul 1. Dacă nu este afișată nici o cifră, sistemul este pe Park sau funcționează ca și o bicicletă normală fără asistare electrică. Odată selectat unul din nivelele de la 1 la 5 veți simți din nou asistarea electrică.

H. Funcția asistență la împins este semnalizată în momentul în care o activați prin afișarea textului [WALK].

I. Indicatorul de lumini apare doar când sunt aprinse luminile (far și stop) sau lumina din spatele afișajului.

J. Indică ultima distanță parcursă TRIP sau distanța totală parcursă TOTAL.

K. Indică nivelul de încărcare al acumulatorului. Când acumulatorul este complet încărcat, toate segmentele sunt aprinse, urmând să se stingă gradual în timp ce acumulatorul se descarcă în timpul utilizării.

Dacă nici unul din cele 10 segmente nu mai este afișat iar chenarul sub formă de baterie luminează intermitent, bateria necesită încărcare imediată.



Afișare => capacitate rămasă

10 segmente => între 100% și 90% capacitate;
9 segmente => între 90% și 80% capacitate;
8 segmente => între 80% și 70% capacitate;
7 segmente => între 70% și 60% capacitate;
6 segmente => între 60% și 50% capacitate;
5 segmente => între 50% și 40% capacitate;
4 segmente => între 45% și 35% capacitate;
3 segmente => între 35% și 25% capacitate;
2 segmente => între 25% și 15% capacitate;
1 segmente => între 15% și 5% capacitate;
chenar intermitent => sub 5% capacitate.

Interpretarea codurilor de eroare

Cod Eroare	Definiția erorii	Rezolvarea erorii
"07"	Supratensiune	Verificați voltajul bateriei
"08"	Contact imperfect cablu comandă motor	Verificați conexiunile cablurilor motor
"09"	Contact imperfect cablu alimentare	Verificați conexiunile cablurilor motor
"11"	Senzor temperatură unitate de control	Verificați controller-ul
"12"	Senzor curent defect	Verificați controller-ul
"13"	Senzor temperatură acumulator defect	Verificați acumulatorul
"14"	Senzor temperatură motor defect	Verificați motorul
"21"	Senzor viteză defect	Verificați poziția senzorului de viteză
"22"	Sistem gestionare acumulator defect	Înlocuiți acumulatorul
"30"	Defect circuit	Verificați conexiunile de la controller

UNITĂȚI DE CONTROL

Unitate tip KD21C LCD



Unitatea tip KD21C cu afișaj LCD permite controlul diferitelor funcții ale bicicletei electrice și se găsește montată pe ghidon în stângă lângă manșon.

1. Prezentarea Funcțiilor

1.1 Butonul PORNIRE/ OPRIRE

Apăsați butonul M timp de 2 secunde pentru a porni/opri unitatea de control și implicit sistemul electric al bicicletei.

Sistemul se va închide automat dacă se află în stare de repauz mai mult de 10 minute.

1.2 Selectarea nivelului de asistare

Apăsați butoanele "+" sau "-" pentru a selecta nivelul de asistare electrică dorit. Aveți posibilitatea să selectați între 1 și 5 nivele de asistare, unde 1 este nivelul minim de putere iar 5 este maxim.

La pornire sistemul trece automat pe nivelul 1. Dacă nu este afișată nici o cifră, sistemul este pe Park sau funcționează ca și o bicicletă normală fără asistență electrică. Odată selectat unul din nivelele de la 1 la 5 veți simți din nou asistența electrică.

1.3 Aprinderea/stingerea sistemului de lumini

Țineți apăsat butonul "+" cca. 2 secunde pentru a aprinde/stinge sistemul de lumini al bicicletei electrice, dacă acesta este dotat cu sistem de lumini legat la acumulator. În caz contrar această funcție va aprinde iluminarea ecranului unității.

Există 3 nivele de intensitate al luminii ecranului care pot fi setate de utilizator.

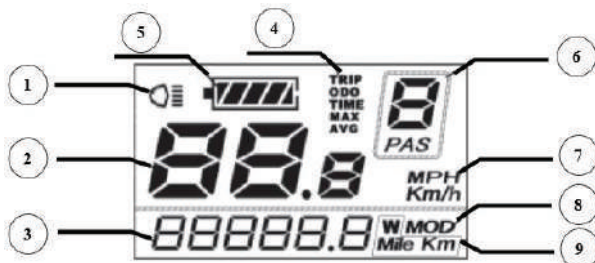
1.4 Funcția asistare la împins

Bicicleta electrică vine echipată cu funcția Asistență la împins. Această funcție permite deplasarea bicicletei cu o viteză constantă între 4-6km/h atât timp cât butonul este apăsat. Aceasta funcție este foarte utilă în momentul când trebuie să împingeți bicicleta la deal sau pantă.

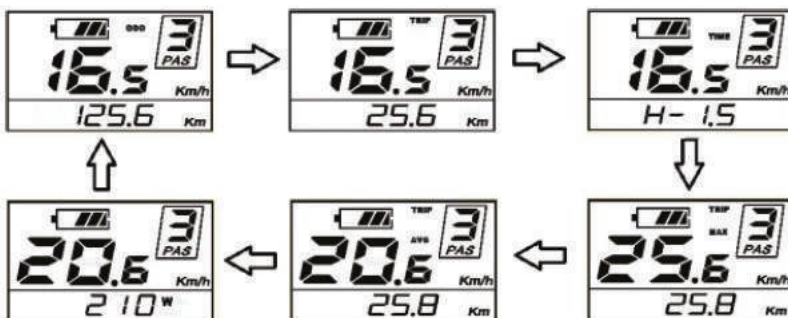
Mergeți pe lângă bicicleta și țineți apăsat butonul "-". Bicicleta va începe deplasarea pe lângă dumneavoastră. În momentul în care nu mai țineți apăsat butonul "-" bicicleta se va opri.

Atenție! Funcția de asistare la împins trebuie folosită doar când bicicleta electrică se află cu ambele roți pe pământ altfel există riscul de accidente în momentul în care roata motrică se învârtă liber.

Prezentarea ecranului



1. Indicatorul sistemului de lumini Pornit/Oprit.
2. Viteza de deplasare.
3. Indică textual prescurtat eventuale erori ale sistemului. Dacă apare inicat codul ERR21 contactați urgent o unitate de service sau mecanic de biciclete electrice.
4. În momentul pornirii, sistemul indică viteza de deplasare, distanța totală parcursă, nivelul de încărcare al acumulatorului și nivelul de asistare. Apăsati butonul "M" pentru a selecta dintre diferitele informații înregistrate de sistem: viteza instantă de deplasare (km/h), ultima distanță parcursă (km), durata în timp a ultimei deplasări (ore), viteza maximă atinsă (km/h) , viteza medie de deplasare (km/h) sau puterea motorului (W).
5. Indicatorul nivelului de încărcare a acumulatorului – când bateria este complet încărcată, toate segmentele LED precum și marginea segmentelor sunt aprinse, urmând ca segmentele să dispară pe măsură ce bateria se epuizează în timpul utilizării. Dacă toate segmente au dispărut și marginea este intermitentă, acumulatorul trebuie încărcat imediat.
6. Indicatorul nivelului de asistare – afișează nivelul asistării prin afișare numerică de la nivelul 0 la nivelul 5 în funcție de selecția utilizatorului.
7. Indică unitatea în care este exprimată viteza și distanța parcursă (km/h, km, mph,m) în funcție de selecția utilizatorului. Bicicleta electrică este livrată din fabrică cu unitățile setate în km/h și km.
8. Îndică diferitele unități în funcție de selecție.
9. Indică autonomia sau puterea motorului.



Setările Meniului

După pornirea sistemului, țineți apăsată în același timp butoanele "+" și "-" aproximativ 2 secunde pentru a accesa meniul de setări generale.

Resetarea ultimei distanțe parcurse (TRIP DISTANCE reset). Se afișează pictograma TC. Alegeți între Y (DA) sau N (NU) prin apăsarea butoanelor "+" și "-". Valoarea prestabilită este N.

Apăsați butonul "M" pentru a stoca setările și a trece la setările de contrast.

Setarea CONTRASTULUI luminozității ecranului. Este afișată pictograma bL, Alegeți între nivelele 1, 2 și 3, unde 3 este contrastul maxim. Valoarea implicită este 1. Apăsați butoanele "+" sau "-" pentru a alege nivelul de luminozitate dorit.

Apăsați butonul "M" pentru a stoca setările și a trece la setările unităților de măsură.

Setările unităților de măsură. Este afișată pictograma U. Apăsați butoanele "+" sau "-" pentru a alege între 1 (mile) sau 2 (km). Apăsați butonul "M" pentru a stoca setările. Sistemul vă va duce înapoi la setările unităților de măsură.

Apăsați timp de 2 secunde butonul "M" pentru a ieși din setările meniului.

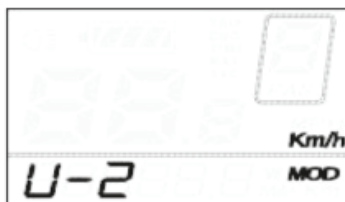
Resetarea ultimei distanțe parcurse



Setarea CONTRASTULUI luminozității ecranului



Setările unităților de măsură



UNITĂȚI DE CONTROL

Unitate tip Shimano STEPS SCE 6010 și SCE 6000



Caracteristici generale

- Sistem performant de schimbare a vitezelor (în cazul schimbării electronice a vitezelor). Acest sistem folosește senzori precizi și este controlat de computer pentru schimba vitezele astfel încât să asigure nivelul de asistență ideal.
- Schimbare complet automată a vitezelor (în cazul schimbătorului electronic cu 8 viteze) Senzorii detectează condițiile de deplasare, la deal împotriva vântului sau pe teren plat fără vânt; computerul controlează sistemul de schimbare automată a vitezelor astfel încât deplasarea să fie mai plăcută.
- Start mode (Mod Start) (În cazul schimbării electronice a vitezelor) Această funcție permite trecerea la o viteză presetată inferioară atunci când opriți bicicleta, cum ar fi la un semafor, pentru a putea începe deplasarea într-o viteză inferioară.
- Dacă se selectează o viteză inferioară celei setate în timp ce bicicleta este oprită, sistemul nu va trece automat la o treaptă superioară.
- Light off road (Off-road ușor) Sportiv, oferă asistență puternică. Poate fi folosit numai când este setat de producătorul bicicletei complete.
- Funcție de asistență pietonală (mod asistare pietonală)
- Este posibil ca modul de asistență pietonală să nu poată fi utilizat în unele regiuni.
- Unele dintre funcțiile menționate mai sus pot fi folosite numai după actualizarea firmware-ului. În acest caz, se va lua legătura cu magazinul pentru a efectua actualizările de firmware.

Deplasarea cu bicicleta

- Se pornește sistemul.
Nu puneți picioarele pe pedale în timp ce porniți sistemul. O eroare de sistem poate apărea. Sistemul nu poate fi pornit în timp ce se încarcă.
- Se selectează modul de asistare preferat.
- Asistarea va începe odată cu rotirea pedalelor.
- Modul de asistare trebuie modificat în funcție de condițiile de deplasare.
- Se va opri sistemul la parcarei bicicletei.
Nu puneți picioarele pe pedale în timp ce opriți sistemul. O eroare de sistem poate apărea.

Modul de asistare

Se poate selecta un mod de asistare SHIMANO STEPS pentru fiecare situație.

UNITĂȚI DE CONTROL

HIGH (RIDICAT)

Se folosește atunci când este necesară asistarea puternică, de exemplu la urcarea pantelor abrupte.

NORMAL

Se folosește atunci când este necesar un nivel intermediar de asistare, de exemplu pentru deplasarea confortabilă pe o pantă ușoară sau pe teren drept.

ECO (ECOLOGIC)

Se folosește atunci când deplasarea se face pe distanțe lungi pe teren drept. Când pedalarea nu este foarte intensă, gradul de asistare se reduce, iar consumul de energie scade.

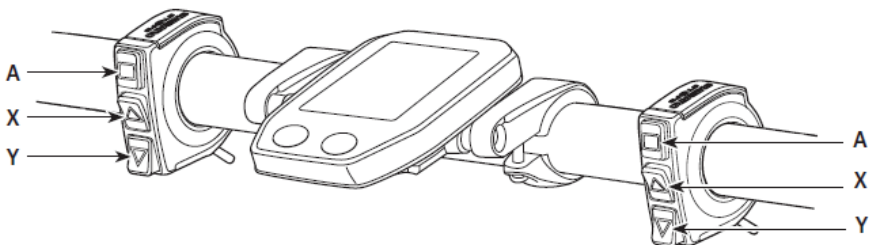
Când bateria este aproape descărcată, nivelul de asistare se reduce pentru a extinde autonomia.

Când sistemul este oprit, pedalarea nu este asistată. Deoarece nu se consumă energie, acest mod este util pentru economisirea bateriei când este aproape descărcată.

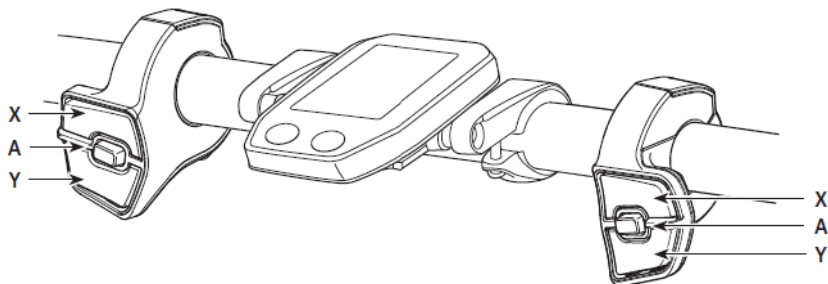
Asistența la împins este utilă în special la deplasarea pe lângă bicicleta încărcată cu bagaje grele sau pe pante abrupte. Este posibil ca modul de asistență pietonală să nu poată fi utilizat în unele regiuni.

Comutarea între operațiile ciclocomputerului și moduri

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >

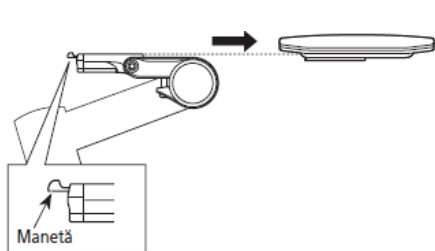


UNITĂȚI DE CONTROL

- A** Modificarea afișajului ciclocomputerului
Comutarea între schimbarea automată și manuală a vitezelor
- X** **La comutarea modurilor de asistare:** nivelul de asistare devine mai intens
La schimbarea vitezelor: pedalarea devine mai grea
- Y** **La comutarea modurilor de asistare:** nivelul de asistare devine mai slab
La schimbarea vitezelor: pedalarea devine mai ușoară

Procedura descrisă aici se referă la cazurile în care ciclocomputerul este setat la valorile implicite.

Instalarea și demontarea ciclocomputerului

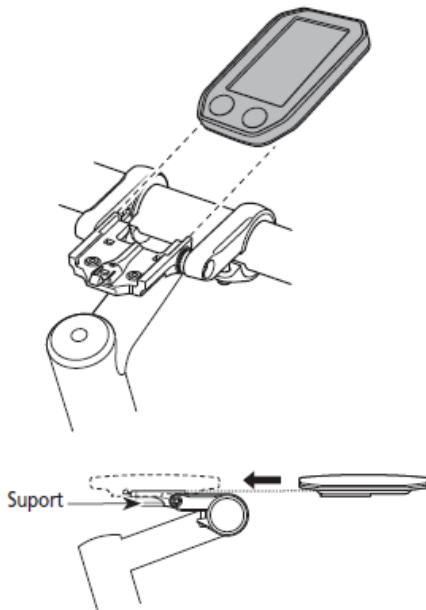


Se glisează ciclocomputerul în suport conform ilustrației.

Se introduce ciclocomputerul până când se fi xează cu un clic.

Pentru a demonta ciclocomputerul, se apasă maneta suportului și se scoate simultan ciclocomputerul.

Dacă ciclocomputerul nu este montat corect, funcția de asistare nu va funcționa normal.



Pornirea/oprirea sistemului

Funcție de oprire automată

Dacă bicicleta nu s-a deplasat mai mult de 10 minute, sistemul se va opri automat.

< SC-E6010 >

Pornirea și oprirea sistemului folosind ciclocomputerul

- Se menține apăsat butonul de pornire al ciclocomputerului timp de 2 secunde.

Dacă bateria încorporată a ciclocomputerului nu este încărcată suficient, alimentarea nu va fi pornită.

Bateria încorporată a ciclocomputerului este încărcată numai atunci când ecranul ciclocomputerului este activat.



UNITĂȚI DE CONTROL

< BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010/BT-E8010/BT-E8020 >

Pornirea și oprirea sistemului folosind bateria

Se apasă butonul de pornire al bateriei. Indicatoarele LED se vor aprinde și vor afișa nivelul de încărcare al bateriei.

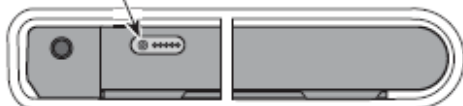
ATENȚIE!

- La pornirea sistemului, se verifică dacă bateria este fixată corect în suport.
- Sistemul nu poate fi pornit în timp ce se încarcă.
- La pornirea sistemului, nu se va ține piciorul pe pedale. O eroare de sistem poate apărea.

Oprirea BT-E8010/BT-E8020 poate fi forțată apăsând pe butonul de pornire timp de 6 secunde.

<BT-E6000/BT-E6001>

Buton de pornire



<BT-E6010>

Buton de pornire



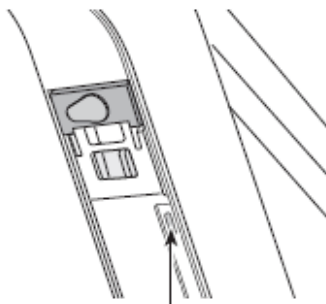
<BT-E8010>

Buton de pornire



<BT-E8020>

Buton de pornire



Ecranul cu sigla SHIMANO STEPS

Acest ecran este afișat la pornirea și la oprirea sistemului.



Acest ecran exemplifică SC-E6010 în setarea Light off road (Off-road ușor).

Afișajul ecranului initial

Afișează starea bicicletei asistate electric și datele privind deplasarea.

Numărul vitezelor și modul de schimbare sunt afișate numai în cazul schimbării electronice a vitezelor.

1. Viteză curentă

Afișează viteza curentă.

2. Indicator nivel baterie

Afișează nivelul curent al bateriei.

3. Afișaj al unității de măsură a vitezei

Se poate comuta între km/h și mph.

4. Afișaj de schimbare a modului de asistare

Afișează modul de asistare curent.

5. Afișaj al vitezei selectate și datelor privind deplasarea

Afișează viteza selectată sau datele privind deplasarea.

Acționați comutatorul de asistare pentru a schimba afișajul pentru SC-E6000 din afișajul poziției vitezei în afișajul datelor privind deplasarea.

6. Oră curentă

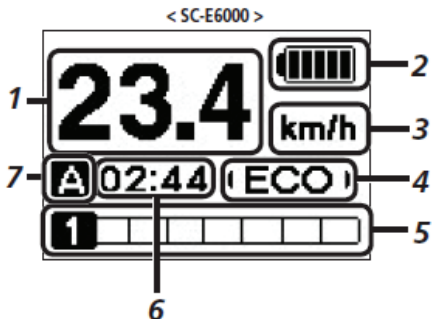
Afișează ora curentă.

7. Mod de schimbarea vitezelor

Modul de schimbare a vitezei curente se afișează astfel.

SC-E6000: [A] (Auto)/[M] (Manual)

SC-E6010: [Auto] (Automat)/[Manual]

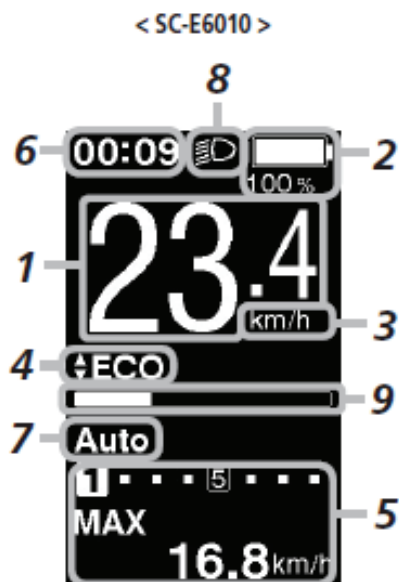


8. Pictogramă care semnalează că lampa este aprinsă

Indică faptul că lampa alimentată de baterie este aprinsă.

9. Indicator de asistență

Afișează nivelul de asistență.



Indicator nivel baterie

Puteți să verificați nivelul bateriei pe ciclocomputer în timpul deplasării.

< SC-E6000 >

Display	Nivel baterie
	81 - 100%
	61 - 80%
	41 - 60%
	21 - 40%
	1 - 20%
	0%

< SC-E6010 >

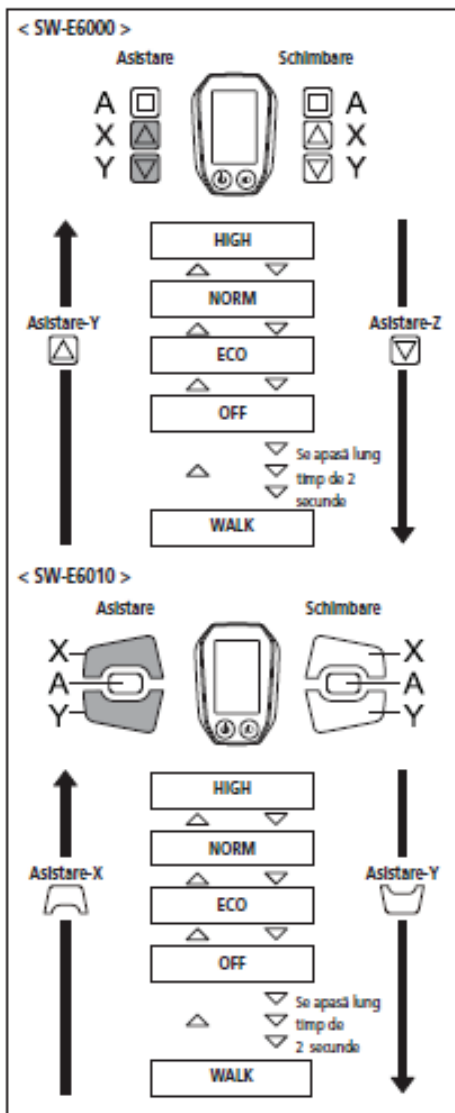
Display	Nivel baterie
	100%
	0%

UNITĂȚI DE CONTROL

Modificarea afișajului modului de asistare

Afișează modul de asistare curent.

La folosirea SW-E6000, pentru a comuta între modulele de asistare, se apasă Asistare-Y sau Asistare-Z pe comutatorul de asistare.



La folosirea SW-E6010, apăsați pe Asistare-X sau Asistare-Y.

Display	Detalii
HIGH (RIDICAT)	Asistare puternică
NORM (NORMAL)	Asistare normală
ECO (ECOLOGIC)	Asistare eco
OFF (OPRIT)	Asistare oprită
WALK (PIETONAL)	Asistare pietonală

Comutați la modul de asistare la împins

* Este posibil ca modul de asistență pietonală să nu poată fi utilizat în unele regiuni.

1. Se apasă butonul Asistare-Y pentru a selecta modul [OFF] (OPRIT).

2. Se apasă încă o dată pe Asistare-Y timp de 2 secunde până la afișarea modului [WALK] (PIETONAL).

3. Se menține apăsat butonul Asistare-Y pentru a porni asistarea pietonală.

Când [WALK] (PIETONAL) se afișează, se apasă lung butonul Asistare-Y de pe comutatorul de asistare pentru a porni funcția de asistare pietonală.

Eliberarea butonului Asistare-Y oprește funcția de asistare pietonală; apăsarea butonului Asistare-X oprește modul de asistare pietonală.

- Dacă butonul Asistare-Y nu este acționat mai mult de 1 minut, modul va fi comutat la [OFF] (OPRIT).

- Dacă bicicleta nu se deplasează după pornirea funcției de asistare pietonală, funcția se oprește automat. Pentru repornirea funcției de asistare pietonală, se eliberează comutatorul de asistare și se apasă lung din nou butonul Asistare-Y.

- Funcția de asistare pietonală poate fi folosită până la o viteză de maximum 6 km/h.

- Nivelul și viteza de asistare variază în funcție de viteza selectată.

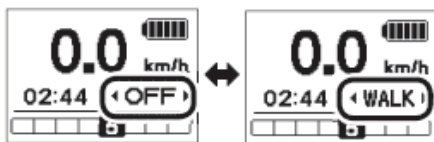
< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



< SC-E6000 >



< SC-E6010 >



< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



UNITĂȚI DE CONTROL

Afișaj al vitezei selectate și datelor privind deplasarea

Afișează viteza selectată sau date privind deplasarea. Tipul datelor privind deplasarea afișate se modifică la fiecare apăsare a butonului Asistare-A.

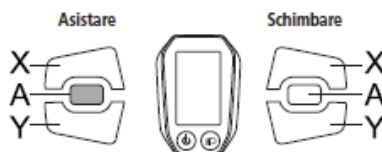
< SC-E6000 >



< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



< SC-E6010 >



*1 Viteza selectată (se afișează doar la folosirea modului de schimbare electronică a vitezelor)

*2 Viteza selectată (la setarea modului Start)

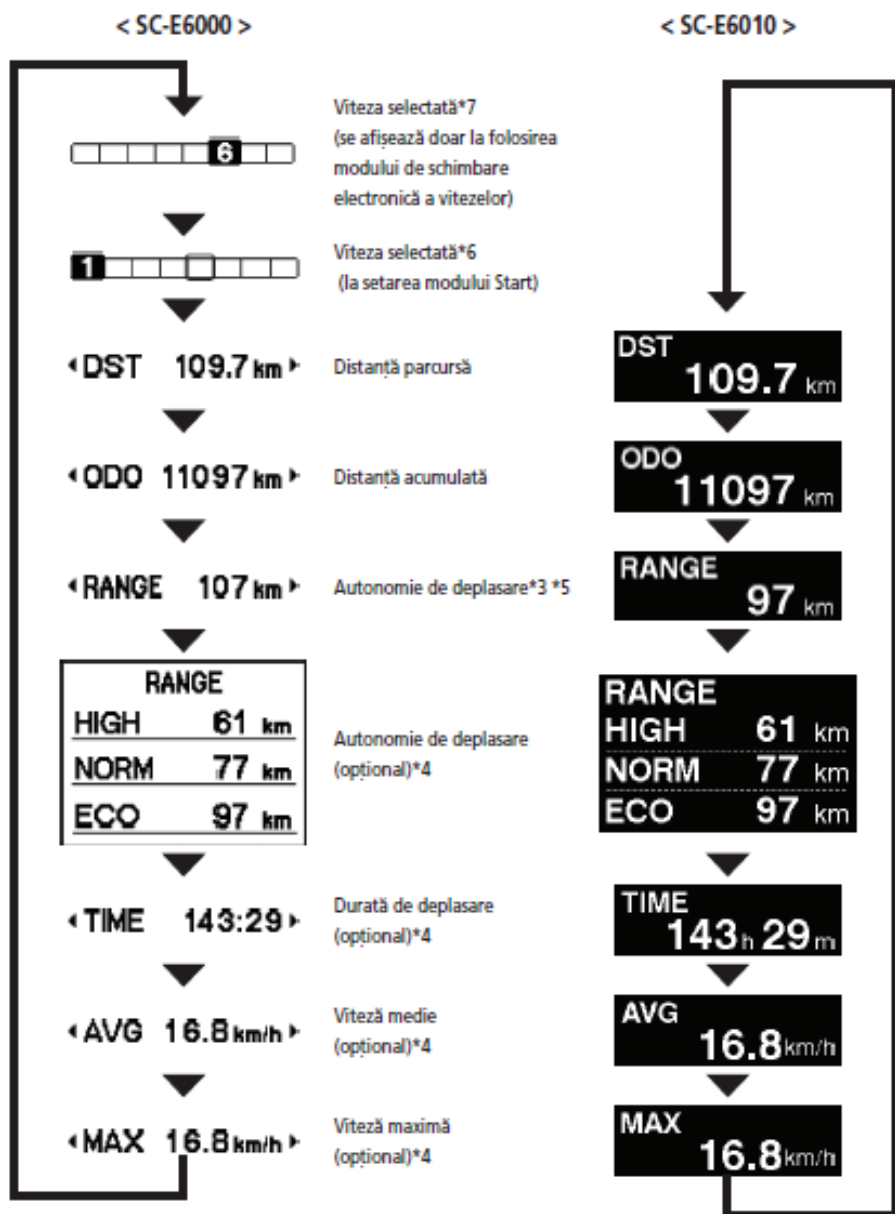
*3 Când se afișează [RANGE] (INTERVAL), nivelul bateriei și indicatorul de asistare pietonală nu se vor afișa pe ecran.

*4 Element opțional: setările de afișare pot fi configurate în E-TUBE PROJECT. Pentru detalii, se va consulta secțiunea "Conectarea și comunicarea cu PC-ul".

*5 Când funcția de asistare pietonală este pornită, [RANGE ---] (INTERVAL ---) se va afișa pe ecranul [RANGE] (INTERVAL).

*6 Viteza de pornire este afișată când se folosește Start mode (Mod Start).

*7 Poziția selectată se afișează doar la folosirea modului de schimbare electronică a vitezelor.



UNITĂȚI DE CONTROL

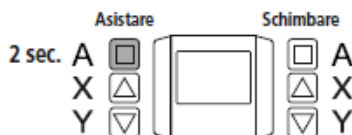
Pornirea sau oprirea sistemului de lumini dacă este alimentat de acumulator

< SC-E6000 >

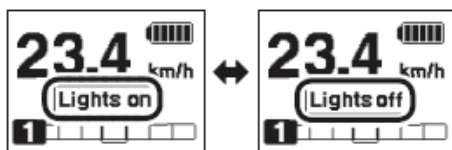
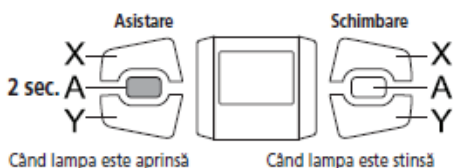
Atunci când sistemul de lumini este alimentat de acumulator, acesta se poate porni prin apăsarea butonului Asistare-A timp de 2 secunde.

Pornirea este afișată în locul ceasului și modului de asistare. Lampa se aprinde și se stinge la fiecare afișare. Aceasta este afișată timp de aproximativ 2 secunde.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >

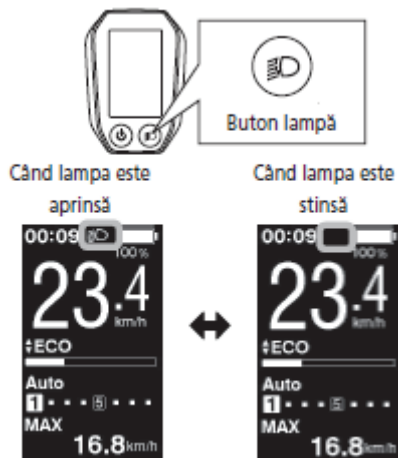


< SC-E6010 >

Când sistemul de lumini este alimentat de acumulator, se apasă butonul lămpii de pe ciclocomputer pentru a porni luminile. Este afișat un simbol care indică pornirea lămpii.

Se apasă din nou butonul pentru a opri lampa. După oprirea luminilor, simbolul de pe ecran dispare.

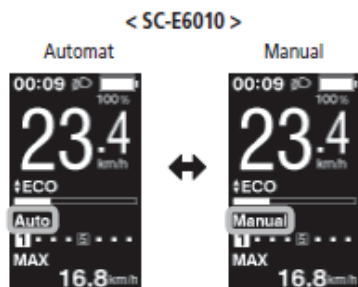
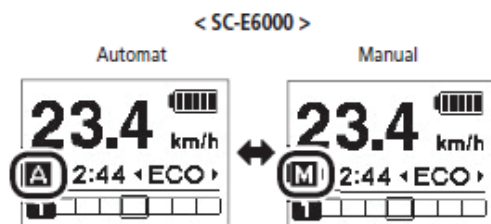
* dacă sistemul de lumini este alimentat separat de acumulatorul bicicletei electrice iar [Backlight] (Iluminare fundal) este setat la [MANUAL], apăsarea butonului lămpii pornește și oprește iluminarea de fundal a ciclocomputerului.



Sistemul de lumini se stinge în corelație cu funcționarea bateriei. Când bateria este oprită, sistemul de lumini se stinge.

Comutarea modului de schimbare a vitezelor

Din ecranul inițial, se apasă Schimbare-A pentru a comuta între modul manual și modul automat de schimbare a vitezelor.



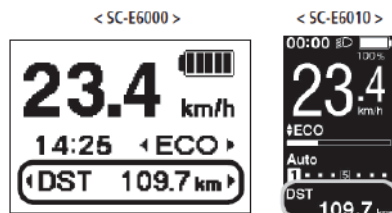
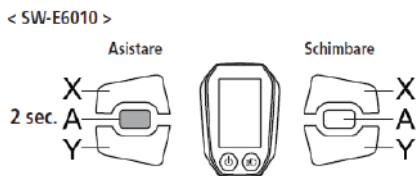
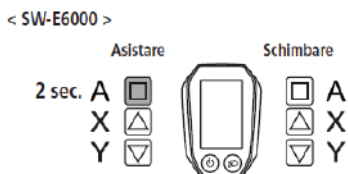
UNITĂȚI DE CONTROL

Ștergerea distanței parcurse

Puteți șterge distanța parcursă de pe ecranul principal. Dacă sistemul de lumini este aliniat de acumulator și configurat, distanța parcursă (DST) poate fi ștearsă conform instrucțiunilor „Clear (Ștergere)” din secțiunea „Despre meniul de configurare”.

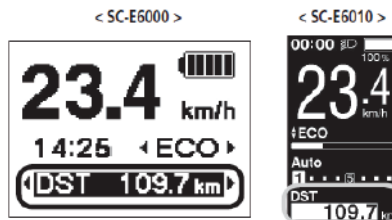
În cazul SC-E6000, această funcție este disponibilă doar când sistemul de lumini este alimentat separat de acumulatorul bicicletei electrice.

1. Se comută afișajul datelor privind deplasarea la DST (Distanță Parcursă) și se apasă Asistare-A timp de 2 secunde.



2. Se ridică degetul când valoarea DST (Distanță Parcursă) începe să clipească.

Se apasă apoi din nou Asistare-A pentru a șterge distanța parcursă.

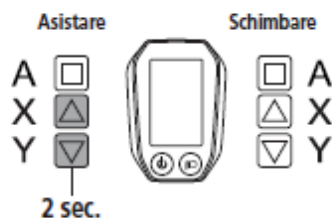


Valoarea DST (Distanță Parcursă) încetează să mai clipească și după 5 secunde este afișat din nou ecranul inițial.

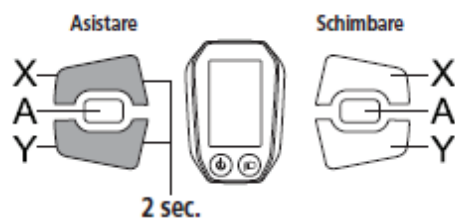
- La ștergerea distanței parcurse, sunt șterse și valorile TIME (TIMP), AVG (MEDIE) și MAX.

Despre meniul de setări

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Cu bicicleta oprită, se apasă simultan butoanele Asistare-X și Asistare-Y timp de 2 secunde pentru a afișa ecranul de setări.

< SC-E6000 >



< SC-E6010 >



Se apasă Asistare-X sau Asistare-Y pentru a deplasa cursorul la elementul de configurat. Se apasă Asistare-A pentru a afișa ecranul de setare al elementului selectat.

Elemente configurabile	Detalii
Clear	Ștergerea setărilor
Clock	Setarea ceasului
Start mode ²	Setarea modului Start
Backlight	Setarea iluminării de fundal
Brightness ¹	Setarea luminozității iluminării de fundal
Beep	Setarea bip
Unit	Comutare între km și mile
Language	Setarea limbii
Font color ¹	Setarea culorii fontului
Adjust ²	Reglarea unității de schimbare electronică
Auto ²	Reglarea temporizării schimbării
Exit	Revenire la ecranul principal

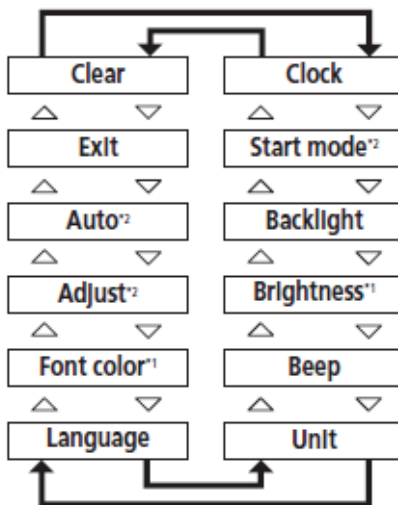
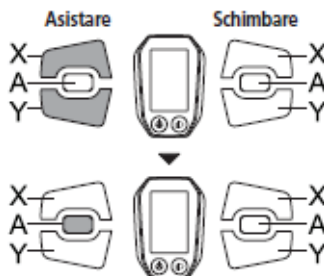
* 1: Acest meniu este disponibil doar pentru SC-E6010.

* 2: Această operație este disponibilă numai când se folosește schimbarea electronică a vitezelor.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



UNITĂȚI DE CONTROL

Șterge distanța parcursă sau re setează setarea afișajului la valoarea implicită.

La ștergerea distanței parcurse, sunt șterse și valorile TIME (TIMP), AVG (MEDIE) și MAX.

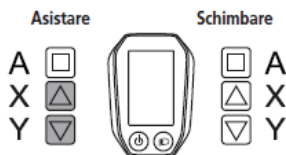
1. Se apasă Asistare-X sau Asistare-Y pentru a deplasa cursorul la elementul de configurat.

Elemente configurabile	Detalii
Exit (Ieșire)	Revenire la ecranul meniului de setare
DST (DISTANȚĂ PARCURSĂ)	Ștergerea distanței parcurse
Default (Implicit)	Se re setează setarea afișajului SC la valoarea implicită

Ecranul SC afișează valoarea implicită

Elemente configurabile	Valoare implicită
Backlight (Iluminare fundal)	ON (PORNIT)
Beep (Bip)	ON (PORNIT)
Unit (Unitate)	km
Language (Limbă)	English (Engleză)
< SC-E6010 > Brightness (Luminozitate)	3
< SC-E6010 > Font color (Culoare font)	White (Alb)

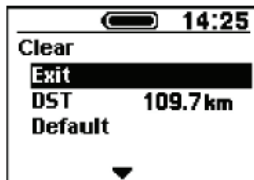
< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



< SC-E6000 >



< SC-E6010 >



2. Se apasă butonul Asistare-A pentru a activa setarea pe care este cursorul și a reveni la ecranul „Meniul de setare”.

UNITĂȚI DE CONTROL

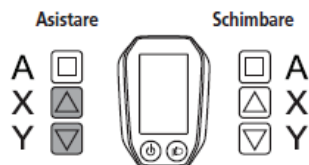
Configurarea ceasului

1. Se apasă Asistare-X sau Asistare-Y pentru a seta ora.

Se apasă Asistare-X pentru a crește numărul.

Se apasă Asistare-Y pentru a scădea numărul.

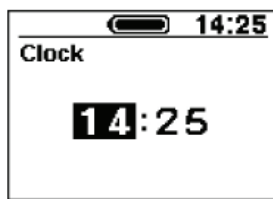
< SW-E6000 >



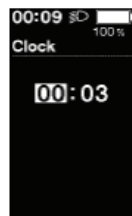
< SW-E6010 >



< SC-E6000 >

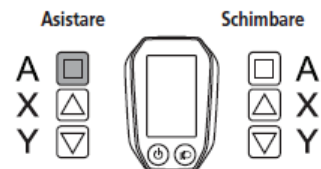


< SC-E6010 >

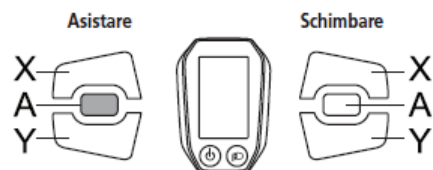


2. Se apasă Asistare-A pentru a memora valoarea setată și a trece la setare minutelor.

< SW-E6000 >



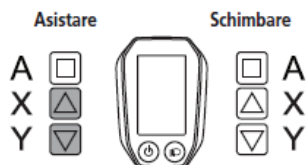
< SW-E6010 >



UNITĂȚI DE CONTROL

3. Se apasă Asistare-X sau Asistare-Y pentru a seta minutele.

< SW-E6000 >

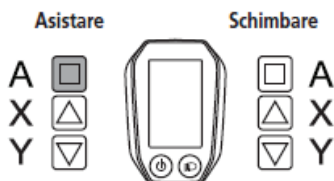


< SW-E6010 >

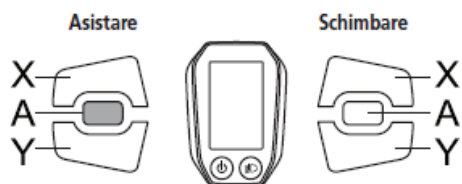


4. Se apasă Asistare-A pentru a memora valoarea setată și a reveni la ecranul „Meniul de setare”.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Numerele pot fi modificate rapid menținând apăsată butoanele Asistare-X sau Asistare-Y.

UNITĂȚI DE CONTROL

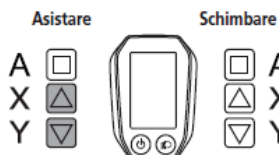
Start mode (Modul START)

Setarea vitezei în care se pornește când se folosește modul Start.

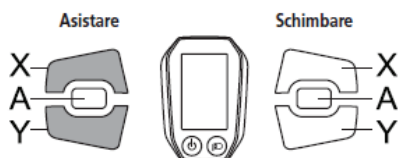
1. Se apasă Asistare-X sau Asistare-Y pentru a deplasa cursorul la elementul de configurat.

Elemente configurabile	Detalii
OFF (OPRIT)	Nicio setare
2	Viteza 2
3	Viteza 3
4	Viteza 4
5	Viteza 5

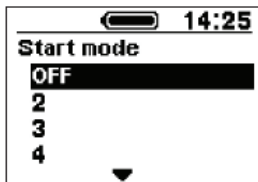
< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



< SC-E6000 >

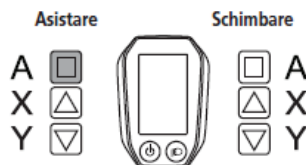


< SC-E6010 >



2. Se apasă butonul Asistare-A pentru a selecta valoarea pe care este cursorul și a reveni la ecranul „Meniul de setare”.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



UNITĂȚI DE CONTROL

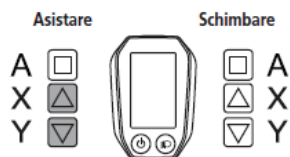
Backlight (Iluminare fundal)

Configurarea setării iluminării de fundal a afișajului.

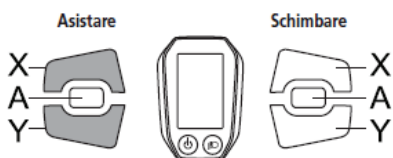
1. Se apasă Asistare-X sau Asistare-Y pentru a deplasa cursorul la elementul de configurat.

Elemente configurabile	Detalii
ON (PORNIT)	Aprinsă permanent
OFF (OPRIT)	Stinsă permanent
MANUAL	Se aprinde și se stinge în corelație cu lampa alimentată de baterie

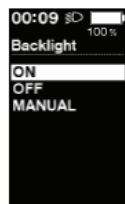
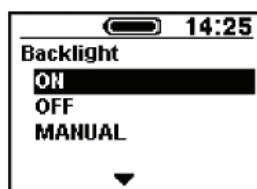
< SW-E6000 >



< SW-E6010 >

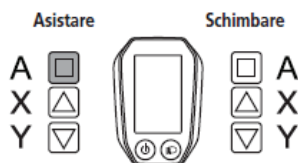


< SC-E6000 >



2. Se apasă butonul Asistare-A pentru a activa setarea pe care este cursorul și a reveni la ecranul „Meniul de setare”.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



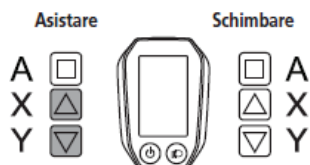
Brightness (Luminozitate) < SC-E6010 >

Luminozitatea fundalului poate fi reglată în funcție de necesități.

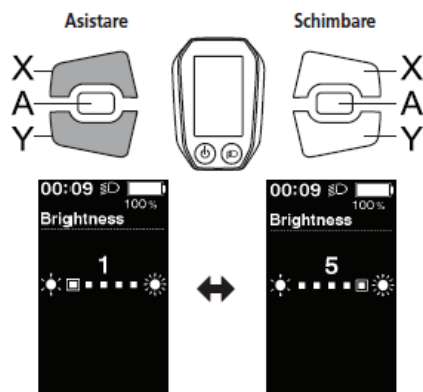
1. Se apasă Asistare-X sau Asistare-Y pentru a regla luminozitatea.

••Luminozitatea poate fi reglată în 5 trepte.

< SW-E6000 >

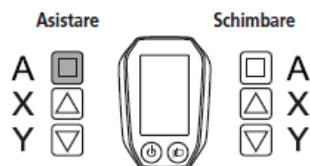


< SW-E6010 >

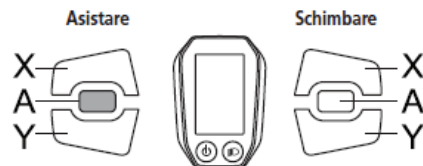


2. Se apasă butonul Asistare-A pentru a selecta valoarea pe care este cursorul și a reveni la ecranul „Meniul de setare”.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



UNITĂȚI DE CONTROL

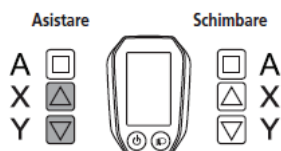
Beep (Sunetul Bip)

Sunetul bip poate fi pornit/oprit.

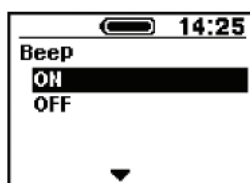
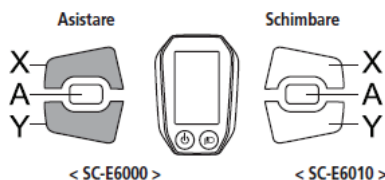
1. Se apasă Asistare-X sau Asistare-Y pentru a deplasa cursorul la elementul de configurat.

Elemente configurabile	Detalii
ON (PORNIT)	Semnalele sonore sunt activate
OFF (OPRIT)	Semnalele sonore sunt dezactivate

< SW-E6000 >

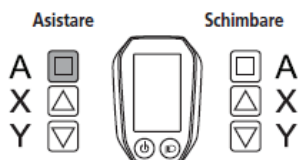


< SW-E6010 >

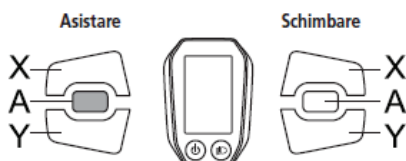


2. Se apasă butonul Asistare-A pentru a activa setarea pe care este cursorul și a reveni la ecranul „Meniul de setare”.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Chiar dacă valoarea [Beep] (Bip) este setată la [OFF] (OPRIT), un bip se va face auzit în cazul unei operații eronate, a unei erori de sistem etc.

UNITĂȚI DE CONTROL

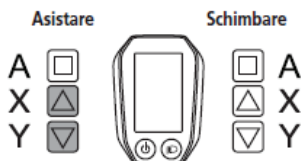
Unitățile de distanță

Unitățile de distanță (km/mile) pot fi comutate.

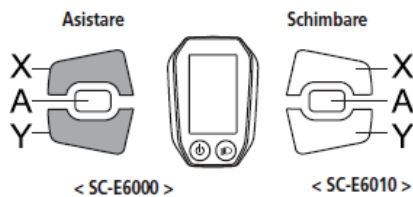
1. Se apasă Asistare-X sau Asistare-Y pentru a deplasa cursorul la elementul de configurat.

Elemente configurabile	Detalii
km	Afișată în km
mile	Afișată în mile

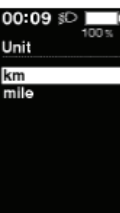
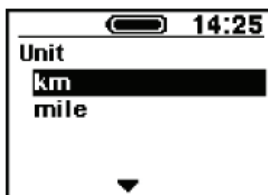
< SW-E6000 >



< SW-E6010 >

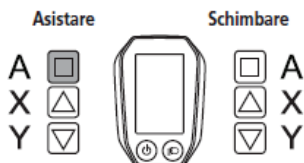


< SC-E6000 >



2. Se apasă butonul Asistare-A pentru a activa setarea pe care este cursorul și a reveni la ecranul „Meniul de setare”.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >

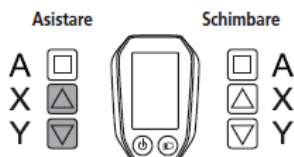


Configurarea setării limbii

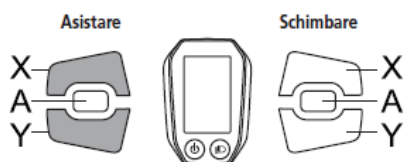
1. Se apasă Asistare-X sau Asistare-Y pentru a deplasa cursorul la elementul de configurat.

Elemente configurabile
English
Français
Deutsch
Nederlands
Italiano
Español

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



< SC-E6000 >

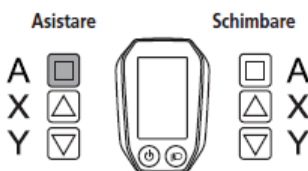


< SC-E6010 >

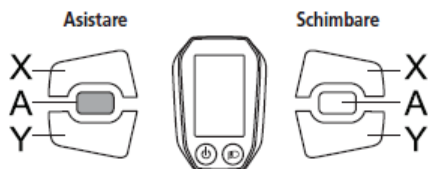


2. Se apasă butonul Asistare-A pentru a activa setarea pe care este cursorul și a reveni la ecranul „Meniul de setare”.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



UNITĂȚI DE CONTROL

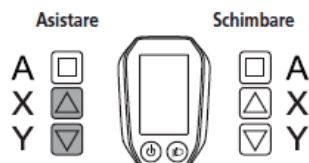
Culoare font < SC-E6010 >

Culoarea fontului poate fi modificată.

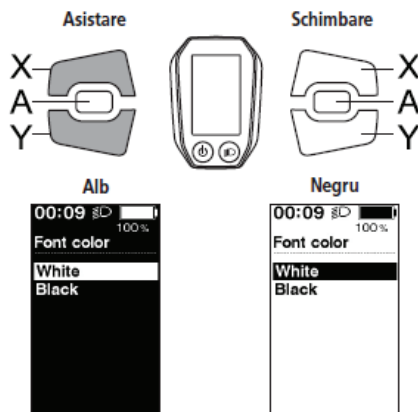
1. Se apasă Asistare-X sau Asistare-Y pentru a deplasa cursorul la elementul de configurat.

Elemente configurabile
White (Alb)
Black (Negru)

< SW-E6000 >

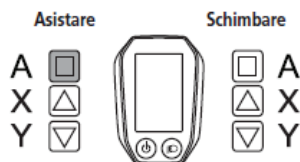


< SW-E6010 >



2. Se apasă butonul Asistare-A pentru a activa setarea pe care este cursorul și a reveni la ecranul „Meniul de setare”.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



UNITĂȚI DE CONTROL

Reglarea schimbării vitezelor este posibilă numai dacă se folosește o unitate de schimbare electronică.

Pentru a regla schimbătorul, se va lua legătura cu magazinul din care a fost cumpărat produsul.

Auto (Automat)

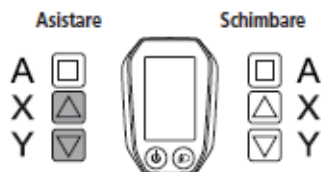
Temporizarea schimbării poate fi reglată în modul de schimbare automată.

1. Se apasă Asistare-X sau Asistare-Y pentru a regla valorile.

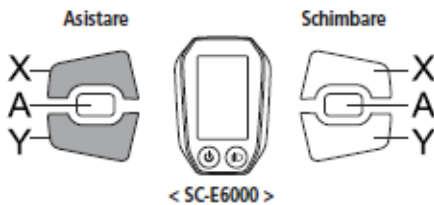
- Se apasă Asistare-X și se crește valoarea pentru a regla temporizarea schimbării astfel încât pedalarea să fie mai ușoară.

- Se apasă Asistare-Y și se reduce valoarea pentru a regla temporizarea schimbării astfel încât pedalarea să fie mai dificilă.

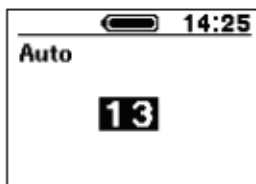
< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



< SC-E6000 >



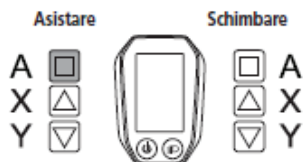
< SC-E6010 >



UNITĂȚI DE CONTROL

2. Se apasă Asistare-A pentru a memora valoarea setată și a reveni la „Meniul de setare”.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Exit (leșire)

Închide meniul de setare și revine la ecranul inițial.

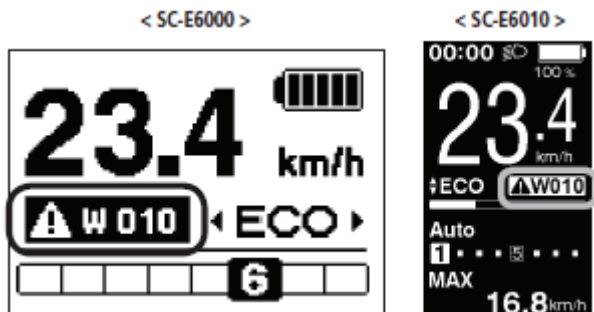
1. Se apasă Asistare-X sau Asistare-Y pentru a deplasa cursorul la [Exit] (leșire).
2. Se apasă Asistare-A pentru a închide meniul de setare și a reveni la ecranul inițial.

Mesajele de eroare și remedierea problemelor

Erorile de sistem și avertismentele similare sunt semnalate de indicatoarele LED ale bateriei, folosind mai multe moduri de iluminare sau afișate pe ciclocomputer.

Avertismente

Dispare dacă eroarea este remediată.



Contactați magazinul de la care a fost cumpărat produsul sau un dealer de biciclete local pentru asistență.

UNITĂȚI DE CONTROL

Unitate tip Shimano SC-E7000



Alimentarea poate fi pornită/oprită utilizând ciclocomputerul sau butonul de pornire/oprire a bateriei.

Înainte de a porni alimentarea, verificați următoarele:

- Bateria trebuie să fie fixată ferm pe suportul bateriei;
- Ciclocomputerul trebuie să fie fixat ferm pe suport;

Nu puneți piciorul pe pedală în timp ce se pornește sistemul. În caz contrar, poate apărea o eroare de sistem

La pornirea alimentării pornesc toate componentele conectate la unitatea de comandă (precum deplasarea asistată, alimentarea ciclocomputerului, mecanismul de schimbare electronică a vitezelor și lămpile).

- Alimentarea nu poate fi pornită în timpul încărcării.
- Dacă bicicleta nu este folosită timp de 10 minute de la pornirea alimentării, alimentarea este oprită automat. (Aceasta este funcția de oprire automată a alimentării.)

Apăsați butonul de pornire/oprire a bateriei.

Se aprinde indicatorul LED și se indică nivelul bateriei.

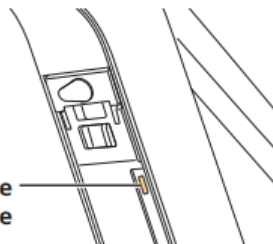
<BT-E8010/BT-E8014>

Comutator de alimentare



<BT-E8020>

Comutator de alimentare



UNITĂȚI DE CONTROL

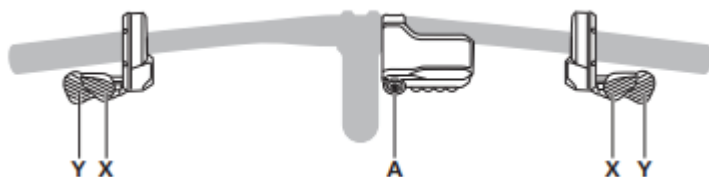
Urmați aceeași procedură pentru a opri alimentarea. Nu puneți picioarele pe pedale în momentul pornirii/opririi alimentării.

Dacă apăsați butonul de pornire/oprire a bateriei BT-E8010/BT-E8020 timp de aproximativ șase secunde, sistemul se oprește forțat, pentru situații de urgență.

La pornirea alimentării se afișează un ecran similar celui de mai jos, după care se trece la ecranul inițial.



Acest manual utilizează setări implicite pentru toate explicațiile. Funcțiile atribuite comutatoarelor în timpul deplasării cu bicicleta pot fi schimbate față de cele descrise aici, prin conectarea la E-TUBE PROJECT.



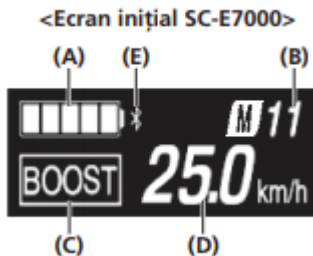
Comutatorul dreapta poate fi înlocuit cu manetă schimbator normală. În acest caz funcțiile comutatorului dreapta explicate mai jos de anulează.

Comutator stânga (implicit: asistare)		Comutator dreapta (implicit: schimbarea electronică a vitezelor)	
Asistare-X	În timpul deplasării: Creșterea asistenței În timpul setării: Mutarea cursorului sau schimbarea setării	Schimbare-X	În timpul deplasării: Schimbare în sus
Asistare-Y	În timpul deplasării: Reducerea asistenței În timpul setării: Mutarea cursorului sau schimbarea setării	Schimbare-Y	În timpul deplasării: Schimbare în jos
A	În timpul deplasării: Schimbarea datelor privind deplasarea afișate pe ciclocomputer. În timpul setării: Schimbarea ecranului ciclocomputerului sau confirmarea schimbării setărilor.		

Brațele pedaliere trebuie rotite în timpul schimbării vitezelor.

UNITĂȚI DE CONTROL

Afișează starea bicicletei și datele privind deplasarea. Viteza selectată se afișează doar dacă folosiți schimbarea electronică a vitezelor.



A	Indicatorul nivelului bateriei	D	Viteza de deplasare
B	Afișarea vitezei selectate (doar dacă este dotată cu schimbator electronic)	E	Pictograma Bluetooth® LE Apare doar atunci când un dispozitiv extern este conectat prin Bluetooth® LE.
C	Nivelul de asistare		

Indicator nivel baterie

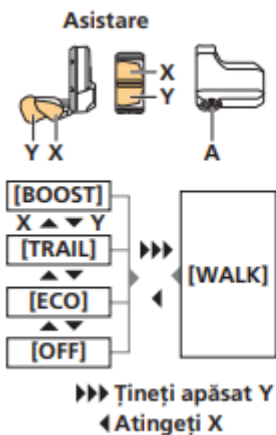
Afișaj	Nivel acumulator
	81%-100%
	61%-80%
	41%-60%
	21%-40%
	1%-20%
	0%

Schimbarea modului de asistare

Dacă nu este conectat niciun comutator de asistare, puteți trece de la un mod de asistare la altul ținând apăsat pe A. Cu toate acestea, nu puteți trece în modul [WALK].

UNITĂȚI DE CONTROL

Apăsați Asistare-X sau Asistare-Y.



Comutarea la modul de asistare la împins

1. Opriți bicicleta.
2. Luați picioarele de pe pedale.
3. Țineți apăsat butonul Asistare-Y până când intră în starea următoare (timp de aproximativ două secunde).
4. Modul de asistare afișat pe ecran se schimbă în [WALK].



Dacă nu se poate trece la modul de asistare pietonală, indiferent de motiv (bicicleta nu este oprită, pedalele sunt sub presiune etc.), se redă un sunet de avertizare.

După o inactivitate de un minut de la comutarea în modul de asistare pietonală, sistemul revine la modul de asistare selectat anterior.

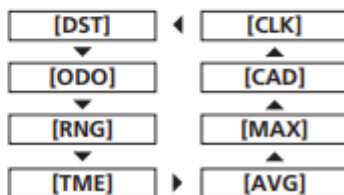
UNITĂȚI DE CONTROL

Apăsați Asistare-X pentru a părăsi modul de asistare la împins.
Modul [WALK] se anulează, iar sistemul repornește în modul anterior setării modului [WALK].

Comutarea afișării datelor privind deplasarea (SC-E7000)

1. Apăsați A.

Afișarea datelor privind deplasarea se schimbă la fiecare apăsare.



Element afișat	Explicație
[DST]	Distanță parcursă*1
[ODO]	Distanța acumulată
[RNG]	Distanță parcursă maximă*2*3
[TME]	Durață de deplasare*4
[AVG]	Viteză medie*4
[MAX]	Viteză maximă *4
[CAD]	Turația brațului pedaliier*4*5
[CLK]	Timpul actual*4

UNITĂȚI DE CONTROL

*1 Datele privind deplasarea pot fi resetate apăsând pe Asistare-A în timpul afișării [DST]. Informațiile [ODO] nu vor fi resetate.

*2 La afișarea [RNG] nu se indică nivelul bateriei. Autonomia de deplasare este strict orientativă.

*3 În timpul modului de asistare pietonală, funcția [RNG] afișată pe ecran se modifică în [RNG ---].

*4 Acest element este opțional. Afișarea sau neafișarea acestuia poate fi setată prin conectarea la E-TUBE PROJECT. Consultați „Elemente personalizabile în E-TUBE PROJECT” din „CONECTAREA DISPOZITIVELOR ȘI COMUNICAREA CU ACESTEA”.

*5 Exclusiv pentru modelele cu schimbare electronică a vitezelor

La 60 de secunde după afișarea datelor privind deplasarea, ecranul revine la afișarea vitezei.

Dacă apăsați A cât timp sunt afișate informații despre viteză, sistemul va comuta informațiile privind deplasarea afișate, în secvență, începând cu [DST].

Resetarea distanței parcurse

Resetați distanța parcursă afișată pe ecranul inițial.

La resetarea distanței parcurse se resetează și [TME] (durata de deplasare), [AVG] (viteza medie) și [MAX] (viteza maximă).

1. Apăsați A pentru a schimba afișarea datelor privind deplasarea în [DST].



2. Țineți apăsat pe Asistare-A până când numărul afișat pentru [DST] clipește.



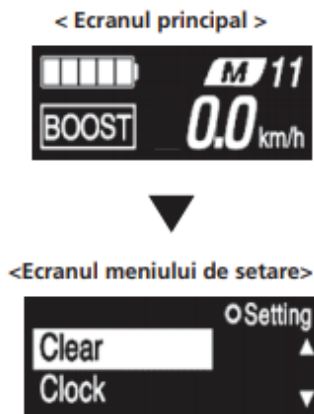
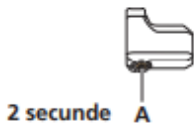
3. Apăsați A.

Datele privind deplasarea sunt șterse.

La cinci secunde de inactivitate după ce numărul [DST] începe să clipească, acesta se stinge, iar sistemul revine la ecranul inițial.

Meniul de setări (SC-E7000)

1. Opriți bicicleta.
2. Pentru comutarea la meniul de setări realizați următoarele.
 - Țineți apăsat A până când ecranul trece la meniul de setări.



3. Selectați o opțiune de meniu.
 - (1) Apăsați Asistare-X sau Asistare-Y pentru a deplasa cursorul.
 - (2) Apăsați A. *Afișajul comută la ecranul corespunzător opțiunii selectate.



UNITĂȚI DE CONTROL

Elemente Selectabile/Explicație

[Clear] Resetează distanța parcursă și setările de afișare.

[Clock] Setează ora curentă.

[Light] Aprinde/stinge lampa conectată la unitatea de comandă.

[Beep] Activează/dezactivează sunetul de funcționare.

[Unit] Comută între afișarea de km și mile.

[Language] Setează limba displayului.

[Font color] Comută culoarea fontului între negru și alb.

[Adjust] *1 Reglează schimbarea vitezelor cu schimbătorul electronic.

[Shift timing] *1 Nu se utilizează.

[RD protection reset] *2 Resetează funcția de protecție RD.

[Exit] Revine la ecranul inițial.

*1 Exclusiv pentru modelele cu schimbare electronică a vitezelor.

*2 Exclusiv pentru modelele cu schimbător spate pentru schimbarea electronică a vitezelor.

[Clear] Resetarea setărilor

Resetează distanța parcursă.

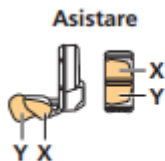
La resetarea distanței parcurse se resetează și [TME] (durata de deplasare), [AVG] (viteza medie) și [MAX] (viteza maximă).

1. Afișați meniul [Clear].

(1) Afișați meniul de setări.

(2) Apăsăți Asistare-X sau Asistare-Y, selectați [Clear], apoi apăsați A.

2. Apăsăți Asistare-X sau Asistare-Y pentru a selecta elementul de resetat.



Elemente selectabile/Explicație

[Exit] Revine la meniul de setări.

[DST] Resetează distanța parcursă

UNITĂȚI DE CONTROL

3. Apăsati A pentru a reseta elementul selectat. Displayul revine automat la meniul de setări.



[Clock] Setarea orei

Setează ora curentă.

Întâi setați ora, apoi minutele. Când setați valorile din etapele 2 și 4, țineți apăsat Asistare-X sau Asistare-Y pentru a schimba rapid numerele.

1. Afișați meniul [Clock].

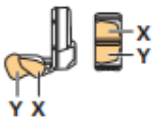
(1) Afișați meniul de setări.

(2) Apăsati Asistare-X sau Asistare-Y, selectați [Clock], apoi apăsați A.

2. Apăsati Asistare-X sau Asistare-Y pentru a schimba numărul corespunzător „Orei”.

- Apăsati Asistare-X pentru a crește numărul.
- Apăsati Asistare-Y pentru a scădea numărul.

Asistare



3. Apăsati A pentru a finaliza setarea. Cursorul trece la valoarea „Minutelor”.



4. Apăsati Asistare-X sau Asistare-Y pentru a schimba numărul corespunzător „Minutelor”.

- Apăsati Asistare-X pentru a crește numărul.
- Apăsati Asistare-Y pentru a scădea numărul.

Asistare



5. Apăsati A pentru a finaliza setarea. Displayul revine automat la meniul de setări.

UNITĂȚI DE CONTROL

[Light] Aprinderea/stingerea Sistemului de lumini

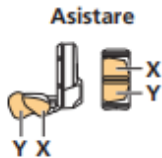
Aprinde/stinge sistemul de lumini conectat la unitatea de comandă.

1. Afișați meniul [Light].

(1) Afișați meniul de setări.

(2) Apăsați Asistare-X sau Asistare-Y, selectați [Light], apoi apăsați A.

2. Apăsați Asistare-X sau Asistare-Y pentru a selecta elementul de setat.



Elemente configurabile/Explicație

[ON] Setează lampa să fie mereu aprinsă.

[OFF] Setează lampa să fie mereu stinsă.

3. Apăsați A pentru a finaliza setarea.

Displayul revine automat la meniul de setări.



[Beep] Setarea de bip

Activează/dezactivează sunetul de funcționare.

Chiar dacă sunetul este setat la [OFF], se va emite un bip la erorile de funcționare, la cele de sistem etc.

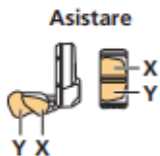
1. Afișați meniul [Beep].

(1) Afișați meniul de setări.

(2) Apăsați Asistare-X sau Asistare-Y, selectați [Beep], apoi apăsați A.

2. Apăsați Asistare-X sau Asistare-Y pentru a selecta elementul de setat.

UNITĂȚI DE CONTROL



Elemente configurabile/Explicație

[ON] Activează sunetul de funcționare.

[OFF] Dezactivează sunetul de funcționare.

3. Apăsați A pentru a finaliza setarea selectată.

Displayul revine automat la meniul de setări.



[Unit] Comutarea km/mile

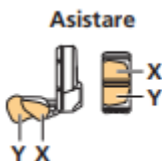
Comută între afișarea de km și mile.

1. Afișați meniul [Unit].

(1) Afișați meniul de setări.

(2) Apăsați Asistare-X sau Asistare-Y, selectați [Unit], apoi apăsați A.

2. Apăsați Asistare-X sau Asistare-Y pentru a selecta elementul de setat.



Elemente configurabile/Explicație

[km] Afișare în km.

[mile] Afișare în mile.

3. Apăsați A pentru a finaliza setarea selectată.

Displayul revine automat la meniul de setări.

[Language] Setarea limbii

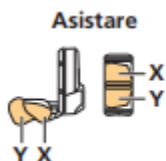
Setează limba displayului.

1. Afișați meniul [Language].

(1) Afișați meniul de setări.

(2) Apăsați Asistare-X sau Asistare-Y, selectați [Language], apoi apăsați A.

2. Apăsați Asistare-X sau Asistare-Y pentru a selecta elementul de setat.



Elemente selectabile/Explicație

[English] Engleză

[Français] Franceză

[Deutsch] Germană

[Nederlands] Olandeză

[Italiano] Italiană

[Español] Spaniolă

3. Apăsați A pentru a finaliza setarea selectată.

Displayul revine automat la meniul de setări.



[Font color] Setarea culorii de font

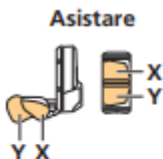
Comută culoarea fontului între negru și alb.

1. Afișați meniul [Font color].

(1) Afișați meniul de setări.

(2) Apăsați Asistare-X sau Asistare-Y, selectați [Font color], apoi apăsați A.

2. Apăsați Asistare-X sau Asistare-Y pentru a selecta elementul de setat.



[White]



[Black]



Elemente configurabile/Explicație

[White] Afișează text alb pe fundal negru.

[Black] Afișează text negru pe fundal alb.

3. Apăsați A pentru a finaliza setarea selectată.

Displayul revine automat la meniul de setări.



Mesajele de eroare și remedierea problemelor

Erorile de sistem și avertismentele similare sunt semnalate de indicatoarele LED ale bateriei, folosind mai multe moduri de iluminare sau afișate pe ciclocomputer.

Avertismente

Dispare dacă eroarea este remediată.



Contactați magazinul de la care a fost cumpărat produsul sau un dealer de biciclete local pentru asistență.

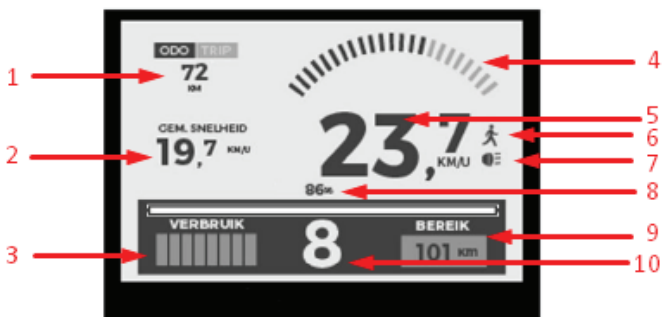
UNITĂȚI DE CONTROL

Unitate tip DEVRON ELECTRIC



Ecranul LCD este întotdeauna utilizat împreună cu unitatea de control. Cu toate acestea unitatea de control nu are nevoie de Ecran pentru funcționare. În funcție de modelul de bicicletă electrică deținut, aceasta poate fi dotată cu unitate de control și ecran LCD sau doar unitate de control.

Funcțiile afișate pe ecranul LCD sunt legate de operarea unității de control. Când sistemul electric este pornit, ecranul LCD va afișa următoarele informații:



1. Distanța parcursă (totală) / Ultima distanță parcursă.
2. Viteza medie în timpul ultimei călătorii.
3. Consumul instantaneu în timpul utilizării.
4. Cuplul motorului
5. Viteza de deplasare.
6. Asistența la împins.
7. Indicator sistem de lumini Aprins/Stins
8. Nivelul de încărcare al acumulatorului în procente.
9. Autonomia în funcție de nivelul de încărcare al acumulatorului și a treptei de asistență.
10. Nivelul de asistare.

UNITĂȚI DE CONTROL

Unitatea de control poate fi utilizată fără ecranul LCD. Nivelul de asistare și nivelul de încărcare al bateriei sunt afișate prin intermediul celor două bare LED distincte.

Bara LED de deasupra butonului indică cele 10 trepte de asistare electrică, iar bara LED de dedesubt indică nivelul de încărcare al bateriei.



Butonul (1)

Țineți apăsat 2-3 secunde pentru a porni sau opri sistemul electric al bicicletei electrice.

Butonul (2)

Apăsați butonul pentru a crește nivelul de asistență (puteți alege între treptele de asistare de la 1 la 9).

Țineți apăsat butonul pentru a porni sau opri sistemul de lumini al bicicletei electrice.

Dacă bicicleta electrică nu este dotată cu sisteme de lumini această funcție va fi înlocuită de aprinderea fundalului ecranului LCD.

Butonul (3)

Apăsați butonul pentru a descrește nivelul de asistență (puteți alege între treptele de asistare de la 9 la 1).

Țineți apăsat butonul pentru a activa funcția de asistență la împins. Această funcție se va dezactiva automat în momentul în care ridicați degetul de pe buton.

Resetarea vitezei medii și a ultimei distanțe parcurse

Apăsați **Butonul (1)** pentru a selecta între Distanța parcursă (totală) sau Ultima distanță parcursă. (informațiile afișate în zona 1 a ecranului LCD).

Selectați **TRIP** după care apăsați concomitent **Butoanele 2 și 3** până când informațiile afișate se reteză la 0. Distanța totală parcursă nu se poate reseta.

Bicicleta electrică este livrată cu toate setările pentru o utilizare la parametrii optimi conform indicațiilor prevăzute de producător și lege.

Pentru alte setări vă rugăm contactați magazinul de unde a fost achiziționată sau cel mai apropiat centru specializat.

ACUMULATORUL

Acumulatorul

Acumulatorul nu poate fi folosit imediat după livrare.

Acumulatorul poate fi folosit după ce este încărcat folosind încărcătorul specificat.

1. Se încarcă acumulatorul înainte de folosire.
2. Se recomandă folosirea unui acumulator identic cu cel original cu care bicicleta electrică a fost vândută. Dacă se folosește un acumulator de la alt producător, se va citi cu atenție manualul de instrucțiuni înainte de utilizare.

La încărcare se va folosi combinația de acumulator și încărcător specificată de companie și se vor respecta condițiile de încărcare specificate de companie. În caz contrar, există pericol de supraîncălzire, explozie sau aprindere a bateriei.

Dacă bicicleta este depozitată o perioadă mai lungă de timp imediat după cumpărare, acumulatorul va trebui încărcat înainte de folosirea bicicletei. După prima încărcare acumulatorul începe să se deterioreze.

Bicicleta electrică vine echipată un cu acumulator Li-Ion de performanță ridicată care alimentează atât motorul electric cât și diferitele accesorii precum sistemul de lumini sau ecranul LCD. În unele cazuri este posibilă chiar încărcarea telefonului mobil sau tabletei de la acumulatorul bicicletei electrice.

Puterea acumulatorului depinde de anumiți factori, cum ar fi: vârsta, tipul, rata de utilizare, precum și întreținerea. Acumulatorul ajunge la performanța maximă după aproximativ 3 cicluri de încărcare complete (formatare). Ciclu complet de încărcare înseamnă încărcarea până la 100% fără a întrerupe prematur.

Puteți verifica nivelul de încărcare al acumulatorului de pe unitatea de control, ecranul LCD sau direct de pe baterie apăsând **Butonul 1** situat lângă afișajul nivelului LED al bateriei (cu excepția bateriilor integrate în cadru). LED-urile se vor opri după o scurtă perioadă de timp.



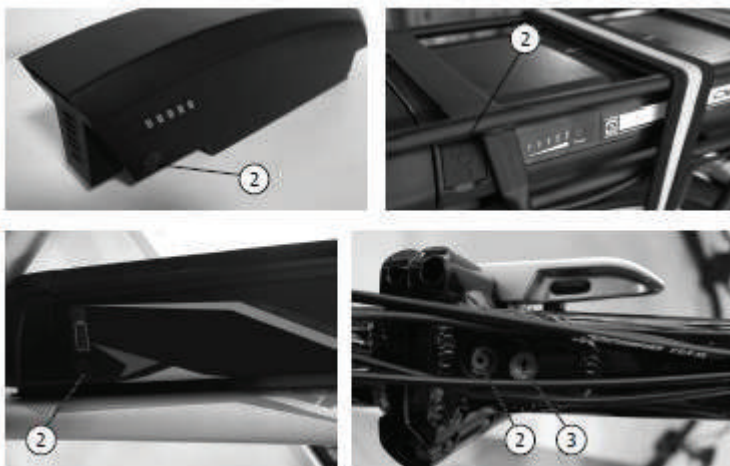
ACUMULATORUL

Utilizați numai acumulator original specificat pentru bicicleta dumnevoastră electrică:

- Un acumulator cu carcasa deteriorată trebuie înlocuit imediat.
 - Nu lăsați acumulatorul lângă surse de foc și căldură excesivă.
 - Nu puneți niciodată acumulatorul în cuptorul cu microunde.
 - Nu țineți acumulatorul sub apă și nu o curățați niciodată cu un dispozitiv de curățare cu presiune ridicată.
 - Nu expuneți acumulatorul la impact puternic sau vibrații permanente.
 - Nu încercați niciodată să deschideți sau să reparați acumulatorul. Înlocuiți complet dacă este defect.
- Scoateți acumulatorul atunci când transportați bicicleta electrică în special când utilizați sisteme de transport cu montaj pe autoturism.

Încărcați acumulatorul complet dacă este posibil după fiecare călătorie lungă. Acest tip de baterie reîncărcabilă nu suferă niciun efect de memorie. Pentru timpul de încărcare al acumulatorului, vedeți datele tehnice. Puteți încărca acumulatorul montat sau demontat de pe bicicletă.

1. Opriți sistemul electric înainte de încărcare;
2. Îndepărtați capacul de protecție al mufei de încărcare (2) de pe acumulator.
3. Conectați mufa încărcătorului la acumulator;
4. Conectați încărcătorul la priză;
5. Verificați începutul încărcării;
6. Procesul de încărcare se oprește automat când bateria este complet încărcată.



DETAȘAREA ACUMULATORULUI

Deașarea acumulatorului montat pe portbagaj

1. Opriți sistemul de asistare electrică;
2. Introduceți cheia în incuietoarea acumulatorului și răsuciți în sensul acelor de ceas pentru deblocare.
3. Prindeți de capătul acumulatorului și glisați afară din suport.



Deașarea acumulatorului montat pe DownTube (țeava de cadru)

1. Opriți sistemul de asistare electrică;
2. Introduceți cheia în incuietoarea acumulatorului și rotiți în sensul acelor de ceas pentru a debloca;
3. Scoateți bateria din lateral cu cealaltă mână.

Deașarea acumulatorului integrat în DownTube (țeava de cadru)

1. Opriți sistemul de asistare electrică;
2. Pliati cadrul așa cum este descris în secțiunea Biciclete Electrice Pliabile;
3. Introduceți cheia în incuietoarea acumulatorului și rotiți în sens invers acelor de ceasornic.
4. Scoateți bateria din cadru.

MONTAJUL ACUMULATORULUI

Montajul acumulatorului pe portbagaj

1. Glisați complet acumulatorul pe șinele portbagajului până auziți un click. Pentru a securiza bateria apăsați în incuietoare și rotiți cheia în sensul acelor de ceas.

Montajul acumulatorului pe DownTube (țeava de cadru)

1. Montați în partea de jos apoi glisați din lateral pentru securizare. Veti auzi un click semn ca acumulatorul este asigurat corect.

Montajul acumulatorului integrat în DownTube (țeava de cadru)

1. Pliati cadrul pentru a avea acces la interiorul Downtube-ului (țeava de cadru).

MONTAJUL ACUMULATORULUI

2. Glisați complet bateria în interiorul Downtube-ului (țeava de cadru).
3. Rasuciți cheia în sensul acelor de ceas pentru a securiza acumulatorul;
4. Scoateți cheia din incuietoare și pliați cadrul.

DEPOZITAREA ACUMULATORULUI

Păstrați întotdeauna pe termen lung acumulatorul complet încărcat, deoarece celulele pot fi deteriorate sau chiar distruse în cazul descărcării complete.

În acest caz garanția va fi nulă!

Acumulatorul trebuie depozitată într-un loc uscat și răcoros, ferit de îngheț sau căldură excesivă (7-10 °C) pentru a evita pericol de scurtcircuit sau de incendiu.

Acumulatorii Li-Ion au o rată de descărcare foarte mica atunci când nu sunt utilizate. Cu toate acestea pentru a menține într-o stare bună acumulatorul dumneavoastra atunci când nu este utilizat, recomandăm încărcarea cel puțin 2 ore odată la 3 luni.

AUTONOMIA

Autonomia bicicletei electrice este influențată de următorii factori:

- Nivelul de încărcare al acumulatorului;
- Greutatea (bicicleta + utilizator + alte articole transportate);
- Cadența la pedalare și nivelul de asistentă utilizat;
- Temperatura ambientală;
- Presiunea din anvelope;
- Vechimea bateriei și ciclurile de încărcare;
- Terenul pe care este utilizată;
- Vântul din față în timpul utilizării;
- Deplasarea pe suprafețe în pantă;

Veți obține cea mai bună autonomie dacă nu folosiți asistarea electrică atunci când aceasta nu este necesară. Folosiți asistența electrică pentru a vă ajuta la urcări sau când ați obosit.

Dacă selectați o viteză mai mică și pedalați cu o cadență mai mare veți îmbunătăți autonomia acumulatorului. Asigurați-vă că aveți întotdeauna presiunea corectă în anvelope. Acest lucru influențează puternic autonomia.

ÎNȚREȚINEREA BICICLETEI ELECTRICE

Opriti sistemul de asistare înainte de orice reparații, întreținere și îngrijire și înlăturați acumulatorul. Pericol de avarie și accidente!

Bicicleta electrică necesită inspecție regulată, întreținere și îngrijire. Numai în acest fel vă puteți asigura că respectă în permanență cerințele de siguranță și tehnice pentru a funcționa corespunzător.

Componentele sunt expuse la solicitări în timpul utilizării, sau chiar accidente sau tratament necorespunzător. Orice fel de fisuri, zgărieturi sau modificări de culoare pot indica apariția unor probleme. Acest lucru se aplică în mod special în cazul componentelor importante precum cadrul, furca, ghidonul, suportul ghidon, șaua, portbagajul, sistemele de frână sau lumini, pedale, roți, anvelope etc.

Nu reparați niciodată astfel de componente defecte și înlocuiți-le numai cu componente originale. Dacă nu mai sunt disponibile, utilizați numai piese de schimb compatibile. Contactați un centru specializat sau mecanic de biciclete pentru a vă oferi cea mai bună soluție în aceste cazuri.

SFATURI

Asigurați-vă că discurile de frână, placuțele sau soboții nu intră în contact cu agenți de ungere, vaselină sau ulei, acestea vor reduce drastic performanțele de frânare. Pericol de accidente!

Nu folosiți niciodată detergenți specifici spălătoriiilor auto (spumă activă) sau aparate de spălare cu presiune sau abur, deoarece puteți provoca daune componentelor sistemului electric, vopselei de pe cadru sau rulmenții de la brațele pedaliere sau cuvetărie.

Curățați sub jet de apă și cu un burete moale. Există soluții de curățare special dezvoltate pentru biciclete. Contactați un centru specializat pentru mai multe detalii legate de metodele de îngrijire a bicicletei.

După spălare uscați bicicleta cu o cârpă moale, insistând asupra zonelor mai greu accesibile unde apa poate provoca rugină.

Pentru a preveni rugină, curățați bicicleta electrică la intervale regulate și în special după expunere la ploaie sau zăpadă, noroi sau praf.

INSPECȚII ȘI ÎNȚREȚINERE

Întreținerea regulată și efectuată cu profesionalism asigură utilizarea optimă și sigură pentru o lungă perioadă de timp.

Următoarele inspecții ar trebui efectuate pentru a preveni orice potențială defecțiune:

ROȚI

Jantele concepute pentru frâne pe jantă prezintă o suprafață de frânare pe lateralele jantei pe când cele concepute pentru frâne pe disc sau frâne torpedo (frânare prin pedalare inversă) nu prezintă uneori această suprafață.

Această suprafață de frânare nu trebuie să fie murdară sau plină de agenți de ungere. Curățați această suprafață periodic!

Dacă în timpul inspecției generale, indicatorul nivelului de uzură a jantei nu mai este vizibil, vă rugăm să contactați un magazin de biciclete sau un mecanic pentru înlocuirea imediată a jantelor.

Dacă observați lovituri, ciobituri sau zgârieturi pe suprafețele paralele (suprafețele de frânare) ale jantei consultați un centru specializat sau un mecanic de biciclete pentru a vă oferi cea mai bună soluție de remediere.

Ridicați bicicleta și rotiți fiecare roata liber pentru a verifica pereții laterali ai anvelopei și suprafața de rulare.

Anvelopa nu trebuie să prezinte semne de uzură inegală, gălme sau straturi de țesătură vizibile, bucăți lipsă sau rupte.

De asemenea, zona de contact între anvelopă și jantă trebuie să fie aliniată pe toată suprafața fără să prezinte crăpături alte nereguli.

Verificați presiunea în anvelope periodic și ajustați conform indicațiilor specificate de producătorul anvelopei înscrispionate pe laterala anvelopei.

Dacă presiunea este prea mare, eliberați aerul prin valvă sau umflați folosind o pompă dacă aceasta este prea mică.

SISTEMUL DE FRÂNARE

În cazul frânelor hidraulice verificați să nu existe scurgeri de lichid de frână la nivelul îmbinării conductelor cu corpul manetelor de frână sau etrieri.

Învârțiți liber fiecare roată pentru a verifica distanța dintre saboții de frână și suprafața de frânare a jantelor sau dintre placuțele de frână din etrieri și discurile de frână. Deviația maximă admisă nu trebuie să depășească 1mm. Dacă este depășită, janta trebuie reglată din spate, proces care necesită instrumente specifice și experiență.

ÎNȚREȚINEREA BICICLETEI ELECTRICE

Recomandăm contactarea unui centru specializat sau a unui mecanic de biciclete pentru efectuarea acestei reparații.

În cazul frânelor pe disc acționate mecanic (prin cablu), cablurile trebuie bine asigurate în suruburile de strângere. Cămașile de protecție ale cablurilor nu trebuie să prezinte defecte.

Verificați discurile să nu prezinte zgărieturi, modificări de culoare (disc ars) sau orice alte forme de defecțiuni mecanice. Înlocuiți discurile imediat dacă mecanicul dumneavoastră sau centrul specializat recomandă acest lucru.

Învărtiți liber fiecare roată pentru a verifica eventuale îndoiri ale discurilor. Dacă auziți sunete de frecare între discuri și placuțele de frână contactați un centru specializat sau mecanic de biciclete pentru remediere.

LANȚUL

Verificați vizual zalele lanțului pentru eventuale daune. Cu bicicleta în poziție statică rotiți pedalierea în sens invers (acest procedeu nu este posibil în cazul bicicletelor cu frână torpedou - frânare prin pedalare în sens invers) pentru a verifica eventuale zgomote ciudate sau tendința lanțului de a sari de pe pinion sau de pe întinzătoarele dințate ale schimbătorului spate.

Curățați lanțul periodic și aplicați lubrifiant special pentru ungerea lanțului.

Nu utilizați uleiuri auto, vaselină sau alte produse de ungere similare deoarece acestea ajută rapid la acumularea prafului, nisipului, pământului etc. Există produse special concepute pentru întreținerea lanțului. Contactați un centru specializat sau mecanic de biciclete pentru detalii suplimentare asupra procedeelor de întreținere a lanțului.

TRANSMISIA

În timp, datorită mecanismelor în mișcare și a complexității lor, transmisia poate suferi dereglări. De asemenea întinderea cablurilor de schimbătoare poate atrage după sine o funcționare deficitară. Dacă identificați zgomote ciudate sau funcționare deficitară, contactați un centru specializat sau mecanic de biciclete pentru remediere.

ȘAUA ȘI TIJA ȘA

Prindeți șaua cu ambele mâini și încercați să o rotiți stânga-dreapta sau sus-jos. Acesta nu ar trebuie să se miște dacă este fixată corect în tija de șa. Nici tija șa nu trebuie să se miște dacă este asigurată corect de cheia șa (rapidă sau cu șurub) în cadrul bicicletei electrice. Dacă identificați jocuri sau suspectați că tija nu este corect prinsă în cadru, strângeți mai tare cheia șa. Dacă problema persist, contactați un centru specializat sau mecanic de biciclete pentru remediere.

Aplicați puțină vaselină pe partea inferioară a țigii de șa înainte de securizarea acesteia în cadrul pentru a preveni blocarea pe viitor. Ștergeți surplusul de vaselină după montare.

FURCA CU SUSPENSIE

Pentru a verifica funcționarea corectă a furcii cu suspensie, strângeți maneta de frână pentru a bloca roata față, apoi apăsați-vă pe ghidon cu greutatea corpului de câteva ori. Nu trebuie să identificați zgomote ciudate, iar furca trebuie să culiseze sus-jos (comprime-decomprime) cu ușurință.

Dacă identificați zgomote sau suspectați nereguli, contactați un centru specializat sau mecanic de biciclete pentru verificare și remediere.

CUVETĂRIA

Pentru a verifica funcționarea corectă a cuvetăriei, strângeți maneta de frână pentru a bloca roata față apoi împingeți ușor bicicleta înainte-înapoi; dacă cuvetăria nu este strânsă corect veți simți o bătaie în ghidon provenită din zona inferioară a cadrului unde se îmbină cu furca.

Ridicați partea din față a bicicletei și rotiți maxim ghidonul spre stânga sau spre dreapta. În momentul în care dați drumul ghidonului acesta ar trebui să revină rapid în poziție dreaptă. Dacă revine greu sau deloc, cuvetăria este prea strânsă.

Dacă suspectați nereguli în funcționarea cuvetăriei, contactați un centru specializat sau mecanic de biciclete pentru verificare și remediere.

SISTEMUL DE LUMINI

Verificați buna funcționare a sistemului de lumini și remediați urgent orice problemă survenită. Sistemul de lumini este unul din cele mai importante elemente care sporesc siguranța dumneavoastră în trafic de aceea trebuie menținut în perfectă stare de funcționare.

Dacă identificați nereguli în funcționarea sistemului de lumini, contactați un centru specializat sau mecanic de biciclete pentru verificare și remediere.

ELEMENTE FILETATE | CLEME RAPIDE | ALTE COMPONENTE ȘI ACCESORII

Șuruburile și piulițele ce asigură diferitele componente ale bicicletei electrice, trebuie să verificate la interval regulate. Prea strânse, există riscul ca ele să se rupă sau să strice partea filetată a pieselor. Strânse insuficient acestea se pot slăbi sau chiar desface de tot. Ambele cazuri expun utilizatorul la riscul de accidente grave și pagube materiale.

În funcție de modelul de bicicletă electrică ales, **clemele rapide** se pot utiliza la prinderile de butucii roților pe cadru și furcă, la mecanismele de pliere în cazul bicicletelor pliabile, țigile de șa sau reglajele ghidonului. Rolul acestor cleme rapide este de a facilita demontarea/montarea rapidă a roților sau reglajul înălțimii șei sau a ghidonului fără a necesita chei sau alte unelte. Asigurați-vă ca toate clemele rapide cât și cele de

ÎNTREȚINEREA BICICLETEI ELECTRICE

siguranța sunt corect asigurate/închise înainte de fiecare utilizare, în special în cazul mecanismelor de pliere al bicicletelor plibile.

Supportul ghidon (pipa) trebuie poziționată pe aceeași axă cu roata față iar ghidonul trebuie să fie paralel cu butucul față. Ansamblul suportul ghidon și ghidon nu trebuie sub nici o formă să se rotească liber de furca și roata față. Pentru a verifica acest lucru, prindeți roata față între genunchi și încercați rotirea ghidonului stânga-dreapta cu mâinile aplicând forță moderată. Dacă reușiți nu reușiți să învârtiți ghidonul înseamnă ca ansamblul suport ghidon și ghidon este corect asigurat.

Componentele aflate pe ghidon precum manetele de frână, de schimbătoare sau manșoanele nu au voie să se rotească sau delaseze de la locul lor cu mâna. În stfel de cazuri înseamnă ca șuruburile care asigura prinderea lor nu sunt corect strânse.

Orice reglaje pot fi efectuate de dumneavoastră dacă aveți unelte și experiența necesară. În caz contrar, vă recomandăm contactarea unui centru specializat sau mecanic de biciclete pentru efectuarea acestora.

FORȚELE DE STRĂNGERE A ELEMENTELOR FILETATE

Componentă	Cuplu de Strângere
Piulițele motorului față	50 Nm
Piulițele butucului spate	25-30 Nm
Piulițele butucului față	25-30 Nm
Piulițele motorului spate	50 Nm
Braț pedalier (aluminiu)	30 Nm
Braț pedalier (oțel)	30-35 Nm
Pedale	30-35 Nm
Clema suport ghidon (prindere ghidon) 1 x M6	10-14 Nm
Clema suport ghidon (prindere ghidon) 4 x M5	6 Nm
Șurub reglare înclinare ghidon	18-30 Nm
Șurub suport ghidon (asigurare furcă)	15 Nm
Clemă ghidon	20 Nm
Saboți frână	5-7 Nm
Șurub colier prindere țijă șa	8-12 Nm
Șurub prindere șa	18-22 Nm

FORȚELE DE STRĂNGERE A ELEMENTELOR FILETATE

Alte șuruburi de oțel	A2/A4						
	5.6	6.8	8.8	10.9	50	70	80
Metric							
M3(Nm)	0.7	0.9	1.2	1.7	-	-	-
M4(Nm)	1.7	2.1	2.8	4.1	-	-	-
M5(Nm)	3.4	4.3	5.5	8.1	1.7	3.5	4.7
M6 (Nm)	5.9	7.3	9.6	14	3	6	8
M8 (Nm)	14.3	17.8	23	34	7.1	16	22

INSPECȚII PERIODICE

Inspecția bicicletei, pe lângă alte lucrări, include curățarea, ungerea, reglajul sau înlocuirea anumitor componente care se uzează în timpul utilizării.

Recomandăm ca inspecția bicicletei electrice, reglajele și înlocuirea componentelor uzate să fie efectuate de către un centru specializat sau mecanic de biciclete pentru a asigura efectuarea lor conformă și evitarea accidentelor sau pagubelor datorate montajului incorect sau de componente neconforme.

Componenta verificată	La punerea în funcțiune	500km sau 6 luni	1000km sau 12 luni	La fiecare 1000km sau 12 luni
Anvelope	x	•	•	•
Jante/Roți	•	•	•	•
Spițe	x	•	•	•
Sistem de frânare	x	•	•	•
Sistem de lumini	x	•	•	•
Ghidon/Suport ghidon	•	•	•	•
Cuvelăria	x	•	•	•
Șa/Suport șa	•	•	•	•
Cadru	x	•	•	•
Furca	x	•	•	•
Schimbătoarele	•	•	•	•
Lanțul	x	•	•	•
Subansamblu Ax/Pedale	x	•	•	•
Transmisia/Pinioane	x	•	•	•
Accesorii	x	•	•	•
Sistemul Electric	x	•	•	•
Cleme Rapide	•	Înainte de fiecare utilizare!		

PLANUL DE INSPECȚII PERIODICE

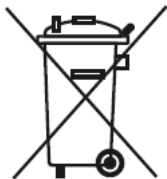
Garantia se pierde în cazul în care se constată că bicicleta electrică a suferit daune sau avarii datorită nerespectării planului de inspecții, a unei exploatare precare, a suferit modificări structurale sau de componente altele decât cele montate inițial sau neconforme.

Următoarele inspecții periodice au fost efectuate conform cu intervalul de inspecție recomandat:

Inspecție	Inspecție	Inspecție	Inspecție	Inspecție
Data: _____ Nr. de Kilometri: _____ L.S.	Data: _____ Nr. de Kilometri: _____ L.S.	Data: _____ Nr. de Kilometri: _____ L.S.	Data: _____ Nr. de Kilometri: _____ L.S.	Data: _____ Nr. de Kilometri: _____ L.S.
Inspecție	Inspecție	Inspecție	Inspecție	Inspecție
Data: _____ Nr. de Kilometri: _____ L.S.	Data: _____ Nr. de Kilometri: _____ L.S.	Data: _____ Nr. de Kilometri: _____ L.S.	Data: _____ Nr. de Kilometri: _____ L.S.	Data: _____ Nr. de Kilometri: _____ L.S.

RECICLAREA BICICLETEI ELECTRICE

RECICLAREA BICICLETEI ELECTRICE (FĂRĂ ACUMULATOR)



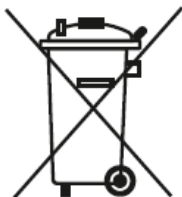
Bicicleta electrică nu este considerată deșeu menajer la sfârșitul perioadei de viață. Din acest motiv trebuie prezentată la un centru de reciclare și tratată în consențință.

Acumulatorul trebuie înlăturat și eliminat (reciclat) separat de bicicletă.

Materialele utilizate în construcție se pot recicla conform standardelor și cerințelor în vigoare. Reciclarea sau reutilizarea echipamentelor electronice conform cerințelor, contribuie la protejarea mediului înconjurător.

Vă rugăm să verificați și să respectați prevederile cu privire la reciclarea materialelor specifice zonei dumneavoastră.

RECICLAREA ACUMULATORULUI



Acumulatorul bicicletei electrice trebuie reciclat conform legislației în vigoare. Ca și utilizator sunteți obligați să returnați acumulatorul uzat, unui centru de reciclare specific. Cereți informații referitoare la centrele de colectare specifice zonei dumneavoastră.

RECICLAREA AMBALAJULUI



Ambalajul în care a fost livrată bicicleta electrică poate fi total sau parțial reutilizat. Vă rugăm prezentați ambalajul unui centru de colectare conform prevederilor legii specific zonei dumneavoastră. Cereți informații referitoare la centrele de colectare specifice zonei dumneavoastră.